

Entwurf der neuen zivilen AzB-Flugzeugklassen

1. Definition der Flugzeuggruppen

- P 1.0 Ultraleichtflugzeuge
- P 1.1 Motorsegler
- P 1.2 Propellerflugzeuge mit einer Höchststartmasse (Maximum Take-Off Mass, MTOM) bis 2 t oder Motorsegler beim Segelflugschlepp
- P 1.3 Propellerflugzeuge mit einer Höchststartmasse (MTOM) bis 2 t
- P 1.4 Propellerflugzeuge mit einer Höchststartmasse (MTOM) über 2 bis 5,7 t
- P 2.1 Propellerflugzeuge mit einer Höchststartmasse (MTOM) über 5,7 t, die den Anforderungen des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt, Band I, Kapitel 3 oder Kapitel 10 entsprechen.
- P 2.2 Propellerflugzeuge mit einer Höchststartmasse (MTOM) über 5,7 t, die nicht der Flugzeuggruppe P 2.1 zugeordnet werden können.
- S 1.0 Strahlflugzeuge mit einer Höchststartmasse (MTOM) bis 34 t, die den Anforderungen des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt, Band I, Kapitel 2 entsprechen.
- S 1.1 Strahlflugzeuge mit einer Höchststartmasse (MTOM) über 34 t bis 100 t, die den Anforderungen des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt, Band I, Kapitel 2 entsprechen (ohne die Luftfahrzeugmuster Boeing 737 und Boeing 727).
- S 1.2 Flugzeuge des Luftfahrzeugmusters Boeing 737, die den Anforderungen des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt, Band I, Kapitel 2 entsprechen.
- S 1.3 Flugzeuge des Luftfahrzeugmusters Boeing 727, die den Anforderungen des Anhangs 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt, Band I, Kapitel 2 entsprechen.

- S 2 Strahlflugzeuge mit einer Höchststartmasse (MTOM) bis 100 t, die nicht den Anforderungen des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt, Band I entsprechen.
- S 3.1 Strahlflugzeuge mit zwei oder drei Triebwerken und einer Höchststartmasse (MTOM) über 100 t, die den Anforderungen des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt, Band I, Kapitel 2 entsprechen, bzw. die den Anforderungen des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt, Band I, Kapitel 3 entsprechen und nicht in die Flugzeuggruppe S 6.1 bzw. S 6.2 fallen.
- a) Starts mit Flugzeugen der Flugzeuggruppe S 3.1, deren aktuelle Startmasse bis 85 % der Höchststartmasse (MTOM) beträgt.
 - b) Starts mit Flugzeugen der Flugzeuggruppe S 3.1, deren aktuelle Startmasse mehr als 85 % der Höchststartmasse (MTOM) beträgt.
- a/b) Landungen mit Flugzeugen der Flugzeuggruppe S 3.1
- S 3.2 Strahlflugzeuge mit vier Triebwerken und einer Höchststartmasse (MTOM) über 100 t, die den Anforderungen des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt, Band I, Kapitel 2 entsprechen, bzw. die den Anforderungen des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt, Band I, Kapitel 3 entsprechen und nicht in die Flugzeuggruppe S 6.2 fallen.
- a) Starts mit Flugzeugen der Flugzeuggruppe S 3.2, deren aktuelle Startmasse bis 85 % der Höchststartmasse (MTOM) beträgt.
 - b) Starts mit Flugzeugen der Flugzeuggruppe S 3.2, deren aktuelle Startmasse mehr als 85 % der Höchststartmasse (MTOM) beträgt.
- a/b) Landungen mit Flugzeugen der Flugzeuggruppe S 3.2
- S 4 Strahlflugzeuge mit einer Höchststartmasse (MTOM) über 100 t, die nicht den Anforderungen des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt, Band I entsprechen.
- S 5.1 Strahlflugzeuge mit einer Höchststartmasse (MTOM) bis 50 t, die den Anforderungen des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt, Band I, Kapitel 3 entsprechen.
- S 5.2 Strahlflugzeuge mit einer Höchststartmasse (MTOM) über 50 t bis 120 t und einem Triebwerks-Nebenstromverhältnis größer als 3, die den Anforderungen des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt, Band I, Kapitel 3 entsprechen.
- S 5.3 Strahlflugzeuge mit einer Höchststartmasse (MTOM) über 50 t bis 120 t und einem Triebwerks-Nebenstromverhältnis bis 3, die den Anforderungen des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt, Band I, Kapitel 3 entsprechen.

- S 6.1 Strahlflugzeuge mit zwei Triebwerken und einer Höchststartmasse (MTOM) über 120 t, die den Anforderungen des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt, Band I, Kapitel 3 entsprechen. Die Luftfahrzeuge müssen im aktuellen Verzeichnis lärmärmer Strahlflugzeuge mit einer Höchststartmasse über 120 t (Anlage) enthalten sein.
- S 6.2 Strahlflugzeuge mit drei oder vier Triebwerken und einer Höchststartmasse (MTOM) über 120 t bis 300 t, die den Anforderungen des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt, Band I, Kapitel 3 entsprechen (ohne das Luftfahrzeugmuster Airbus A340). Die Luftfahrzeuge müssen im aktuellen Verzeichnis lärmärmer Strahlflugzeuge mit einer Höchststartmasse über 120 t (Anlage) enthalten sein.
- a) Starts mit Flugzeugen der Flugzeuggruppe S 6.2, deren aktuelle Startmasse bis 70 % der Höchststartmasse (MTOM) beträgt.
 - b) Starts mit Flugzeugen der Flugzeuggruppe S 6.2, deren aktuelle Startmasse mehr als 70 % der Höchststartmasse (MTOM) beträgt.
- a/b) Landungen mit Flugzeugen der Flugzeuggruppe S 6.2
- S 6.3 Flugzeuge des Luftfahrzeugmusters Airbus A340.
- S 7 Strahlflugzeuge mit drei oder vier Triebwerken und einer Höchststartmasse (MTOM) über 300 t, die den Anforderungen des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt, Band I, Kapitel 3 entsprechen.
- a) Starts mit Flugzeugen der Flugzeuggruppe S 7, deren aktuelle Startmasse bis 70 % der Höchststartmasse (MTOM) beträgt.
 - b) Starts mit Flugzeugen der Flugzeuggruppe S 7, deren aktuelle Startmasse mehr als 70 % der Höchststartmasse (MTOM) beträgt.
- a/b) Landungen mit Flugzeugen der Flugzeuggruppe S 7
- H 1: Hubschrauber mit einer Höchststartmasse (MTOM) bis 2,5 t.
- H 2: Hubschrauber mit einer Höchststartmasse (MTOM) über 2,5 t.

**Verzeichnis lärmarmen Strahlflugzeuge mit einer
Höchststartmasse (MTOM) über 120 t**
(nur Flugzeuggruppen S 6.1 und S 6.2)

Airbus A300	(alle Baureihen mit Lärmzulassung nach ICAO-Anhang 16, Band I, Kapitel 3)
Airbus A310	(alle Baureihen)
Airbus A330	(alle Baureihen)
Boeing 757-300	
Boeing 767	(alle Baureihen)
Boeing 777	(alle Baureihen)
Lockheed 1011	(alle Baureihen mit Lärmzulassung nach ICAO-Anhang 16, Band I, Kapitel 3)
McDonnell Douglas DC 8-70-Serie	(alle Baureihen mit Lärmzulassung nach ICAO-Anhang 16, Band I, Kapitel 3)
McDonnell Douglas DC 10	(alle Baureihen mit Lärmzulassung nach ICAO-Anhang 16, Band I, Kapitel 3)
McDonnell Douglas MD-11	(alle Baureihen)

2. Aufteilung der Flugzeuggruppen in Flugzeugklassen

Flugzeuggruppe	Betriebsbedingung	Flugzeugklasse
P 1.0	Abflug	P 1.0 - Ab
P 1.0	Anflug	P 1.0 - An
P 1.1	Abflug	P 1.1 - Ab
P 1.1	Anflug	P 1.1 - An
P 1.2	Abflug	P 1.2 - Ab
P 1.2	Anflug	P 1.2 - An
P 1.3	Abflug	P 1.3 - Ab
P 1.3	Anflug	P 1.3 - An
P 1.4	Abflug	P 1.4 - Ab
P 1.4	Anflug	P 1.4 - An
P 2.1	Abflug	P 2.1 - Ab
P 2.1	Anflug	P 2.1 - An
P 2.2	Abflug	P 2.2 - Ab
P 2.2	Anflug	P 2.2 - An
S 1.0	Abflug	S 1.0 - Ab
S 1.0	Anflug	S 1.0 - An
S 1.1	Abflug	S 1.1 - Ab
S 1.1	Anflug	S 1.1 - An
S 1.2	Abflug	S 1.2 - Ab
S 1.2	Anflug	S 1.2 - An
S 1.3	Abflug	S 1.3 - Ab
S 1.3	Anflug	S 1.3 - An
S 2	Abflug	S 2 - Ab
S 2	Anflug	S 2 - An
S 3.1	Abflug, Auslastung a	S 3.1 a) - Ab
S 3.1	Abflug, Auslastung b	S 3.1 b) - Ab
S 3.1	Anflug	S 3.1 a/b) - An
S 3.2	Abflug, Auslastung a	S 3.2 a) - Ab
S 3.2	Abflug, Auslastung b	S 3.2 b) - Ab
S 3.2	Anflug	S 3.2 a/b) - An
S 4	Abflug, Auslastung a	S 4 a) - Ab
S 4	Abflug, Auslastung b	S 4 b) - Ab
S 4	Anflug	S 4 a/b) - An
S 5.1	Abflug	S 5.1 - Ab
S 5.1	Anflug	S 5.1 - An
S 5.2	Abflug	S 5.2 - Ab
S 5.2	Anflug	S 5.2 - An
S 5.3	Abflug	S 5.3 - Ab

S 5.3	Anflug	S 5.3 - An
-------	--------	------------

Aufteilung der Flugzeuggruppen in Flugzeugklassen (Fortsetzung)

S 6.1	Abflug	S 6.1 - Ab
S 6.1	Anflug	S 6.1 - An
S 6.2	Abflug, Auslastung a	S 6.2 a) - Ab
S 6.2	Abflug, Auslastung b	S 6.2 b) - Ab
S 6.2	Anflug	S 6.2 a/b) - An
S 6.3	Abflug	S 6.3 - Ab
S 6.3	Anflug	S 6.3 - An
S 7	Abflug, Auslastung a	S 7 a) - Ab
S 7	Abflug, Auslastung b	S 7 b) - Ab
S 7	Anflug	S 7 a/b) - An
H 1	Ab- und Anflug	H 1 - Ab/An
H 2	Ab- und Anflug	H 2 - Ab/An

3. Koeffizienten zur Berechnung der Geräushdauer nach Nr. 5.4 AzB

Flugzeugklasse	a	b [s]
P 1.0 - Ab	3	50
P 1.0 - An	3	50
P 1.1 - Ab	3	50
P 1.1 - An	3	50
P 1.2 - Ab	3	50
P 1.2 - An	3	50
P 1.3 - Ab	3	50
P 1.3 - An	3	50
P 1.4 - Ab	3	50
P 1.4 - An	3	50
P 2.1 - Ab	3	50
P 2.1 - An	3	50
P 2.2 - Ab	3	50
P 2.2 - An	3	50
S 1.0 - Ab	3	50
S 1.0 - An	3	50
S 1.1 - Ab	3	50
S 1.1 - An	3	50
S 1.2 - Ab	3	50
S 1.2 - An	3	50
S 1.3 - Ab	3	50
S 1.3 - An	3	50
S 2 - Ab	3	50
S 2 - An	3	50
S 3.1 a) - Ab	3	50
S 3.1 b) - Ab	3	50
S 3.1 a/b) - An	3	50
S 3.2 a) - Ab	3	50
S 3.2 b) - Ab	3	50
S 3.2 a/b) - An	3	50
S 4 - a) Ab	3	50
S 4 - b) Ab	3	50
S 4 - a/b) - An	3	50

**Koeffizienten zur Berechnung der Geräushdauer nach Nr. 5.4 AzB
(Fortsetzung)**

Flugzeugklasse	a	b [s]
S 5.1 - Ab	5	12
S 5.1 - An	6	12
S 5.2 - Ab	5	12
S 5.2 - An	6	12
S 5.3 - Ab	5	12
S 5.3 - An	6	12
S 6.1 - Ab	5	12
S 6.1 - An	6	12
S 6.2 a) - Ab	5	12
S 6.2 b) - Ab	5	12
S 6.2 a/b) - An	6	12
S 6.3 - Ab	5	12
S 6.3 - An	6	12
S 7 a) - Ab	5	12
S 7 b) - Ab	5	12
S 7 a/b) - An	6	12
H 1 - Ab/An	5	30
H 2 - Ab/An	5	30

4. Zusatzpegel für den Horizontalflugteil bei Platzrunden

Flugzeuggruppe	Zusatzpegel Z [dB]
P 1.0	6
P 1.1	4
P 1.2	2
P 1.3	2
P 1.4	2
P 2.1	5
P 2.2	5
S 1.0	5
S 1.1	5
S 1.2	5
S 1.3	5
S 2	5
S 3.1	3
S 3.2	3
S 4	3
S 5.1	3
S 5.2	3
S 5.3	3
S 6.1	3
S 6.2	3
S 6.3	3
S 7	3
H 1	0
H 2	0

5. Datenblätter der neuen zivilen Flugzeugklassen

**Flugzeugklasse P 1.0 - Ab
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	71,5	1,0
2	68,5	1,0
3	64,0	1,0
4	58,0	1,0
5	53,0	1,0
6	47,0	1,0
7	40,0	1,0
8	32,0	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) P_F: Startpunkt

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	16	0
100	0	32	0
X	0	32	h_0
X+1000	-4	35	h_0
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X+1000	0	0	0

$$X = \frac{h_0}{0,079} + 100$$

h_0 Flughöhe nach Nr. 2.2.1.4 bzw. Nr. 2.2.3.5 DES

**Flugzeugklasse P 1.0 - An
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	61,5	1,0
2	58,5	1,0
3	54,0	1,0
4	48,0	1,0
5	43,0	1,0
6	37,0	1,0
7	30,0	1,0
8	22,0	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) **P_F**: Landeschwelle

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-50	0	26	0
X-1000	0	26	-
X	6	35	h_0
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X	0	0	0

$$X = h_0 \cdot \cot w - 50$$

h_0 Flughöhe nach Nr. 2.2.2.6 bzw. Nr. 2.2.3.5 DES

w Gleitwinkel nach Nr. 2.2.2.3 bzw. Nr. 2.2.3.6 DES

**Flugzeugklasse P 1.1 - Ab
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	76,5	1,0
2	73,5	1,0
3	69,0	1,0
4	63,0	1,0
5	58,0	1,0
6	52,0	1,0
7	45,0	1,0
8	37,0	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) P_F: Startpunkt

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	17	0
200	0	34	0
X	0	34	h_0
X+1000	-6	38	h_0
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X+1000	0	0	0

$$X = \frac{h_0}{0,079} + 200$$

h_0 Flughöhe nach Nr. 2.2.1.4 bzw. Nr. 2.2.3.5 DES

**Flugzeugklasse P 1.1 - An
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	66,5	1,0
2	63,5	1,0
3	59,0	1,0
4	53,0	1,0
5	48,0	1,0
6	42,0	1,0
7	35,0	1,0
8	27,0	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) **P_F**: Landeschwelle

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-150	0	26	0
X-1000	0	26	-
X	4	38	h_0
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X	0	0	0

$$X = h_0 \cdot \cot w - 150$$

h_0 Flughöhe nach Nr. 2.2.2.6 bzw. Nr. 2.2.3.5 DES

w Gleitwinkel nach Nr. 2.2.2.3 bzw. Nr. 2.2.3.6 DES

**Flugzeugklasse P 1.2 - Ab
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	77,5	1,0
2	76,5	1,0
3	72,0	1,0
4	68,0	1,0
5	63,0	1,0
6	57,0	1,0
7	50,0	1,0
8	42,0	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) **P_F**: Startpunkt

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	16	0
400	0	32	0
X	0	32	h_0
X+1000	-8	34	h_0
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X+1000	0	0	0

$$X = \frac{h_0}{0,061} + 400$$

h_0 Flughöhe nach Nr. 2.2.1.4 bzw. Nr. 2.2.3.5 DES

**Flugzeugklasse P 1.2 - An
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	67,5	1,0
2	66,5	1,0
3	62,0	1,0
4	58,0	1,0
5	53,0	1,0
6	47,0	1,0
7	40,0	1,0
8	32,0	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) **P_F**: Landeschwelle

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-150	0	31	0
X-1000	0	31	-
X	2	40	h_0
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X	0	0	0

$$X = h_0 \cdot \cot w - 150$$

h_0 Flughöhe nach Nr. 2.2.2.6 bzw. Nr. 2.2.3.5 DES

w Gleitwinkel nach Nr. 2.2.2.3 bzw. Nr. 2.2.3.6 DES

**Flugzeugklasse P 1.3 - Ab
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	79,5	1,0
2	78,5	1,0
3	74,0	1,0
4	70,0	1,0
5	65,0	1,0
6	59,0	1,0
7	52,0	1,0
8	44,0	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) P_F: Startpunkt

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	18	0
250	0	36	0
X	0	36	h_0
X+1000	-8	43	h_0
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X+1000	0	0	0

$$X = \frac{h_0}{0,105} + 250$$

h_0 Flughöhe nach Nr. 2.2.1.4 bzw. Nr. 2.2.3.5 DES

**Flugzeugklasse P 1.3 - An
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	69,5	1,0
2	68,5	1,0
3	64,0	1,0
4	60,0	1,0
5	55,0	1,0
6	49,0	1,0
7	42,0	1,0
8	34,0	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) **P_F**: Landeschwelle

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-150	0	31	0
X-1000	0	31	-
X	2	43	h_0
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X	0	0	0

$$X = h_0 \cdot \cot w - 150$$

h_0 Flughöhe nach Nr. 2.2.2.6 bzw. Nr. 2.2.3.5 DES

w Gleitwinkel nach Nr. 2.2.2.3 bzw. Nr. 2.2.3.6 DES

**Flugzeugklasse P 1.4 - Ab
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	84,5	1,0
2	83,0	1,0
3	81,0	1,0
4	78,5	1,0
5	73,5	1,0
6	67,5	1,0
7	60,5	1,0
8	52,5	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) P_F: Startpunkt

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	35	0
550	0	68	0
X	0	68	h_0
X+1000	-5	75	h_0
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X+1000	0	0	0

$$X = \frac{h_0}{0,141} + 550$$

h_0 Flughöhe nach Nr. 2.2.1.4 bzw. Nr. 2.2.3.5 DES

**Flugzeugklasse P 1.4 - An
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	77,5	1,0
2	76,0	1,0
3	74,0	1,0
4	71,5	1,0
5	66,5	1,0
6	60,5	1,0
7	53,5	1,0
8	45,5	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) **P_F**: Landeschwelle

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-300	0	51	0
X-1000	0	51	-
X	2	75	h_0
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X	0	0	0

$$X = h_0 \cdot \cot w - 300$$

h_0 Flughöhe nach Nr. 2.2.2.6 bzw. Nr. 2.2.3.5 DES

w Gleitwinkel nach Nr. 2.2.2.3 bzw. Nr. 2.2.3.6 DES

**Flugzeugklasse P 2.1 - Ab
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	87,0	1,0
2	85,5	1,0
3	81,5	1,0
4	77,0	1,0
5	73,5	1,0
6	69,5	1,0
7	69,5	1,0
8	64,5	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) P_F: Startpunkt

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	35	0
900	0	70	0
3800	0	70	-
4300	-	70	310
4800	-2	70	340
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> 4800	0	0	0,06

**Flugzeugklasse P 2.1 - An
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	77,5	1,0
2	72,0	1,0
3	73,5	1,0
4	74,5	1,0
5	71,0	1,0
6	69,5	1,0
7	71,5	1,0
8	60,5	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) **P_F**: Landeschwelle

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-300	0	60	0
X-1000	0	60	-
X	5	70	h_0
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X	0	0	0

$$X = h_0 \cdot \cot w - 300$$

h_0 Flughöhe nach Nr. 2.2.2.6 bzw. Nr. 2.2.3.5 DES

w Gleitwinkel nach Nr. 2.2.2.3 bzw. Nr. 2.2.3.6 DES

**Flugzeugklasse P 2.2 - Ab
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	94,5	1,0
2	93,0	1,0
3	89,0	1,0
4	84,5	1,0
5	81,0	1,0
6	77,0	1,0
7	77,0	1,0
8	72,0	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) P_F: Startpunkt

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	35	0
900	0	70	0
3800	0	70	-
4300	-	70	310
4800	-2	70	340
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> 4800	0	0	0,06

**Flugzeugklasse P 2.2 - An
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	77,5	1,0
2	72,0	1,0
3	73,5	1,0
4	74,5	1,0
5	71,0	1,0
6	69,5	1,0
7	71,5	1,0
8	60,5	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) **P_F**: Landeschwelle

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-300	0	60	0
X-1000	0	60	-
X	5	70	h_0
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X	0	0	0

$$X = h_0 \cdot \cot w - 300$$

h_0 Flughöhe nach Nr. 2.2.2.6 bzw. Nr. 2.2.3.5 DES

w Gleitwinkel nach Nr. 2.2.2.3 bzw. Nr. 2.2.3.6 DES

**Flugzeugklasse S 1.0 - Ab
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	82,0	1,0
2	85,5	1,0
3	83,5	1,0
4	82,0	1,0
5	79,0	1,0
6	76,0	1,0
7	73,0	1,0
8	63,5	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) P_F: Startpunkt

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	40	0
1100	0	75	0
5100	0	75	-
5600	-	75	460
6100	-1	-	-
10400	-1	110	650
15000	-1	135	1000
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> 15000	0	0	0,126

**Flugzeugklasse S 1.0 - An
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	68,0	1,0
2	76,0	1,0
3	74,0	1,0
4	75,0	1,0
5	72,5	1,0
6	69,5	1,0
7	70,0	1,0
8	56,5	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) **P_F**: Landeschwelle

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-300	0	65	0
7400	0	65	-
X	-1	108	h_0
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X	0	0	0

$$X = h_0 \cdot \cot w - 300$$

h_0 Flughöhe nach Nr. 2.2.2.6 bzw. Nr. 2.2.3.5 DES
 w Gleitwinkel nach Nr. 2.2.2.3 bzw. Nr. 2.2.3.6 DES

**Flugzeugklasse S 1.1 - Ab
 Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	94,0	1,2
2	100,5	1,2
3	100,5	1,2
4	98,5	1,2
5	95,5	1,1
6	91,5	1,0
7	87,5	1,0
8	72,0	1,0

$s_0 = 300$ m

(3) P_F : Startpunkt

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	3	40	0
1300	0	80	0
3600	0	80	-
4100	-	80	460
4600	-3	80	-
7800	-3	80	920
18800	-3	135	1283
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> 18800	0	0	0,033

**Flugzeugklasse S 1.1 - An
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	76,0	1,2
2	78,5	1,2
3	80,0	1,2
4	78,0	1,2
5	75,5	1,1
6	77,0	1,0
7	77,5	1,0
8	65,0	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) **P_F**: Landeschwelle

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-300	0	67	0
7400	0	67	-
8400	-2	82	-
X	-2	98	h_0
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X	0	0	0

$$X = h_0 \cdot \cot w - 300$$

- h_0 Flughöhe nach Nr. 2.2.2.6 bzw. Nr. 2.2.3.5 DES
- w Gleitwinkel nach Nr. 2.2.2.3 bzw. Nr. 2.2.3.6 DES

**Flugzeugklasse S 1.2 - Ab
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	94,0	1,2
2	100,5	1,2
3	100,5	1,2
4	98,5	1,2
5	95,5	1,1
6	91,5	1,0
7	87,5	1,0
8	72,0	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) P_F: Startpunkt

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	3	40	0
1400	0	80	0
3100	0	80	-
3600	-	80	460
4100	-3	80	-
6700	-3	80	920
12300	-3	135	1120
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> 12300	0	0	0,13

**Flugzeugklasse S 1.2 - An
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	75,5	1,2
2	78,0	1,2
3	79,5	1,2
4	77,5	1,2
5	75,0	1,1
6	76,5	1,0
7	77,0	1,0
8	64,5	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) P_F: Landeschwelle

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-300	0	67	0
7400	0	67	-
8400	-2	67	-
9300	-2	67	-
X	-2	98	h_0
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X	0	0	0

$$X = h_0 \cdot \cot w - 300$$

h_0 Flughöhe nach Nr. 2.2.2.6 bzw. Nr. 2.2.3.5 DES

w Gleitwinkel nach Nr. 2.2.2.3 bzw. Nr. 2.2.3.6 DES

**Flugzeugklasse S 1.3 - Ab
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	96,0	1,2
2	102,5	1,2
3	102,5	1,2
4	100,5	1,2
5	97,5	1,1
6	93,5	1,0
7	89,5	1,0
8	74,0	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) P_F: Startpunkt

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	3	40	0
1900	0	80	0
4400	0	80	-
4900	-	80	460
5400	-3	80	-
9600	-3	80	920
13000	-3	110	990
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> 13000	0	0	0,12

**Flugzeugklasse S 1.3 - An
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	77,0	1,2
2	79,5	1,2
3	81,0	1,2
4	79,0	1,2
5	76,5	1,1
6	78,0	1,0
7	78,5	1,0
8	66,0	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) **P_F**: Landeschwelle

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-300	0	67	0
7400	0	67	-
8400	-2	67	-
9300	-2	67	-
X	-2	98	h_0
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X	0	0	0

$$X = h_0 \cdot \cot w - 300$$

h_0 Flughöhe nach Nr. 2.2.2.6 bzw. Nr. 2.2.3.5 DES

w Gleitwinkel nach Nr. 2.2.2.3 bzw. Nr. 2.2.3.6 DES

**Flugzeugklasse S 2 - Ab
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	95,5	1,2
2	102,0	1,2
3	102,0	1,2
4	100,0	1,2
5	97,0	1,1
6	93,0	1,0
7	89,0	1,0
8	73,5	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) P_F: Startpunkt

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	3	40	0
1300	0	80	0
3600	0	80	-
4100	-	80	460
4600	-3	80	-
7800	-3	80	920
18800	-3	135	1283
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> 18800	0	0	0,033

**Flugzeugklasse S 2 - An
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	81,0	1,2
2	83,5	1,2
3	85,0	1,2
4	83,0	1,2
5	80,5	1,1
6	82,0	1,0
7	82,5	1,0
8	70,0	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) **P_F**: Landeschwelle

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-300	0	67	0
7400	0	67	-
8400	-2	82	-
X	-2	98	h_0
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X	0	0	0

$$X = h_0 \cdot \cot w - 300$$

h_0 Flughöhe nach Nr. 2.2.2.6 bzw. Nr. 2.2.3.5 DES

w Gleitwinkel nach Nr. 2.2.2.3 bzw. Nr. 2.2.3.6 DES

**Flugzeugklasse S 3.1 a) - Ab
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	93,0	1,2
2	94,0	1,2
3	94,0	1,2
4	92,0	1,2
5	92,0	1,1
6	91,0	1,0
7	86,0	1,0
8	73,0	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) P_F: Startpunkt

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	40	0
1800	0	80	0
4300	0	80	-
4800	-	80	460
5300	-3	80	-
9000	-3	80	920
20000	-3	135	1470
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> 20000	0	0	0,05

**Flugzeugklasse S 3.1 b) - Ab
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	93,0	1,2
2	94,0	1,2
3	94,0	1,2
4	92,0	1,2
5	92,0	1,1
6	91,0	1,0
7	86,0	1,0
8	73,0	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) P_F: Startpunkt

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	45	0
3200	0	90	0
7300	0	90	-
7800	-	90	460
8300	-3	90	-
15600	-3	90	920
24600	-3	135	1190
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> 24600	0	0	0,03

**Flugzeugklasse S 3.1 a/b) - An
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	83,0	1,2
2	85,0	1,2
3	82,0	1,2
4	82,5	1,2
5	83,0	1,1
6	78,5	1,0
7	80,5	1,0
8	68,5	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) **P_F**: Landeschwelle

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-300	0	67	0
7400	0	67	-
8400	-2,5	82	-
X	-2,5	98	h ₀
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X	0	0	0

$$X = h_0 \cdot \cot w - 300$$

h₀ Flughöhe nach Nr. 2.2.2.6 bzw. Nr. 2.2.3.5 DES

w Gleitwinkel nach Nr. 2.2.2.3 bzw. Nr. 2.2.3.6 DES

**Flugzeugklasse S 3.2 a) - Ab
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	96,0	1,2
2	97,0	1,2
3	97,0	1,2
4	95,0	1,2
5	95,0	1,1
6	94,0	1,0
7	89,0	1,0
8	76,0	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) P_F: Startpunkt

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	40	0
1900	0	80	0
4700	0	80	-
5200	-	80	460
5700	-3	80	-
10100	-3	80	920
21100	-3	135	1525
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> 21100	0	0	0,055

**Flugzeugklasse S 3.2 b) - Ab
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	96,0	1,2
2	97,0	1,2
3	97,0	1,2
4	95,0	1,2
5	95,0	1,1
6	94,0	1,0
7	89,0	1,0
8	76,0	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) P_F: Startpunkt

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	45	0
3300	0	90	0
7700	0	90	-
8200	-	90	460
8700	-3	90	-
17100	-3	90	920
26100	-3	135	1190
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> 26100	0	0	0,03

**Flugzeugklasse S 3.2 a/b) - An
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	83,0	1,2
2	85,0	1,2
3	82,0	1,2
4	82,5	1,2
5	83,0	1,1
6	78,5	1,0
7	80,5	1,0
8	68,5	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) **P_F**: Landeschwelle

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-300	0	67	0
7400	0	67	-
8400	-2,5	82	-
X	-2,5	98	h_0
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X	0	0	0

$$X = h_0 \cdot \cot w - 300$$

h_0 Flughöhe nach Nr. 2.2.2.6 bzw. Nr. 2.2.3.5 DES

w Gleitwinkel nach Nr. 2.2.2.3 bzw. Nr. 2.2.3.6 DES

**Flugzeugklasse S 4 a) - Ab
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	98,0	1,2
2	106,0	1,2
3	102,0	1,2
4	100,0	1,2
5	97,0	1,1
6	93,5	1,0
7	96,0	1,0
8	83,0	1,0

$s_0 = 300$ m

(3) P_F: Startpunkt

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	3	40	0
1700	0	80	0
4700	0	80	-
5200	-	80	460
5700	-1,5	80	-
10400	-1,5	80	920
21400	-1,5	135	1250
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> 21400	0	0	0,03

**Flugzeugklasse S 4 b) - Ab
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	98,0	1,2
2	106,0	1,2
3	102,0	1,2
4	100,0	1,2
5	97,0	1,1
6	93,5	1,0
7	96,0	1,0
8	83,0	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) P_F: Startpunkt

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	3	45	0
2700	0	90	0
7600	0	90	-
8100	-	90	460
8600	-1,5	90	-
17100	-1,5	90	920
26100	-1,5	135	1190
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> 26100	0	0	0,03

**Flugzeugklasse S 4 a/b) - An
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	81,5	1,2
2	85,5	1,2
3	82,5	1,2
4	82,5	1,2
5	82,0	1,1
6	91,5	1,0
7	89,0	1,0
8	77,0	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) **P_F**: Landeschwelle

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-300	0	67	0
7400	0	67	-
8400	-3,5	82	-
X	-3,5	98	h_0
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X	0	0	0

$$X = h_0 \cdot \cot w - 300$$

h_0 Flughöhe nach Nr. 2.2.2.6 bzw. Nr. 2.2.3.5 DES

w Gleitwinkel nach Nr. 2.2.2.3 bzw. Nr. 2.2.3.6 DES

**Flugzeugklasse S 5.1 - Ab
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	78,0	1,0
2	81,5	1,0
3	79,5	1,0
4	78,0	1,0
5	75,0	1,0
6	72,0	1,0
7	69,0	1,0
8	59,5	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) P_F: Startpunkt

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	40	0
1100	0	75	0
5100	0	75	-
5600	-	75	460
6100	-1	-	-
10400	-1	110	650
15000	-1	135	1000
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> 15000	0	0	0,126

**Flugzeugklasse S 5.1 - An
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	65,0	1,0
2	73,0	1,0
3	71,0	1,0
4	72,0	1,0
5	69,5	1,0
6	66,5	1,0
7	67,0	1,0
8	53,5	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) **P_F**: Landeschwelle

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-300	0	65	0
7400	0	65	-
X	-1	108	h_0
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X	0	0	0

$$X = h_0 \cdot \cot w - 300$$

h_0 Flughöhe nach Nr. 2.2.2.6 bzw. Nr. 2.2.3.5 DES

w Gleitwinkel nach Nr. 2.2.2.3 bzw. Nr. 2.2.3.6 DES

**Flugzeugklasse S 5.2 - Ab
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	86,0	1,0
2	89,5	1,0
3	87,5	1,0
4	86,0	1,0
5	83,0	1,0
6	80,0	1,0
7	77,0	1,0
8	67,5	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) P_F: Startpunkt

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	40	0
1900	0	80	0
4100	0	80	-
4600	-	80	460
5100	-3	-	-
9000	-3	115	690
15300	-3	135	1200
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> 15300	0	0	0,113

**Flugzeugklasse S 5.2 - An
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	68,0	1,0
2	76,0	1,0
3	74,0	1,0
4	75,0	1,0
5	72,5	1,0
6	69,5	1,0
7	70,0	1,0
8	56,5	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) **P_F**: Landeschwelle

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-300	0	70	0
7400	0	75	-
X	-1	108	h_0
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X	0	0	0

$$X = h_0 \cdot \cot w - 300$$

h_0 Flughöhe nach Nr. 2.2.2.6 bzw. Nr. 2.2.3.5 DES

w Gleitwinkel nach Nr. 2.2.2.3 bzw. Nr. 2.2.3.6 DES

**Flugzeugklasse S 5.3 - Ab
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	89,0	1,0
2	93,0	1,0
3	93,5	1,0
4	92,0	1,0
5	89,0	1,0
6	85,5	1,0
7	78,5	1,0
8	70,0	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) P_F: Startpunkt

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	40	0
2000	0	85	0
4400	0	85	-
4900	-	85	460
5400	-2	-	-
8100	-2	115	610
11600	-2	135	830
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> 11600	0	0	0,117

**Flugzeugklasse S 5.3 - An
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	72,5	1,0
2	76,5	1,0
3	77,0	1,0
4	75,5	1,0
5	72,5	1,0
6	69,0	1,0
7	62,0	1,0
8	53,5	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) **P_F**: Landeschwelle

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-300	0	68	0
7400	0	72	-
X	-1	108	h_0
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X	0	0	0

$$X = h_0 \cdot \cot w - 300$$

h_0 Flughöhe nach Nr. 2.2.2.6 bzw. Nr. 2.2.3.5 DES

w Gleitwinkel nach Nr. 2.2.2.3 bzw. Nr. 2.2.3.6 DES

**Flugzeugklasse S 6.1 - Ab
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	87,5	1,0
2	91,0	1,0
3	89,0	1,0
4	87,5	1,0
5	84,5	1,0
6	81,5	1,0
7	78,5	1,0
8	69,0	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) P_F: Startpunkt

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	40	0
1900	0	90	0
4100	0	90	-
4600	-	90	460
5100	-2,5	-	-
8300	-2,5	120	670
12000	-2,5	135	1030
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> 12000	0	0	0,135

**Flugzeugklasse S 6.1 - An
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	70,5	1,0
2	78,5	1,0
3	76,5	1,0
4	77,5	1,0
5	75,0	1,0
6	72,0	1,0
7	72,5	1,0
8	59,0	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) P_F: Landeschwelle

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-300	0	70	0
7400	0	75	-
X	-1	108	h_0
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X	0	0	0

$$X = h_0 \cdot \cot w - 300$$

h_0 Flughöhe nach Nr. 2.2.2.6 bzw. Nr. 2.2.3.5 DES

w Gleitwinkel nach Nr. 2.2.2.3 bzw. Nr. 2.2.3.6 DES

**Flugzeugklasse S 6.2 a) - Ab
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	92,0	1,0
2	95,5	1,0
3	93,5	1,0
4	92,0	1,0
5	89,0	1,0
6	86,0	1,0
7	83,0	1,0
8	73,5	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) **P_F**: Startpunkt

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	40	0
1500	0	85	0
3400	0	85	-
3900	-	85	460
4400	-3	-	-
6500	-3	110	650
11000	-3	135	1050
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> 11000	0	0	0,145

**Flugzeugklasse S 6.2 b) - Ab
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	92,0	1,0
2	95,5	1,0
3	93,5	1,0
4	92,0	1,0
5	89,0	1,0
6	86,0	1,0
7	83,0	1,0
8	73,5	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) **P_F**: Startpunkt

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	40	0
2100	0	90	0
5000	0	90	-
5500	-	90	460
6500	-3	-	-
9600	-3	120	720
15900	-3	140	1200
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> 15900	0	0	0,107

**Flugzeugklasse S 6.2 a/b) - An
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	73,0	1,0
2	81,0	1,0
3	79,0	1,0
4	80,0	1,0
5	77,5	1,0
6	74,5	1,0
7	75,0	1,0
8	61,5	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) P_F: Landeschwelle

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-300	0	73	0
7400	0	77	-
X	-1	108	h ₀
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X	0	0	0

$$X = h_0 \cdot \cot w - 300$$

h₀ Flughöhe nach Nr. 2.2.2.6 bzw. Nr. 2.2.3.5 DES

w Gleitwinkel nach Nr. 2.2.2.3 bzw. Nr. 2.2.3.6 DES

**Flugzeugklasse S 6.3 - Ab
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	88,0	1,0
2	91,5	1,0
3	89,5	1,0
4	88,0	1,0
5	85,0	1,0
6	82,0	1,0
7	79,0	1,0
8	69,5	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) **P_F**: Startpunkt

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	40	0
2800	0	90	0
7200	0	90	-
7700	-	90	460
8200	-2	-	-
18700	-2	140	700
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> 18700	0	0	0,075

**Flugzeugklasse S 6.3 - An
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	69,0	1,0
2	77,0	1,0
3	75,0	1,0
4	76,0	1,0
5	73,5	1,0
6	70,5	1,0
7	71,0	1,0
8	57,5	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) **P_F**: Landeschwelle

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-300	0	73	0
7400	0	77	-
X	-1	108	h ₀
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X	0	0	0

$$X = h_0 \cdot \cot w - 300$$

h₀ Flughöhe nach Nr. 2.2.2.6 bzw. Nr. 2.2.3.5 DES

w Gleitwinkel nach Nr. 2.2.2.3 bzw. Nr. 2.2.3.6 DES

**Flugzeugklasse S 7 a) - Ab
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	95,5	1,0
2	99,0	1,0
3	97,0	1,0
4	95,5	1,0
5	92,5	1,0
6	89,5	1,0
7	86,5	1,0
8	77,0	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) P_F: Startpunkt

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	40	0
1800	0	90	0
4700	0	90	-
5200	-	90	460
5700	-4,5	-	-
15300	-4,5	140	1080
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> 15300	0	0	0,102

**Flugzeugklasse S 7 b) - Ab
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	95,5	1,0
2	99,0	1,0
3	97,0	1,0
4	95,5	1,0
5	92,5	1,0
6	89,5	1,0
7	86,5	1,0
8	77,0	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) P_F: Startpunkt

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	40	0
2600	0	100	0
6600	0	100	-
7100	-	100	460
7600	-4,5	-	-
21300	-4,5	150	1140
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> 21300	0	0	0,084

**Flugzeugklasse S 7 a/b) - An
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	73,5	1,0
2	81,5	1,0
3	79,5	1,0
4	80,5	1,0
5	78,0	1,0
6	75,0	1,0
7	75,5	1,0
8	62,0	1,0

$s_0 = 300 \text{ m}$

(3) **P_F**: Landeschwelle

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-300	0	73	0
7400	0	77	-
X	-1	108	h_0
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X	0	0	0

$$X = h_0 \cdot \cot w - 300$$

h_0 Flughöhe nach Nr. 2.2.2.6 bzw. Nr. 2.2.3.5 DES

w Gleitwinkel nach Nr. 2.2.2.3 bzw. Nr. 2.2.3.6 DES

**Flugzeugklasse H 1 - Ab/An
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	77,0	1,4
2	73,0	1,4
3	76,0	1,4
4	76,0	1,4
5	71,0	1,4
6	65,0	1,4
7	57,0	1,4
8	55,0	1,4

$s_0 = 150 \text{ m}$

(3) **P_F**: Hubschrauberstart- und -landestelle

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0 X	0 0	30 30	0 h ₀
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X	0	0	0

$$X = \frac{h_0}{0,2}$$

h₀ Höhenangabe nach Nr. 2.2.4.5, Nr. 2.2.5.5 bzw. Nr. 2.2.6.5 DES
sowie Nr. 2.2.5.5, 2.2.6.5 bzw. 2.2.7.5 DES-MIL

**Flugzeugklasse H 2 - Ab/An
Datenblatt**

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	87,0	1,4
2	83,0	1,4
3	86,0	1,4
4	86,0	1,4
5	81,0	1,4
6	75,0	1,4
7	67,0	1,4
8	65,0	1,4

$s_0 = 150 \text{ m}$

(3) **P_F**: Hubschrauberstart- und -landestelle

?' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0 X	0 0	30 30	0 h ₀
?' [m]	dZ/d?' [dB/m]	dV/d?' [s⁻¹]	dH/d?'
> X	0	0	0

$$X = \frac{h_0}{0,2}$$

h₀ Höhenangabe nach Nr. 2.2.4.5, Nr. 2.2.5.5 bzw. Nr. 2.2.6.5 DES
sowie Nr. 2.2.5.5, 2.2.6.5 bzw. 2.2.7.5 DES-MIL