

# Schall, Bedeutung und Politik

Wie Flugzeuggeräusche zu Lärm werden

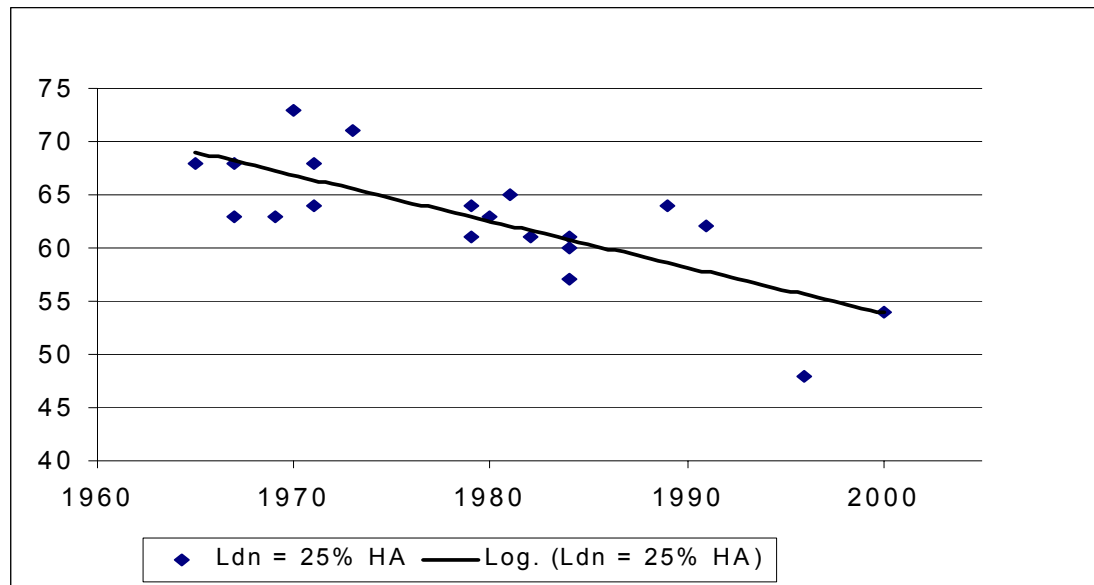
Christian Bröer

Universität von Amsterdam

Juni 2004

# Historische Veränderungen

Ldn bei 25% extrem belästigt , nach Guski (2002), Bröer und Wirth (2004)



# Was ist hier los?

- Zusammensetzung Jahresmittelwerte
- Risikogesellschaft
- Vom Wunder zum Zankapfel
- Mehr Lärmbekämpfung mehr Lästigkeit

# Modelle der Geräuschbewertung

Modell 1:

Reiz => Reaktion

Modell 2:

Reiz => Mensch / Moderatoren => Reaktion

Modell 3:

Menschen => Geräusche und Bedeutung => Reaktionen

# Luftfahrtpolitik

- Reguliert die Belastung und die Bedeutung
- HUB
  - Betriebswirtschaftliches Model
  - Volkswirtschaftlich
  - Politisch: weltoffene Schweiz
  - Raumplanerisch: SIL
  - Nationalstolz Swissair
  - Lästigkeit als Nebensache

# Meine Studie

- Andere Politik = Andere Bedeutung
- Klotten und Schiphol
- Gesellschaft ähnlich, andere Politik

Methode:

- Argumentative Diskursanalyse
- Wie Geräusche in „Sprachhandlungen“ Bedeutung bekommen

# Daten

## Persönlich

- Offene Interviews (2x50), Leserbriefe (2x200), Reklamationen (2x200)

## Politisch

- Texte aus Verwaltung, Wirtschaft und Bürgergruppen, Interviews Schlüsselfiguren
- Software gestützte Analyse von Argumentationen:  
Geräusche sind lästig weil.....

# Ergebnisse

- Vorläufig: 94 Dokumente, 944 Argumente
- Vielfalt, gegensätzlich
- „Einfach nur Geräusche“
- Spontan andere Argumente
- Hälfte „politisch“

# Fluglärmtheater

Fragment 1: interview Zürich (3:53)

I.: Hört man hier in der Wohnung Flugzeuge?

R: Ja,..

I: Hört man schon..

R: Hört man schon, aber das stört nicht.

I.: Nee

R: Nein, das ist, kurz und bündig, das ganze  
Flugzeuglärmtheater –

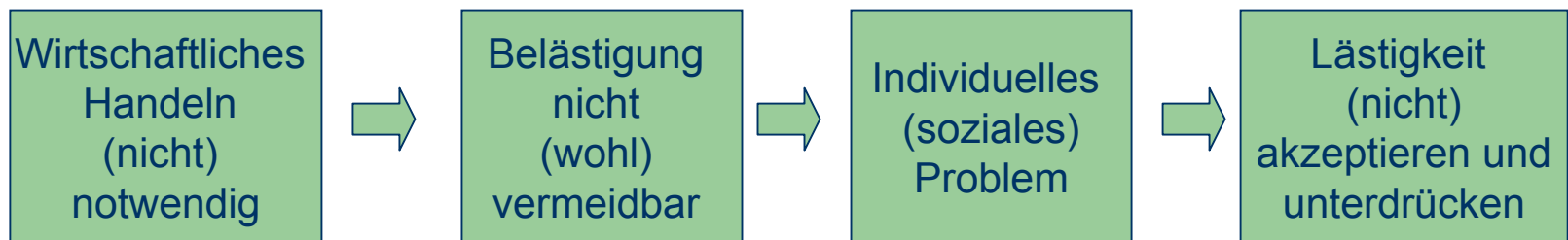
I.: Ah ja?

R.: wird von den Medien hochgespielt. Wer sitzt denn nicht im  
Flugzeug?

# Wirtschaft

Fragment 2: Zürich (2:14)

Ich nehms einfach – was kann ich machen dagegen? Ich kann dagegen sein, ja. Aber ich sehe auch wirtschaftlich: Muß – kann man ja nicht heute sagen: wir fliegen nicht mehr.



# Vermeiden und beeinflussen

Persönlicher Einfluss	Vermeidbar (Sozialer Einfluss)	Belästigung
Nein	Nein	Gering
Ja	Ja	Durchschnittlich
Nein	Ja	Gross

# Vergleich

Anzahl spezifischer Argumentationen

	Kloten	Schiphol
Akustik	26	33
Wirtschaft	26	24
Heimat	25	5
Reklamationen	6	32
Verteilung	33	6

# Lärmpolitik

- Dezibel und Bedeutung
- Bedeutung im politische Prozess
- Politische Prozesse verstärken oder verringern die Belästigung
- Lärmbekämpfung =
  - Luftfahrtpolitik
  - Vertrauensbildung
  - Demokratischen Partizipation



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

[c.broer@uva.nl](mailto:c.broer@uva.nl)