

Verlegungsprogramm 2005 --- Rhein-Main AB → Ramstein/Spangdahlem AB

Verlegungsvereinbarung 2005

- 1. Eckpunkte der Verlegungsvereinbarung (VV)**
- 2. Ziele und Bedeutung der VV für RLP**
- 3. Meilensteine zur Umsetzung der VV**



Verlegungsprogramm 2005 --- Rhein-Main AB → Ramstein/Spangdahlem AB

1. Eckpunkte der VV vom 23.12.1999

Vertragliche Ziele des Verlegungsprogramms (VV) sind:

1. Ausbau der Flugplätze Spangdahlem und Ramstein bis 2005 zur Kompensation der wegfallenden Kapazitäten in Rhein-Main
2. Verlegung der Streitkräfte von Rhein-Main AB Ende 2005 nach Spangdahlem und Ramstein
3. Einhaltung des Kostenrahmens nach den Vorgaben der VV

Verlegungsprogramm 2005 --- Rhein-Main AB → Ramstein/Spangdahlem AB

1. Eckpunkte der VV vom 23.12.1999

Vertragspartner und Finanzierung

1. FRAPORT AG	130,0 Mio Euro
(incl. Stadt Frankfurt)	46,1 Mio Euro
2. Bund (BMF)	62,7 Mio Euro
3. Hessen (HFM)	35,8 Mio Euro
4. Rheinland-Pfalz (FM)	17,4 Mio Euro
5. HQ USAFE	-

Finanzierungspartner NATO 80,7 Mio Euro

Gesamtfinanzierung 372,7 Mio Euro



Verlegungsprogramm 2005 --- Rhein-Main AB → Ramstein/Spangdahlem AB

1. Eckpunkte der VV vom 23.12.1999

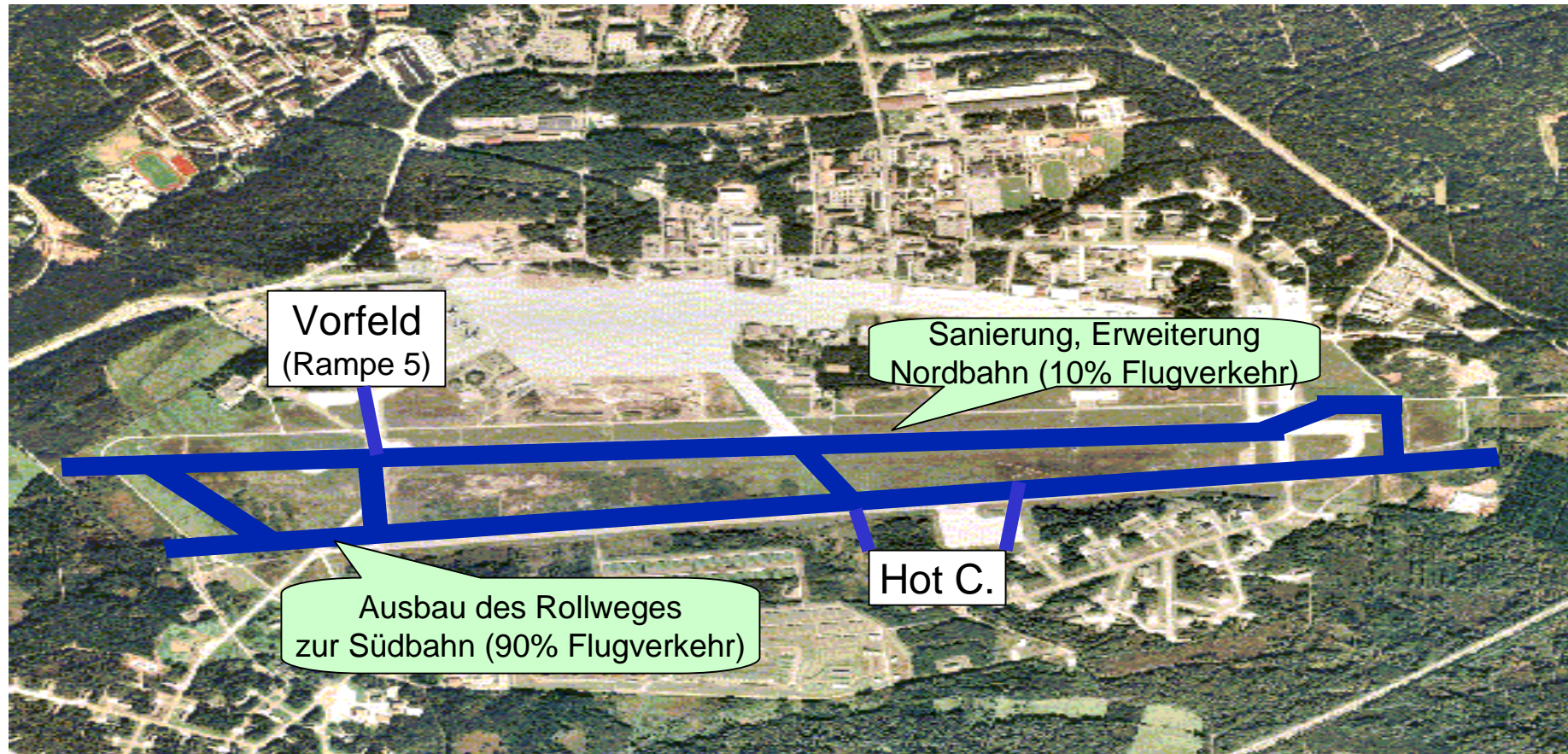
Investitionen in Spangdahlem und Ramstein

- Ausbau von Ramstein zur globalen logistischen Drehscheibe
 - Realisierung von 14 Projekten mit rd. **175 Mio Euro**

- Erweiterung der Nutzungsmöglichkeit von Spangdahlem als Transportflugplatz, vor allem mit Reservefunktion für Ramstein
 - Realisierung von 23 Projekten mit rd. **198 Mio Euro**

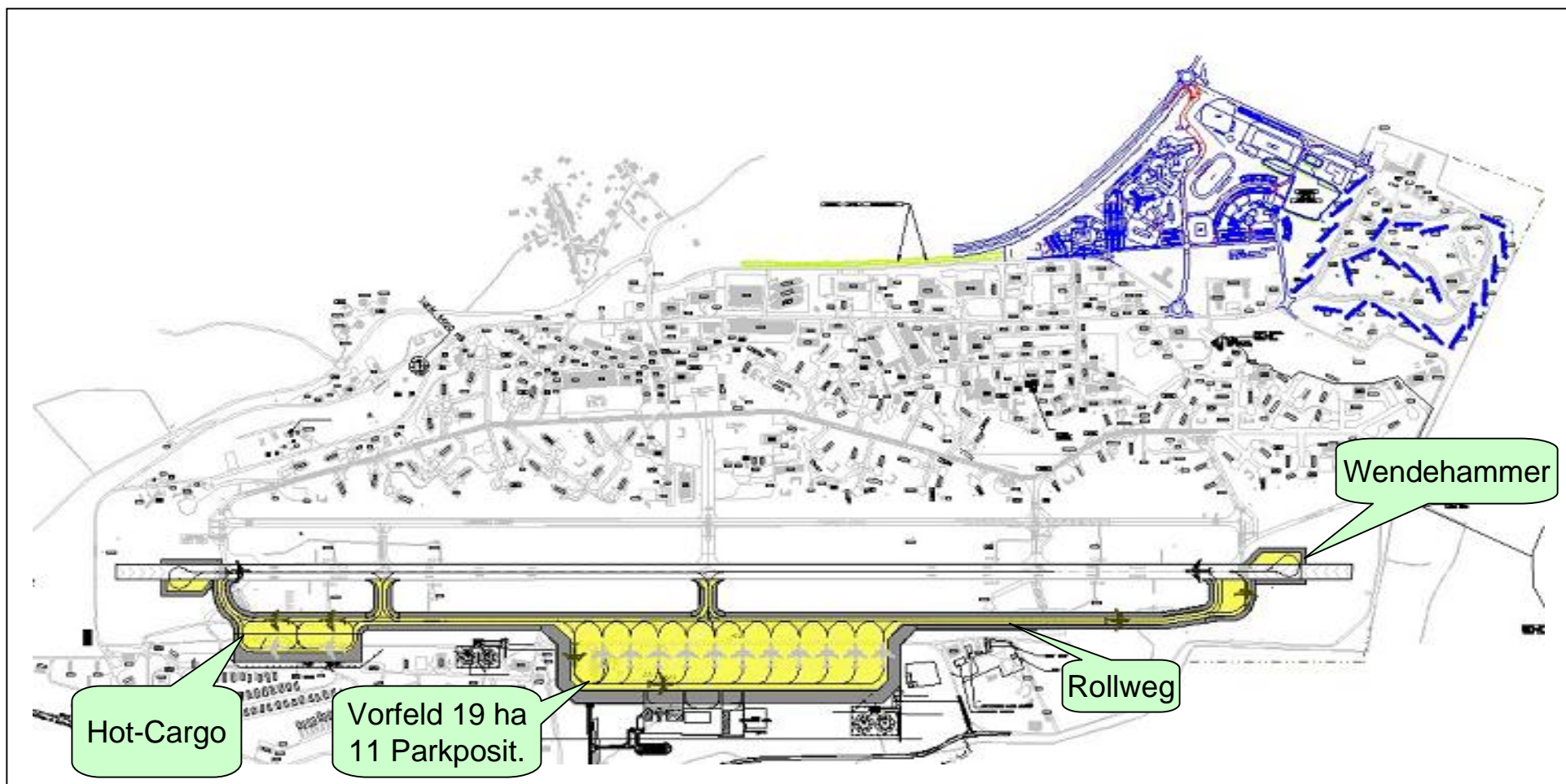
Verlegungsprogramm 2005 --- Rhein-Main AB → Ramstein/Spangdahlem AB

Schlüsselprojekte Ramstein



Verlegungsprogramm 2005 --- Rhein-Main AB → Ramstein/Spangdahlem AB

Schlüsselprojekte Spangdahlem





Verlegungsprogramm 2005 --- Rhein-Main AB → Ramstein/Spangdahlem AB

2. Ziele und Bedeutung der VV für RLP

- Weiterer Ausbau der Flugplätze für Lufttransportzwecke
- Weitere Sicherung der Standorte durch diesen Ausbau
 - Erhalt, Ausbau von über 1 Mrd Euro Einkommenseffekt
 - Erhalt, Ausbau von über 20.000 Vollzeitarbeitsplätzen
- Erhalt und Intensivierung der Zusammenarbeit mit den amerikanischen Partnern



Verlegungsprogramm 2005 --- Rhein-Main AB → Ramstein/Spangdahlem AB

2. Ziele und Bedeutung der VV für RLP

Umsetzung eines Investitionsvolumens von

- rd. 373 Mio Euro durch die VV
- rd. 250 Mio Euro für US finanzierte Projekte

→ Wirkungen durch die Verlegung

- Aufträge und zusätzliche Beschäftigungseffekte für Dienstleistung, Handwerk, Baugewerbe
- Verlagerung von rd. 200 bis 250 zivile und militärische Stellen nach Spangdahlem und Ramstein

Verlegungsprogramm 2005 --- Rhein-Main AB → Ramstein/Spangdahlem AB

3. Meilensteine zur Umsetzung der VV

Die Meilensteine zur Erreichung der Ziele sind für die Flugplätze Ramstein und Spangdahlem:

1. Genehmigungen nach Luftverkehrsgesetz bis 4. Quartal 2002
2. Beschaffung der Grundstücke bis 4. Quartal 2002
3. Nationale Ausschreibung und Vergabe bis 1./2. Quartal 2003
4. Beginn der Baumaßnahmen im 1./2. Quartal 2003
5. Ende der Baumaßnahmen 4. Quartal 2005

Verlegungsprogramm 2005 --- Rhein-Main AB → Ramstein/Spangdahlem AB

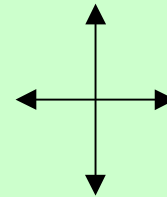
Organisatorische Übersicht

Auftraggeber

Partner Verlegungsvertrag
Vorgabe: Qualität, Kosten, Zeit

Bauherrenvertreter

BMVg/BMF → OFD/
Geschäftsbereich Bundesbau, GBB



Koordinator
Bund, RLP

Auftragnehmer

für Planung und Bau
Landesbetrieb Liegenschafts- und Baubetreuung, LBB Mainz