

Aktueller Stand bei der Bearbeitung der „Liste der im Rahmen des Mediationsverfahrens offen gebliebenen Fragestellungen“

Stand: 2. Mai 2003

Darmstadt, 6. Mai 2003



Institut für Angewandte Ökologie • Institute for Applied Ecology • Institut d'écologie appliquée

**Geschäftsstelle
Freiburg**

Postfach 62 26
D-79038 Freiburg
Tel.: 07 61 / 45 29 5-0
Fax: 07 61 / 45 54-37

**Büro
Darmstadt**

Elisabethenstr. 55-57
D-64283 Darmstadt
Tel.: 0 61 51 / 81 91-0
Fax: 0 61 51 / 81 91-33

**Büro
Berlin**

Novalisstr. 10
D-10115 Berlin
Tel.: 0 30 / 28 04 86-80
Fax: 0 30 / 28 04 86-88

1. Einleitung

Im Anschluss an das Mediationsverfahren wurde die „Liste der im Rahmen des Mediationsverfahrens offen gebliebenen Fragestellungen“ erstellt. Die darin angesprochenen Themen wurden in das Arbeitsprogramm des RDF übernommen. Im folgenden ist der Stand der Bearbeitung dieser Themen dargestellt.

2. Stand der Bearbeitung Restantenliste

Alle Themen der sogenannten Restantenliste mit den zwei unten dargestellten Ausnahmen wurden vom RDF oder seinen Projektteams bzw. in den förmlichen Verfahren (ROV und PFV) aufgegriffen (grau hinterlegt).

Die sogenannten *TAAM-Simulation* zur Ermittlung der realen (technischen) Kapazität ist bislang nicht durch die DFS vorgelegt worden, obwohl sie wiederholt eingefordert wurde.

Zwei Themen wurden bisher im RDF bzw. seinen Projektteams nicht aufgenommen:

Überflughöhe: Im Rahmen der Mediation ging es um die Frage, ob die Überflughöhe der Flugzeuge in der Region um den Frankfurter Flughafen die Wahrnehmung der Schallpegel beeinflusst und zusätzlich zum Lärm das Wohlbefinden der Bevölkerung beeinträchtigt. Von den Experten in der Mediation wurde die Meinung vertreten, dass diese Thematik wissenschaftlich kaum zielführend zu bearbeiten sei.

Die Problematik des Themas der geringen Überflughöhen ist im Rahmen des *CASA-Projektes* der Fraport berücksichtigt worden, in dem Entschädigungszahlungen pro Quadratmeter Wohnfläche vorgesehen sind. Dieses Ausgleichs- und Immobilienankaufprogramm sieht vor, finanziell zur Kompensation von Beeinträchtigungen durch besonders niedrige Überflughöhen beizutragen.

Niederfrequenter Lärm: Im Rahmen der Mediation ging es dabei um die Frage, welchen Einfluss insbesondere niederfrequenter Lärm auf die Gesundheit und das Wohlbefinden der davon Betroffenen hat. Die Frage wurde zwar auf dem Hearing des RDF zur Lärmwirkungsforschung gestreift, allerdings nicht ausführlich diskutiert. Auf dem Hearing wurde betont, dass die Frage der Bewertung verschiedener Frequenzen von Fluglärm wissenschaftlich noch nicht angemessen möglich sei und dass die bestehenden Defizite in der Wissenschaft dringend aufzuarbeiten seien.

2.1 Grundlagen zum Thema Luftverkehr

Thema	Stand der Bearbeitung	Art der Bearbeitung
Vorgaben der Luftsicherheit für Kapazitäten und Routenführung	PT-OPT; ruht z.Z.	Das Thema wird im Kontext des Themas „Binnenoptimierung“ im PT-OPT diskutiert. Das vorgesehene Hearing zu diesem Thema ist noch nicht terminiert.
Zu erwartende reale Kapazitäten der Varianten	PT-OPT;	Derartige Simulationen (z.B.: TAAM) wurden immer schon eingefordert, konnten allerdings bisher nicht vorgelegt werden. Nach Aussage von Fraport werden derartige Berechnungen im PFV vorgelegt.
Risikoanalysen	PT-OPT Aus- schreibung i.B.	Dieses Thema wird ergänzend zu den gutachterlichen Arbeiten zum diesem Themenkomplex (Fraport, HMWVL) in einem eigenen Gutachten, dass die Konzeptionierung eines Risikomanagements beinhaltet, diskutiert.
Machbarkeit eines Teil-Hub (Modellierung des gesamtdeutschen Flugverkehrs)	PT-OPT Vorbereitung „AP 5“ i.B.	Die Machbarkeit eines Teilhubs wird im Rahmen der Arbeiten des PT OPT als Fortsetzung und Ergänzung des Gutachtens zu „Kooperationsmöglichkeiten des Flughafens Frankfurt/M. mit dem Ziel der Verkehrsverlagerung“ untersucht. – Die Modellierung des gesamtdeutschen Luftverkehrs kann nicht die Aufgabe des RDF sein. Dies kann nur vom RDF aus bei anderen Institutionen angeregt werden.

2.2 Folgen des Luftverkehrs für die Region

2.2.1 Wirtschaft

Thema	Stand der Bearbeitung	Art der Bearbeitung
Externe Kosten	PT-LFP Gutachten 06/2003	Das RDF hat im Mai 2002 ein Gutachten zu diesem Thema vergeben, das voraussichtlich im Juni 2003 vorgestellt wird. Zusätzlich wird die Bearbeitung volkswirtschaftlicher Nutzen des Flughafens diskutiert und in Form einer Expertise dargestellt (Vorstellung Juni 2003).

Thema	Stand der Bearbeitung	Art der Bearbeitung
Wertverluste von Immobilien	RDF; PT-LFP aktuelle Diskussion im RDF	Dieses Thema wird derzeit im RDF diskutiert; ein Hearing zu diesem Themenblock ist vorgesehen, aber noch nicht terminiert.
Negative regionalökonomische Effekte	PT-LFP Synopsis 06/2003	Dieses Thema – wie auch positive regionalökonomische Effekte - wurde auf der Klausursitzung der PTs diskutiert. Es wird sowohl in den Arbeiten zu externen Kosten (Gutachten) und Nutzen (Synopsis) als auch zur langfristigen siedlungsstrukturellen Entwicklung (Sozialmonitoring i.V.) aufgegriffen.

2.2.2 Ökologie und Gesundheit

Thema	Stand der Bearbeitung	Art der Bearbeitung
Überflughöhe	-	Das Thema wurde bisher nicht weiter im RDF behandelt. Siehe Hinweis zu <i>CASA-Projekt</i> .
Lärmwirkung	PT-Ö&G Ausschreibung Hauptstudie 2. Hälfte 2003	Dieses Thema wurde umfassend in der Machbarkeitsstudie („Fluglärm und Lebensqualität“) behandelt und setzt sich in der vorgesehenen Hauptstudie fort. Ein Hearing zum aktuellen Stand der Lärmwirkungsforschung (Feb. 2003) ergänzte dieses Thema.
Schadstoffe	ROV/PFV, PT-Ö&G Gutachten Umwelt- monitoring i.B.	Dieses Thema wird in den förmlichen Verfahren behandelt. – Das Thema wird auch im PT-Ö&G im Gutachten „Umweltmonitoring“ aufgegriffen.
Toxikologische Richtwerte	PT-Ö&G Gutachten Umwelt- monitoring i.B.	Das Thema wird im PT-Ö&G beim Arbeitspaket „Umweltmonitoring“ bzw. dem zugehörigen Gutachten aufgegriffen.
Flora und Fauna	PT-Ö&G Gutachten Umwelt- monitoring i.B.	Die Bearbeitung erfolgt derzeit im Rahmen des Gutachtens „Umweltmonitoring“.

Thema	Stand der Bearbeitung	Art der Bearbeitung
Sekundäreffekte	PT LFP ROV/PFV	Wichtige Teilaspekte dieses Themas werden im Gutachten zu externen Kosten mit behandelt. Ausserdem ist im Arbeitsprogramm vorgesehen, dass das Gutachten aus dem ROV zum Thema landgebundene Verkehre im PT LFP in geeigneter Form überprüft werden soll.
Niederfrequenter Lärm	-	Dieses Thema wurde bisher noch nicht vom RDF aufgegriffen. Hinweise zur Bedeutung der Geräuschcharakteristik (u.a. Frequenzspektrum) sind auf dem Hearing Lärmwirkungsforschung gegeben worden.
Sensitivitätsuntersuchung (Wirkung lärm und risikoreicherer Maschinen)	PT-ALP; PT-OPT Thema Entgelte i.B. Thema Risiko s.o.	Diese Themen werden von den Projektteams „Anti-Lärm-Pakt“ (Arbeiten zu ökonomischen Instrumenten zur Reduzierung des Lärms) und „Optimierung“ (Arbeiten zur Einführung eines Risikomanagements) bearbeitet.

2.3 Zur Frage: Was kommt nach dem Mediationsverfahren?

Thema	Stand der Bearbeitung	Art der Bearbeitung
Durchsetzung Mediationspaket	RDF	Die Durchsetzung des Mediationspaket wird in verschiedenen Facetten, z.B. bei der Verknüpfung Nachtflugverbot und Ausbau diskutiert.
Auswirkungen Mediationspaket	PT-NFV; Diskussion läuft ROV/PFV	Lärm: Lärmberechnungen liegen in den ROV-Unterlagen vor. Ggf. sind ergänzende Berechnungen im Rahmen des RDF vorzunehmen. Wirtschaft/NFV: Diesem Thema wurde u.a. im PT-NFV auf einem Hearing zu Arbeitsmarkteffekten des NFV (April 2003) nachgegangen, derzeit läuft die Ausschreibung zu Auswirkungen durch die Verlagerung von Nachtflügen. Ebenfalls ist im 4. Quartal ein Hearing der Nachtflieger geplant.
Lärmoptimierung der Flugrouten	PT-ALP aktuell i.B.	Die Bearbeitung dieses Themas erfolgt im PT-ALP derzeit innerhalb der Task-Force „Aktiver Schallschutz“.

2.4 Grundsätzliches

Thema	Stand der Bearbeitung	Art der Bearbeitung
<i>Effekte Wirtschafts- und Branchenstruktur</i>	PT-LFP Synopsis 06/2003	Dieses Thema wird im Kontext der Arbeiten zu volkswirtschaftlichen Effekten des Flughafens (siehe Synopsis volkswirtschaftliche Nutzen) sowie auf dem Hearing zu Arbeitsmarkteffekten des NFV am 29.4. diskutiert.
<i>Belastbarkeitsgrenzen</i>	PT-Ö&G; PT-LFP Gutachten Umwelt- monitoring i.B.	Dieses Thema wurde auf einem internationalen Hearing der PTs behandelt und ist Bestandteil des Arbeitspakets Umweltmonitoring /Umweltqualitätsziele.
<i>Luftverkehrssystem</i>	RDF; PT-LFP Diskussion i.B.	Das Thema ist auf der 6. Sitzung des PT-LFP angesprochen worden. Die Thematik wird im Rahmen des Szenarioprozesses mitbearbeitet.