

Erweiterungsmaßnahmen für die Wartung  
von A380-Flugzeugen (A380-Werft)

**B**

Planteil B1.7  
Bauwerksverzeichnis Technische Anlagen

ersetzt Fassung vom 29. April 2003

Frankfurt, 14. Juli 2004

---



Erweiterungsmaßnahmen für die Wartung  
von A380-Flugzeugen (A380-Werft)

**B**

Planteil B1.7  
Bauwerksverzeichnis Technische Anlagen

---

Projektsteuerung Flughafen ausbau Frankfurt/Main (PFF)  
Dornier Consulting GmbH  
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH  
Flughafen Frankfurt Main  
60547 Frankfurt/Main



**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> ) bisheriger b <sub>1</sub> ) künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> ) bisheriger b <sub>2</sub> ) künftiger	Bemerkungen
0001	B 1.2.2-1a		Flugbetriebsfläche  - Wartungsfläche Tragfähige Befestigung für A 380 und Ähnliche: ca. 79.410 m <sup>2</sup>  - Vorfeldstraße Befestigung: ca. 3.445 m <sup>2</sup> Breite: : 10 m Länge: ca. 345 m  - Verbindungsrollbahn zwischen Rollbahn S und Wartungsfläche Rollbahnbreite: 30 m Schulterbreite: 2 x 7,0 m Rollbahnlänge: ca. 84 m Tragfähige Befestig.: 4.300 m <sup>2</sup>	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG *	* Hinsichtlich der Unterhaltungspflicht für die Wartungsfläche wird eine einvernehmliche Regelung mit dem Nutzer angestrebt.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> ) bisheriger b <sub>1</sub> ) künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> ) bisheriger b <sub>2</sub> ) künftiger	Bemerkungen
2000	B 1.4.1-1a B 1.4.1-2a	0+040 bis 0+365	Kreisstraße K 823 – Airportring mit begleitenden Fuß/Radweg und notwendigen Seitenflächen Neubau  Länge: ca. 325 m Fahrbahnbreite: 7,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Stadt Frankfurt a.M. a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Stadt Frankfurt a.M.	Der Planfeststellungsbeschluss umfasst die Entwidmung der alten nicht mehr benötigten Straßen- abschnitte (s. Bauwerksnr. 5001) und die Widmung der neuen Straße. Verkehrsregelnde Maßnahmen während der Bauzeit werden durch den Vorhabensträger mit dem Straßenbaulastträger abgestimmt.
2001	B 1.4.1-2a B 1.4.1-3a	0+365 bis 1+580	Kreisstraße K 152 – Okrifteler Straße mit begleitenden Fuß/Radweg und notwendigen Seitenflächen einschl. Anbindung TOR 31 neu Neubau  Länge: ca. 1.215 m Fahrbahnbreite: 7,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) LK Groß Gerau a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) LK Groß Gerau	Der Planfeststellungsbeschluss umfasst die Entwidmung der alten nicht mehr benötigten Straßen- abschnitte (s. Bauwerksnr. 5002 bis 5004) und die Widmung der neuen Straße.  Verkehrsregelnde Maßnahmen während der Bauzeit werden durch den Vorhabensträger mit dem Straßenbaulastträger abgestimmt.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> ) bisheriger b <sub>1</sub> ) künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> ) bisheriger b <sub>2</sub> ) künftiger	Bemerkungen
2005	B 1.4.1-1a B 1.4.1-2a	0+060 bis 0+363	Versickerungsmulde Kreisstraße K 823 – Airportring  Länge: ca. 303 m Breite: 1,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Stadt Frankfurt a.M. a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Stadt Frankfurt a.M.	
2006	B 1.4.1-2a	0+363 bis 0+370	Versickerungsmulde Kreisstraße K 152 – Okrifteler Straße  Länge: ca. 7 m Breite: 1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) LK Groß Gerau a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) LK Groß Gerau	
2007	B 1.4.1-2a B 1.4.1-3a	1+149 bis 1+331	Versickerungsmulde Kreisstraße K 152 – Okrifteler Straße  Länge: ca. 182 m Breite: 2,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) LK Groß Gerau a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) LK Groß Gerau	

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> ) bisheriger b <sub>1</sub> ) künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> ) bisheriger b <sub>2</sub> ) künftiger	Bemerkungen
2008	B 1.4.1-3a	1+310 bis 1+560	Versickerungsmulde Kreisstraße K 152 – Okrifteler Straße  Länge: ca. 250 m Breite: 1,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) LK Groß Gerau a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) LK Groß Gerau	
3000	B 1.5.1-9a	---	Regenrückhaltebecken A (RHB A) Neubau  Nennvolumen 5.900 m <sup>3</sup> , davon Kammer 1: 3.500 m <sup>3</sup> davon Kammer 2: 2.400 m <sup>3</sup> Länge 75m i.L. Breite 42 m i.L. Höhe 2,3 bis 2,5 m i.L.	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Für die Entwässerung der Flug- betriebsflächen und sonstigen Verkehrsflächen der A380-Werft ist ein Regenrückhaltebecken erforderlich, in dem das Nieder- schlagswasser gespeichert wird.  Eine Überbauung des Regenrückhaltebeckens durch Verkehrsflächen ist vorgesehen.
3001	B1.5.1-13	---	Rohrrieglensystem Länge: 275 m Breite: 10 m Tiefe: 1 m 2 x 4 Stränge DN 300	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Für die Entwässerung der Dachflächen der A380-Werft ist ein Rohrrieglensystem erforderlich, in dem das Niederschlagswasser gespeichert und versickert wird.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> ) bisheriger b <sub>1</sub> ) künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> ) bisheriger b <sub>2</sub> ) künftiger	Bemerkungen
3002	B1.5.1-12	- - -	Stauraumkanal Nennvolumen: 171 m <sup>3</sup> Nennweite: DN 2200 Länge: 45 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Für die Entwässerung der Verkehrsflächen Tor 31 neu ist ein Stauraumkanal erforderlich, in dem das Niederschlagswasser gespeichert wird.
5001	B 1.3-2a	- - -	Kreisstraße K 823 Airportring einschl. Anbindung TOR 31 Abriss  Länge: ca. 840 m Fahrbahnbreite: ca. 6,00 Fuß-/Radwegbereite: ca. 2 m	a <sub>1</sub> ) Stadt Frankfurt a.M. b <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) Stadt Frankfurt a.M. b <sub>2</sub> ) -	Der Planfeststellungsbeschluss umfasst die Entwidmung der alten nicht mehr benötigten Straßenabschnitte und die Widmung der neuen Straße (s. Bauwerksnr. 2000). Verkehrsregelnde Maßnahmen während der Bauzeit werden durch den Vorhabensträger mit dem Straßenbaulastträger abgestimmt.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> ) bisheriger b <sub>1</sub> ) künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> ) bisheriger b <sub>2</sub> ) künftiger	Bemerkungen
5002	B 1.3-2a	- - -	Kreisstraße K 152 Okrifteler Straße Abriss  Länge: ca. 45 m Fahrbahnbreite: ca. 6,00 Fuß-/Radwegbereite: ca. 2,00 m	a <sub>1</sub> ) LK Groß Gerau b <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) LK Groß Gerau b <sub>2</sub> ) -	Der Planfeststellungsbeschluss umfasst die Entwidmung der alten nicht mehr benötigten Straßenabschnitte und die Widmung der neuen Straße (s. Bauwerksnr. 2001). Verkehrsregelnde Maßnahmen während der Bauzeit werden durch den Vorhabensträger mit dem Straßenbaulastträger abgestimmt.
5003	B 1.3-2a	- - -	Kreisstraße K 152 Okrifteler Straße Abriss  Länge: ca. 480 m Fahrbahnbreite: ca. 6,00 Fuß-/Radwegbereite: ca. 2,00 m	a <sub>1</sub> ) LK Groß Gerau b <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) LK Groß Gerau b <sub>2</sub> ) -	Der Planfeststellungsbeschluss umfasst die Entwidmung der alten nicht mehr benötigten Straßenabschnitte und die Widmung der neuen Straße (s. Bauwerksnr. 2001). Verkehrsregelnde Maßnahmen während der Bauzeit werden durch den Vorhabensträger mit dem Straßenbaulastträger abgestimmt.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> ) bisheriger b <sub>1</sub> ) künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> ) bisheriger b <sub>2</sub> ) künftiger	Bemerkungen
5004	B 1.3-2a	- - -	Kreisstraße K 152 Okrifteler Straße Abriss  Länge: ca. 160 m Fahrbahnbreite: ca. 6,00 Fuß-/Radwegbereite: ca. 2,00 m	a <sub>1</sub> ) LK Groß Gerau b <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) LK Groß Gerau b <sub>2</sub> ) -	Der Planfeststellungsbeschluss umfasst die Entwidmung der alten nicht mehr benötigten Straßenabschnitte und die Widmung der neuen Straße (s. Bauwerksnr. 2001). Verkehrsregelnde Maßnahmen während der Bauzeit werden durch den Vorhabensträger mit dem Straßenbaulastträger abgestimmt.
5007	B 1.3.-2a	- - -	Flughafenzaun Abriss  Länge: ca. 680 m	a <sub>1</sub> ) Fraport AG b <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) Fraport AG b <sub>2</sub> ) -	