

Legende

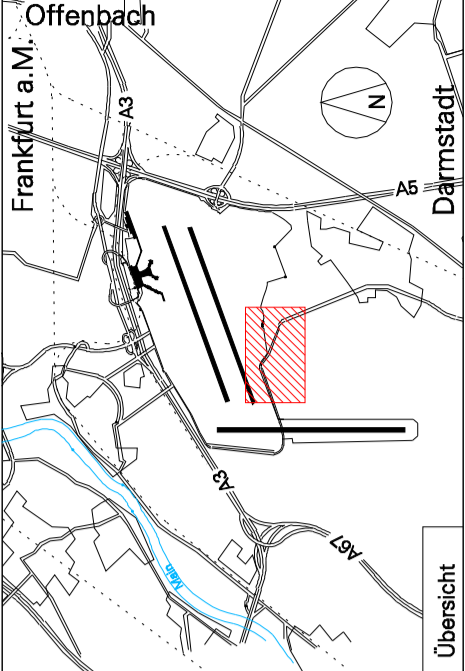
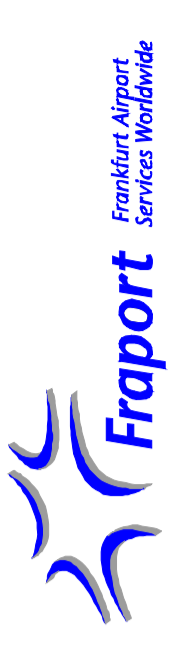
Geodätische Grundlage
 Kartengrundlage
 Fraport AG, IFM-IG
 HLVA, ATKIS

Lage:
 Gauß-Krüger
 Koordinaten-System
 Höhen: Meter über NN
 Geodatenbasis: Liegenschaftskarte HV/KF Stand 2002

- Planungsbereich Fraport
 - Bohrung Tiefe 2 - 5 m
 - Überschreitung Bewertungskriterien (BS01426 und HLVA/ATKIS)
 - Altlastenverdachtsflächen (ALVF-Nr)
 - Altlastenverdachtsflächen aufgrund von Kriegseinwirkungen (ALVF-Nr)
 - Punktueller Kriegseinwirkungen ohne Nummerierung (Bombentrichter)
- Grundwasseruntersuchungen (G-Nr) (nachgewiesen)**
- Arsen/Nitroaromaten (undifferenziert)
 - vorwiegend Kohlenwasserstoffe (undifferenziert)
 - festgestellte Altlast (bezogen auf Flurstück)
- Grenze des Untersuchungsraumes

Index	Änderung	Datum	Gez.

ersetzt Plan G3-9.9



Übersicht	A380-Werft Flughafen Frankfurt Main Planfeststellungsverfahren		
Projekt	—		
Planinhalt	Darstellung der Schadens- und Verdachtsbereiche		
Projekt-Nr.	—		
Plan-Nr.	Q GUT 0003 AA 00003 a 00 00		
Maßstab	1 : 5.000	Format	DIN A3+
Dateiname	A380_G3-9.9a.dgn	Ersteller	Unterschrift
bearbeitet	Lanzer / HPC	geprüft	Fenzl / HPC
Planverfasser / Datum	14.07.2004		
 HPC HANSEN RICHEL CONSULT AG Kapellenstraße 45a, D-60509 Köln			
Antragsteller / Datum	14.07.2004		
Fraport AG	APF-R, Herr Horst Amann		
Gliederungs-Nr.	G3-9.9a		