

Erweiterungsmaßnahmen für die Wartung von A380-Flugzeugen (A380-Werft)

C

Gutachten G9.2
Standort/ Systemgutachten
Navigationsanlagen/Radar
Planänderung

Marbach, 14. Juli 2004

Erweiterungsmaßnahmen für die Wartung von A380-Flugzeugen (A380-Werft)

C

Gutachten G9.2 Standort/ Systemgutachten Navigationsanlagen/Radar **Planänderung**

NAVCOM Consult
Dr.-Ing. Gerhard Greving
Ziegelstraße 43
71672 Marbach

Inhalt		Seite
0.1	Abbildungsverzeichnis	6
1	Einführung	7
2	Stellungnahme zu den Änderungen	7
2.1	Verlegung der Okrifteler Straße	7
2.2	Verlegung des Tors 31	7
2.3	Wegfall des Parkhauses am Tor 31	7
3	Zusammenfassung	8

1 Einführung

Im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens A380-Werft sind Umplanungen erforderlich (Abb. 3-1)

- die Verlegung des südlichen Teils der Okrifteler Straße
- die Verlegung des Tors 31 auf die westliche Seite der A-380-Werft und
- der ersatzlose Wegfall des Parkhauses am Tor 31 .

In diesen zusätzlichen Ausführungen zum Gutachten G9.2 wird die Relevanz der Änderungen bezüglich der im vorangegangenen Teil des Gutachtens G9.2 gemachten Aussagen hinsichtlich der Auswirkungen auf Navigationsanlagen (ILS) und Radar (Radar Süd, Nord (Bestand), Nord Neu) überprüft und gegebenenfalls angepasst.

2 Stellungnahme zu den Änderungen

2.1 Verlegung der Okrifteler Straße

Die Lage und die sich auf der verlegten Straße vorhandenen Fahrzeuge haben keine nennenswerten Auswirkungen auf die oben genannten Systeme.

Numerische Simulationen sind nicht erforderlich.

2.2 Verlegung des Tors 31

Die typischen Ausführungen eines hier zu betrachtenden Tores haben keine nennenswerten Auswirkungen auf die oben genannten Systeme.

Numerische Simulationen sind nicht erforderlich.

2.3 Wegfall des Parkhauses am Tor 31

Der Wegfall des Parkhauses hat keine Auswirkungen auf die oben genannten Systeme.

Numerische Simulationen sind nicht erforderlich.

3 Zusammenfassung

Die oben genannten Umplanungen im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens A380-Werft haben keine Auswirkungen auf die im vorausgegangenen Gutachten gemachten Aussagen

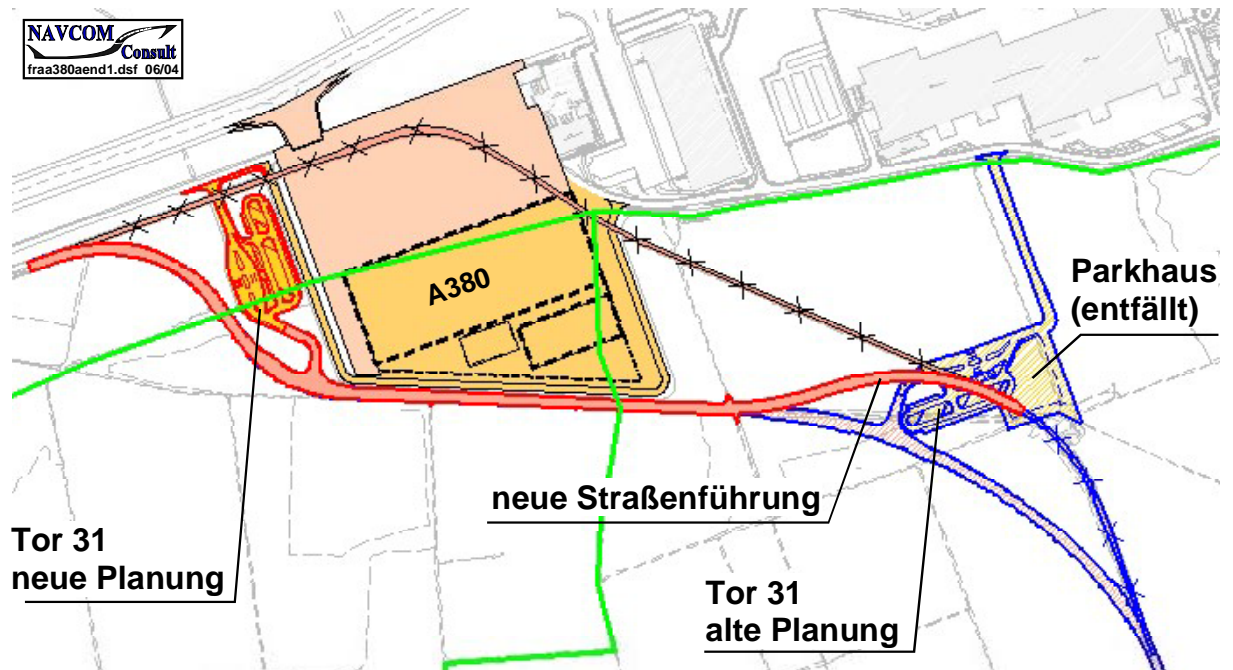


Abb. 3-1: Details der Umplanungen im Zusammenhang mit der A380-Werft