

Konsensliste der Expertengruppe Fluglärm

(früher Auflistung wichtiger Unterlagen zum Thema Fluglärm)

Die nachfolgenden Auflistungen und Kurzfassungen wurden als ein Ergebnis der Arbeit der Expertengruppe „Fluglärm“ zusammengestellt. Die Expertengruppe „Fluglärm“ arbeitet dem Arbeitskreis „Ökologie, Gesundheit und Soziales“ der Mediation zum Flughafen Frankfurt zu.

Den angegebenen Unterlagen läßt sich nach Auffassung der Expertengruppe der Stand der heutigen Diskussion zu den Bereichen „Technisch-physikalische Aspekte des Fluglärms“ und „Medizinische, psychologische und sozialpsychologische Auswirkungen von Fluglärm“ entnehmen. Soweit sinnvoll wurden Kurzfassungen erarbeitet. Es ist zu beachten, daß sowohl die Unterlagen wie die Kurzfassung die jeweilige Sicht der Autoren darstellen.

Die Expertengruppe als ganzes bietet an, daß sie bei tiefergehenden Fragen zu den genannten Komplexen jederzeit der Mediation bzw. einzelnen Teilnehmern zu Rückfragen und Diskussionen zur Verfügung steht.

Seit 15. März 1999 liegen die Unterlagen als vollständige Sätze zur Einsicht oder zum Kopieren beim Mediationsbüro (Frau Wunderlich; 069-25771311), Öko-Institut (Frau Prietzel; 06151-819122) und FAG (Herr Grohe, 069 - 69066824) vor.

Die nachfolgende Liste enthält auch die Ergänzungen, die die Expertengruppe „Fluglärm“ auf ihrer Sitzung vom 20. August 1999 und der Arbeitskreis „Ökologie, Gesundheit und Soziales“ auf seiner Sitzung vom 12. Januar 2000 beschlossen hat.

A. Unterlagen zu technisch-physikalischen Aspekten des Fluglärms

1. Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm vom 30.03.1971

2. Bundestagsanhörung Fluglärmsgesetz mit zugehörigen schriftlichen Stellungnahmen (Deutscher Bundestag 13. Wahlperiode Ausschuß für Verkehr - 744-2450

 - 2.1. Anlage: Beschlußempfehlung und Bericht des Ausschusses für Verkehr (15.Ausschuß) Drucksache 13/11140

3. Unterlagen zu der gültigen Richtlinie bei der Landesplanung
 - 3.1. EntschlieÙung der Ministerkonferenz für Raumordnung „Schutz der Bevölkerung vor Fluglärm vom 16. September 1998
 - 3.2. Regionaler Raumordnungsplan Südhessen (RROPS) Staatsanzeiger für das Land Hessen - 25. Juni 1995

4. Neuere Rechtsprechung
 - 4.1. OVG-Urteil vom 9.7.97 zu Hannover-Langenhagen (mit Kurzfassung der Expertengruppe)
 - 4.2. OVG-Urteil vom 1.7.97 zu Hahn (mit Kurzfassung der Expertengruppe)
 - 4.3. VGH-Urteil vom 4.11.97 zu München (mit Kurzfassung der Expertengruppe)
 - 4.4. VGH-Urteil vom 25.2.98 zu Nürnberg (mit Kurzfassung der Expertengruppe)
 - 4.5. Auszug aus „Ausgewählte Probleme zum Rechtsschutz gegen Fluglärm“, pp. 484 – 489, von Wysk

5. Landtagsanhörung zum Fluglärm
Wahlperiode Hessischer Landtag, Stenographische Niederschrift, Anhörung des Haushaltsausschusses, des Ausschusses für Wirtschaft und Technik und des Ausschusses für Umweltfragen zum Ausbau des Flughafens Frankfurt am Main 2. bis 5. Februar 1981

6. Unterlagen zur Lärmkontigentierung Hamburg
 - 6.1. Kurzfassung der Expertengruppe
 - 6.2. Einführung eines Lärmkontingents auf dem Flughafen Fuhlsbüttel
 - 6.3. Planfeststellungsbeschluß Flughafen Hamburg für die Erweiterung des Vorfeldes 2 auf 23 Abfertigungspositionen sowie für weitere Infrastrukturmaßnahmen und für den Bau eines Vorfeldes 3 für die allgemeine Luftfahrt

7. Unterlagen zur Lärmkontigentierung Düsseldorf
 - 7.1. Kurzfassung der Expertengruppe
 - 7.2. Lärmkontingente für die Flughäfen Düsseldorf und Hamburg, Bauliche Schallschutzmaßnahmen in Hamburg

8. Gutachten Isermann 96 und 97
 - 8.1. Zur Auswirkung kapazitätssteigernder Maßnahmen auf die Lärmbelastung in der Umgebung des Flughafens Frankfurt/Main - Gutachten DLR Institut für Strömungsmechanik, Göttingen Oktober 1996
 - 8.2. Fluglärm in der Umgebung des Flughafens Frankfurt/Main für das Flugbetriebsze- nario 2000 - Kurzgutachten DLR Institut für Strömungsmechanik, Göttingen, Februar 1997

9. Planungszonen
„Vergleich von Planungs-, Grenz- und Sanierungspegeln am Beispiel eines allgemeinen Wohngebietes (WA)“

10. Konzeptstudie zur Umweltsituation des Rhein-Main-Flughafens Frankfurt/Main
 - 10.1. „Konzeptstudie zur Umweltsituation des Rhein-Main-Flughafens Frankfurt/Main“ - TÜV Rheinland im Auftrag des Hessischen Umweltministeriums 1993, = Kapitel 3.2 Fluglärm =
 - 10.2. Zum Abschnitt Fluglärm der Konzeptstudie des TÜV Rheinland zur Umweltsituation des Rhein-Main-Flughafens Frankfurt/Main (1993) - Untersuchung DLR Institut für Strömungsmechanik, Göttingen Juni 1996

11. Ergebnisse der Fluglärmmessung
 - 11.1. Fluglärmzonen ermittelt nach den Berechnungsvorschriften des Fluglärmgesetzes vom 30. März 1971
 - 11.2. An- und Abflugrouten (Stand 01.08.1998)
 - 11.3. Gesamtlärmbelastung (HLfU)
 - 11.4. Flughafen Frankfurt/Main AG, VHM-Berichte Fluglärm vom 8.10.1998

12. Positionspapiere
 - 12.1. Bundesvereinigung gegen Fluglärm e.V.: Material zur Novellierung des Fluglärmgesetzes, Stand: Februar 1994

- 12.2. ADV-Argumentationspapier zu Schriften des Herrn Beckers vom 23.07.1998
- 12.3. Beurteilung des „ADV-Argumentationspapiers zu der Schrift „Überlegungen zur Verfassungskonformität der Behandlung von Fluglärm-betroffenen in Deutschland“ von J. H. Beckers. Eine Ausarbeitung des ADV-Fachausschusses Umwelt“ (Stand 3.7.1998)
13. Flächen und Bevölkerungsentwicklung in den FAG Umlandgemeinden“ von Herrn Fricke
14. Lärm und Lärmwirkungen, Ein Beitrag zur Klärung von Begriffen von Prof. Dr. G. Jansen und Prof. Dr. W. Klosterkötter, Bundesministerium des Inneren (Stand vom Februar 1980)
15. §47a BImSchG und Hessischer Ausführungserlass

B. Unterlagen zu medizinischen, psychologischen und sozialpsychologischen Auswirkungen des Fluglärms

1. Gutachten von Prof. Guski (mit), Ruhr-Universität Bochum, Februar 1996 in einer Verwaltungsstreitsache wegen (Fluglärm) Entschädigungsregelung „zur Zumutbarkeit der Beeinträchtigungen der Außenwohnbereiche“
 - 1.1. Kurzfassung von Herr Fricke
 - 1.2. Beweiserhebung in den Verwaltungsstreitsachen Fritz Klein u.a. gegen den Freistaat Bayern wegen der luftrechtlichen Änderungsplanfeststellung für den Flughafen München II, 42. Planfeststellungsänderungsbeschuß, Entschädigungsregelung. (Rainer Guski, Ruhr-Universität Bochum, im Februar 1996)

2. Lärmpsychologisches Gutachten Prof. Kalveram für die Umgebung des Flughafens
Düsseldorf zur Frage der Pegel-zu Häufigkeitskonvertierung im Rahmen eines Lärmkontingents
 - 2.1. Kurzfassung von Herr Fricke
 - 2.2. Pegel- zu Häufigkeitskonvertierung im Rahmen eines Lärmwirkungskontingents für die Umgebung des Flughafens Düsseldorf

3. Mehrere Gutachten von Dr. Maschke et al. (mit 3 Kurzfassungen von Herrn Dr.Eberle)
 - 3.1. Kurzfassung von Herrn Dr. Eberle zu Maschke, Ising&Hecht:
 - 3.2. Schlaf-nächtlicher Verkehrslärm-Streß-Gesundheit: Grundlagen und aktuelle Forschungsergebnisse, Teil I: Grundlagen (Von C. Maschke, H. Ising und K. Hecht)
 - 3.3. Schlaf-nächtlicher Verkehrslärm-Streß-Gesundheit: Grundlagen und aktuelle Forschungsergebnisse, Teil II: Aktuelle Forschungsergebnisse (Von C. Maschke, H. Ising und K. Hecht)
 - 3.4. Kurzfassung von Herrn Dr. Eberle zu Prof. Maschke: Lärmmedizinisches Gutachten
 - 3.5. Lärmmedizinisches Gutachten Hamburger Flughafen Vorfeld II, Hauptteil Abschlußdatum 15. Dezember 1996
 - 3.6. Kurzfassung von Herrn Dr. Eberle zu anderen Expertenäußerungen

4. Mehrere Gutachten zu Lärmwirkungen (mit Kurzfassung von Herrn Müller)
 - 4.1. Kurzfassung von Herrn Müller: Wie und ab wann belästigt Fluglärm, Kriterien für erhebliche Belästigung (Tag/Nacht)
 - 4.2. Empfehlungen zur Siedlungsplanung am Flughafen Hamburg-Fuhlsbüttel unter dem Blickwinkel des vorbeugenden Gesundheitsschutzes (Rainer Guski, Bochum, 31.12.1993)
 - 4.3. Vorhersage von Belästigungsreaktionen auf Fluglärm durch Pegelüberschreitungshäufigkeitsmasse (J. Kastka und M. Faust)
 - 4.4. Fluglärm und Bodennutzung, Düsseldorf, Mai 1975, Zusammenfassung und Empfehlungen

- 4.5. Medizinische Beurteilung des Nachtfluglärms in der Umgebung des Flughafens Nürnberg, erstellt im Auftrag der Flughafen Nürnberg GmbH am 30.05.1996 (Prof.Dr. med.Dr.phil.Gerd Jansen)
- 4.6. Störung des Nachtschlafs durch Fluglärm (Dieter Gottlob, Umweltbundesamt, Berlin)
- 4.7. Das Rezept der Energiekontingenzierung: Mehr Flugzeuge = weniger Lärm? (Prof. Dr. R. Guski)
- 4.8. Assessing noise exposure for public health purposes (Health Council of the Netherlands: Committee on Uniform environmental noise exposure metric)
5. „Methodenkritische Überlegungen und Empfehlungen zur Bewertung von Nachtfluglärm“ von Prof. Jansen et al. (mit Kurzfassung von Herrn Grohe)
6. „Präventivmedizinische Vorschläge für den nächtlichen Schallschutz“ von Prof. Griefahn (mit Kurzfassung von Herrn Bruinier)
7. Auswertung zur Tagung „Noise Effects ’98“ in Sydney
- 7.1 Zusammenfassung ausgewählter Beiträge von Herrn Neumann-Opitz
- 7.2. Noise Effects ’98 / Congress Programme and Abstract Book
- 7.3. Noise Effects ’98 / Congress Proceedings - Volume 1
- 7.4. Noise Effects ’98 / Congress Proceedings - Volume 2
8. Expertengruppe „Fluglärm“ in der Mediation (16. März 1999):
Zum Stand von Erkenntnissen von Fluglärmwirkungen
9. Zum möglichen Einfluß des Frankfurter Flughafens auf die Gesundheit der Anwohner
Betrachtung der vorhandenen Gesundheitsdaten aus der Region und Überlegungen zu weiteren Erhebungen, von Dr. U. Heudorf, 1999
10. Verkehrslärmwirkungen bei besonderen Personengruppen, Zeitschrift für Fluglärm-
bekämpfung 34, pp 152 - 156 (1987), von G. Jansen

11. Medizinisches Lärmgutachten für den Flughafen Hannover, von Prof. Dr. G. Jan-
sen

12. Zur Rolle der Umweltepidemiologie in der Lärmwirkungsforschung;
Verkehrslärm als
Risikofaktor für Herzinfarkt, von W. Babisch, P. C. Elwood und H. Ising, Bun-
desgesundheitsblatt 3/92 (1992), pp 130 - 133

13. Schallpegel oder subjektive Störung? Lärmexplosionsmaße in Wirkungsstudien
am Beispiel einer Kohortenstudie, von W.
Babisch, J. Gallacher und H. Ising, Bundes-
gesundheitsblatt 4/95 (1995), pp 137 - 145

14. Extraaurale Wirkungen von Fluglärm auf die Gesundheit - eine Literaturübersicht,
von R. G. de Jonge, Bundesgesundheitsblatt 3/92 (1992), pp 126 - 129

15. Nächtlicher Verkehrslärm und Gesundheit: Ergebnisse von Labor- und
Feldstudien, von
C. Maschke, H. Ising und D. Arndt, Bundesgesundheitsblatt 4/95 (1995), pp
130 - 137

16. Vergleich zwischen verkehrsbedingten Lärm- und Luftverschmutzungsfolgen: Der
Beitrag der Umweltepidemiologie zu Risikoabschätzungen, von H. Neus, U. Boi-
kat, S. von Manikowsky und A. Kappos, Bundesgesundheitsblatt 4/95 (1995), pp
146 -159

17. Gesundheitsgefahren durch Lärm, Kenntnisstand der Wirkungen von Arbeitslärm,
Umweltlärm und lauter Musik, von Rebentisch, E., Lange-Asschenfeld und Ising,
H., bga-Schriften 1/94 (1994)

18. Sachverständigengutachten Umwelt und Gesundheit Langfassung Dezember 1999

Anhang:

- Literaturliste von Joachim Hans Beckers, Bundesvereinigung gegen Fluglärm.