

Gliederung der Unterlagen zum Planfeststellungsverfahren

Band	Inhalt
A0 bis A4	Antragsteil
B0 bis B5	Planteil: Technische Anlagen
B6	Planteil: Hochspannungsleitungen
B7	Planteil: Abrissmaßnahmen
B8, B9	Planteil: Eingriffsausgleichsplanung
B10	Planteil: Grundinanspruchnahme
B11	Planteil: Planungsgrundlagen
C	Gutachten

Inhalt des Ordners Nr.6

Berichte

Heft	Inhalt
B1.2	Erläuterungsbericht Bauschutzbereich, Hindernissituation und Risikobetrachtung

Pläne

Gliederungsnummer	Inhalt
B1.4.1-1	Übersichtsplan §40 Abs.1 Nr.6a LuftVZO, mit Bauschutzbereich
B1.4.1-2	Übersichtsplan §40 Abs.1 Nr.6a LuftVZO, ergänzend mit Hindernisbegrenzungsflächen
B1.4.1-3	Übersichtsplan §51 Abs.1 Nr.2a LuftVZO, Hubschrauberlandeplatz
B1.4.1-4, B1.4.1-5	Übersichtslageplan Hindernisfreiflächen (OFZ) Anflug 07 und 25
B1.4.1-6	Übersichtsplan Untersuchung geplante Hochbauzone bzgl. Hindernissituation
B1.4.2-0	Lageplan §40 Abs.1 Nr.6b LuftVZO, mit Bauschutzbereich
B1.4.2-1	Lageplan §40 Abs.1 Nr.6b LuftVZO, ergänzend mit Hindernisbegrenzungsflächen
B1.4.2-2, B1.4.2-3	Detaildarstellung der Hindernissituation Anflug 07 und 25
B1.4.2-4	Lageplan §51 Abs.1 Nr.2b LuftVZO, Hubschrauberlandeplatz
B1.4.3-0	Längsschnitt §40 Abs.1 Nr.7a LuftVZO, mit Bauschutzbereich
B1.4.3-1	Längsschnitt §40 Abs.1 Nr.7a LuftVZO, ergänzend mit Hindernisbegrenzungsflächen
B1.4.3-2	Längsschnitt §40 Abs.1 Nr.7b LuftVZO, mit Bauschutzbereich
B1.4.3-3	Längsschnitt §40 Abs.1 Nr.7b LuftVZO, ergänzend mit Hindernisbegrenzungsflächen
B1.4.3-4	Längsschnitt gem. §51 Abs.1 Nr.3a LuftVZO, Hubschrauberlandeplatz
B1.4.3-5	Längsschnitt gem. §51 Abs.1 Nr.3b LuftVZO, Hubschrauberlandeplatz
B1.4.4-0	Querschnitte gem. §40 Abs.1 Nr.7c LuftVZO, bei Schwelle 25, 07 und LBP, mit Bauschutzbereich
B1.4.4-1	Querschnitte gem. §40 Abs.1 Nr.7c LuftVZO, bei Schwelle 25, 07 und LBP, ergänzend mit Hindernisbegrenzungsflächen
B1.4.4-2	Querschnitt gem. §51 Abs.1 Nr.3c LuftVZO, Hubschrauberlandeplatz
B1.5	Forsttechnische Maßnahmen zur Hindernisfreiheit im Kelsterbacher Wald
B1.6-1	Überflughöhen über Grund. Darstellung CASA mit 350m Landebahn Nordwest und bestehendes System
B1.6-2	Überflughöhen über Grund. Darstellung CASA mit 60m Landebahn Nordwest
B1.6-3	Störfallanlagen im Anflugsektor des Flughafens Frankfurt Anflugrichtung 07