

## Ausbau Flughafen Frankfurt Main

# B

Planteil B2  
Bauwerksverzeichnis  
Verkehrsanlagen

Frankfurt, 10. November 2006

---



## Ausbau Flughafen Frankfurt Main

# B

### Planteil B2 Bauwerksverzeichnis Verkehrsanlagen

---

Ersteller  
ARGE Verkehr  
Lahmeyer International  
Kocks Consult  
Spiekermann



**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerksverzeichnis					
Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1000	B2.2.2-1	0+015 bis 0+201	Rettungsweg Neubau Länge:                   186 m Fahrbahnbreite:       6,0 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Maßnahme umfasst den Neubau eines Forstweges/Rettungsweges. Für die Zufahrt wird im weiteren Verlauf die Trasse der ehemaligen Kreisstraße K 152 genutzt. Die Breite des Weges lässt Begegnungsverkehr zu. Die Anlage des Rettungsweges umfasst die Herstellung einer Zufahrt zur K 152 bei Bau-km 0+261.
1002	B2.2.2-1	0+583	Rettungsplatz Nord Neubau Fläche:                   1275 m <sup>2</sup>	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Lage des Rettungsplatzes befindet sich am Nordportal des Tunnels Landebahn Nordwest.
1003	B2.2.2-2	1+215	Rettungsplatz Süd mit Zufahrt Neubau Fläche:                   1790 m <sup>2</sup>	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Lage des Rettungsplatzes am Südportal des Tunnels Landebahn Nordwest. Die Zufahrt zum Rettungsplatz erfolgt über geplante Forstwege (BW 1443 und 1444) und eine Zufahrt aus dem Gelände der Feuerwache 4 heraus.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1004	B2.2.2-2	0+225 bis 0+300	Zufahrt Feuerwache 4 Neubau Länge:                   75 m Fahrbahnbreite:       7,0 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Anbindung Feuerwache 4 / Rettungsplatz Bereich Nordwest Die Anlage der Zufahrtsstraße zur Feuerwache 4 umfasst die Herstellung einer Zufahrt zur K 152 bei Bau-km 1+462.
1005	B2.2.2-2 B2.2.2-3	0+545 bis 0+705	Kreisstraße K 823 – Airportring Umbau Länge:                   160 m Fahrbahnbreite: 7,5 /11,25 m	a <sub>1</sub> ) Fraport AG b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) Stadt Frankfurt a.M. b <sub>2</sub> ) Stadt Frankfurt a.M.	Die Anpassung umfasst den Umbau des Knotenpunkt Airportring / Okrifteler Straße (K 152 / K 823). Es ist eine Verkehrs- regelung durch eine Lichtzeichenanlage vorgesehen. Zur Verbesserung der Leis- tungsfähigkeit des Knotenpunktes durch Verbreiterung des Brückenbauwerks über die BAB 3 wird eine Vereinbarung mit dem Baulastträger Bund, vertreten durch die Auftragsverwaltung Hessen, sowie den Baulastträgern der Kreisstraßen anstrebt.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
Fortsetzung 1005					Der Planfeststellungsbeschluss umfasst die Einziehung der alten nicht mehr benötigten Straßenbereiche und die Widmung der angepassten Straßenbereiche als Kreisstraße nach dem HStrG. Im Hinblick auf die Baukosten und die Unterhaltungspflicht wird von der Vorhabens-trägerin eine einvernehmliche Regelung mit dem angeführten künftigen Unterhaltspflichtigen angestrebt. Die bestehenden Straßenverkehrsflächen befinden sich auf Grundstücken im Eigentum der Fraport AG (s. Plan B 10.0-1).

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1006	B2.2.2-3		Anpassung K 823 - Airportring im Bereich Tor 26 Umbau Länge: <b>35 m</b>	a <sub>1</sub> ) Fraport AG b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) Stadt Frankfurt a.M. b <sub>2</sub> ) Stadt Frankfurt a.M.	Die Anpassung des Airporttrings im Bereich Tor 26 umfasst <b>den Rückbau der südlichen Dreiecksinseln, so dass eine Mischspur in der Hauptrichtung entsteht.</b>  Der Planfeststellungsbeschluss umfasst die Einziehung der alten nicht mehr benötigten Straßenbereiche und die Widmung der angepassten Straßenbereiche als Kreisstraße nach dem HStrG. Im Hinblick auf die Regelungen zu Baukosten und zur Unterhaltungspflicht siehe Anmerkungen unter BW 1005.  Die bestehenden Straßenverkehrsflächen befinden sich auf Grundstücken im Eigentum der Fraport AG (s. Plan B 10.0-1).
1007	B2.2.2-3		Anpassung Kreisstraße K 823 - Airportring im Bereich Tor 27 Umbau Länge: <b>150 m</b>	a <sub>1</sub> ) Fraport AG b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) Stadt Frankfurt a. M. b <sub>2</sub> ) Stadt Frankfurt a. M.	Im Hinblick auf die Regelungen zu Baukosten und zur Unterhaltungspflicht siehe Anmerkungen unter BW 1005.  Der heutige Straßenkörper befinden sich auf Grundstücken im Eigentum der Fraport AG (s. Plan B 10.0-1).

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1008	B2.2.2-2	0+705 bis 0+959	Kreisstraße K 823 – Airportring Neubau Länge:                           254 m Fahrbahnbreite: 11,25 / 8,0 m	a <sub>1</sub> ) Stadt Frankfurt a.M. b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) Stadt Frankfurt a.M. b <sub>2</sub> ) Stadt Frankfurt a.M.	<p>Die Maßnahme umfasst die Absenkung des Straßenkörpers einschl. Geh-/Radweg des Airportrings (K 823) unter der Rollbrücke West 2 und der Zaunstraßenbrücke sowie die Anbindung des auch als Betriebsweg zur Tunnelzentrale der Rollbrücke Ost 1 genutzten Forstweges (BW 1435, 1436) an die K 823 bei Bau-km 0+736. Bei Bau-km 0+790 befindet sich eine Wendeanlage zur Ableitung von Fahrzeugen bei Sperrung des Tunnels unter der Rollbrücke West 2.</p> <p>Der Planfeststellungsbeschluss umfasst die Einziehung der alten nicht mehr benötigten Straßenbereiche und die Widmung der angepassten Straßenbereiche als Kreisstraße nach dem HStrG. Zugunsten der Stadt Frankfurt a.M. soll eine Dienstbarkeit zur Nutzung und Unterhaltung der Straßenverkehrsanlage im Grundbuch eingetragen werden.</p> <p>Im Hinblick auf die Regelungen zu Baukosten und zur Unterhaltungspflicht siehe Anmerkungen unter BW 1005.</p>

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer		Bemerkungen
				a <sub>1</sub> ) b <sub>1</sub> ) Unterhaltungspflichtiger	bisheriger künftiger	
1009	B2.2.2-4	0+959 bis 1+192	Kreisstraße K 152 – Okrifteler Straße Neubau Länge: 233 m Fahrbahnbreite: 8,0 m	a <sub>1</sub> ) LK Groß Gerau b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) LK Groß Gerau b <sub>2</sub> ) LK Groß Gerau		Die Maßnahme umfasst die Absenkung des Straßenkörpers einschl. Geh-/Radweg der K 152 unter der Rollbrücke West 2 sowie die Anbindung von Forstwegen (BW 1432) an die K 152 bei Bau-km 1+162. Bei Bau-km 1+210 befindet sich eine Wendeanlage zur Ableitung von Fahrzeugen bei Sperrung des Tunnels unter der Rollbrücke West 2. Der Planfeststellungsbeschluss umfasst die Einziehung der alten nicht mehr be- nötigten Straßenabschnitte und die Wid- mung der angepassten Straßenbereiche als Kreisstraße nach dem HStrG. Zugunsten des LK Groß Gerau soll eine Dienstbarkeit zur Nutzung und Unterhaltung der Straßenverkehrsanlage im Grundbuch eingetragen werden. Im Hinblick auf die Regelungen zu Baukosten und zur Unterhaltungspflicht siehe Anmerkungen unter BW 1005.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )            bisheriger b <sub>1</sub> )            künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )            bisheriger b <sub>2</sub> )            künftiger	Bemerkungen
1010	B2.2.2-4	1+192 bis 1+340	Kreisstraße K 823 – Airportring Neubau Länge:                   148 m Fahrbahnbreite:   8,0/7,5 m	a <sub>1</sub> ) Stadt Frankfurt a.M. b <sub>1</sub> ) Stadt Frankfurt a.M. a <sub>2</sub> ) Stadt Frankfurt a.M. b <sub>2</sub> ) Stadt Frankfurt a.M.	Die Maßnahme umfasst die Anpassung des Straßenkörpers einschl. Geh-/Radweg des Airportrings (K 823) südlich der Wendeanlage.  Der Planfeststellungsbeschluss umfasst die Einziehung der alten nicht mehr be- nötigten Straßenabschnitte und die Wid- mung der angepassten Straßenbereiche als Kreisstraße nach dem HStrG.
1020	B2.2.2-1	0+107 bis 0+247	Kreisstraße K 152 – Okrifteler Straße Neubau Länge:                   140 m Fahrbahnbreite:   7,5 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) LK Groß Gerau a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) LK Groß Gerau	Verlegung Kreisstraße (K 152) im Bereich Nordwest zwischen dem Baubeginn und der Wendeanlage nördlich des Tunnels der Landebahn Nordwest.  Der Planfeststellungsbeschluss umfasst die Einziehung der alten nicht mehr benötigten Straßenabschnitte und die Widmung der neuen Straße als Kreisstraße nach dem HStrG.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer		Bemerkungen
				a <sub>1</sub> ) b <sub>1</sub> ) Unterhaltungspflichtiger	bisheriger künftiger	
1021	B2.2.2-1 B2.2.2-2	0+247 bis 1+530	Kreisstraße K 152 – Okrifteler Straße Neubau Länge: 1283 m Fahrbahnbreite: 7,5 / 8,0 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) LK Groß Gerau		Die Maßnahme umfasst die Verlegung und Absenkung des Straßenkörpers einschl. Geh-/Radweg der Kreisstraße (K 152). Sie beinhaltet die Anbindung zur Kreisstraße von Forstwegen bei Bau-km 0+261, 0+269, 1+504 und 1+505 sowie den Anschluss der Zufahrt zur Feuerwache 4 bei Bau-km 1+462. Bei Bau-km 0+261 und 1+505 befindet sich jeweils eine Wendeanlage zur Ableitung von Fahrzeugen bei Sperrung des Tunnels unter der Landebahn Nord-west.  Planfeststellungsbeschluss umfasst die Einziehung der alten nicht mehr benötigten Straßenabschnitte und die Widmung der neuen Straße als Kreisstraße nach dem HStrG. Zugunsten des LK Groß Gerau soll eine Dienstbarkeit zur Nutzung und Unterhaltung der Straßenverkehrsanlage im Grundbuch eingetragen werden.  Im Hinblick auf die Regelungen zu Baukosten und zur Unterhaltungspflicht siehe Anmerkungen unter BW 1005.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1022	B2.2.2-2	1+530 bis 1+600	Kreisstraße K 152 – Okrifteler Straße Neubau Länge:                       70 m Fahrbahnbreite:        7,5 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) LK Groß Gerau a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) LK Groß Gerau	Die Maßnahme umfasst die Verlegung der Kreisstraße (K 152) im Bereich Nordwest zwischen der Brücke der HGS und der Wendeanlage vor dem Tunnel Landebahn Nordwest.  Der Planfeststellungsbeschluss umfasst die Einziehung der alten nicht mehr benötigten Straßenabschnitte und die Widmung der neuen Straße als Kreisstraße nach dem HStrG.
1051	B2.2.2-1 B2.2.2-2 B2.2.6-1	0+590 bis 1+167	Tunnel Landebahn Nordwest Neubau Länge:                       576,8 m Lichte Weite:            13,0 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Tunnel unter Landebahn Nordwest
1052	B2.2.2-1 B2.2.6-2	0+375 bis 0+590	Tunnel Landebahn Nordwest Trogstrecke Nord Neubau Länge:                       214,70 m Lichte Weite:            13,0 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Trogstrecke Nord zum Tunnel unter Landebahn Nordwest
1053	B2.2.2-1	0+591	Tunnel Landebahn Nordwest Hebeanlage Nord Neubau	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Hebeanlage Nord zum Tunnel unter Landebahn Nordwest am Nordportal

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1054	B2.2.2-2 B2.2.6-3	1+167 bis 1+410	Tunnel Landebahn Nordwest Trogstrecke Süd Neubau Länge:                   243,50 m Lichte Weite:         13,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Trogstrecke Süd zum Tunnel unter Landebahn Nordwest
1055	B2.2.2-2	1+185	Tunnel Landebahn Nordwest Betriebsgebäude Neubau Grundfläche:         150 m <sup>2</sup>	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Betriebsgebäude zum Tunnel unter Landebahn Nordwest
1056	B2.2.2-2	1+165	Tunnel Landebahn Nordwest Hebeanlage Süd Neubau	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Hebeanlage Süd zum Tunnel unter Landebahn Nordwest am Südportal
1057	B2.2.2-4 B2.2.6-6	0+977 bis 1+058	Rollbrücke West 2 über Kreisstraße K823 / K152 und Vorfeldstraße Neubau Länge:                   81,0 / 86,0 m Lichte Weite:         13,0 / 12,0 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Unterführung Rollbrücke West 2 Kreisstraße K 823 / K152 und Vorfeldstraße  Mit dem Baulastträger der Kreisstraße wird eine einvernehmliche Regelung hinsichtlich der Querung in Form eines Gestattungs- vetrages angestrebt. Der angestrebte Gesattungsvertrag schließt die zugehörigen Bauwerke 1058 bis 1061 ein.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1058	B2.2.2-2 B2.2.6-7	0+834 bis 0+977	Rollbrücke West 2 über Kreisstraße K823 / K152 und Vorfeldstraße Trogstrecke Nord Neubau Länge:                   143,0 m Lichte Weite: 13,0 – 15,60 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Trogstrecke Nord zur Unterführung der Kreisstraße und Vorfeldstraße
1059	B2.2.2-4	0+245	Rollbrücke West 2 über Kreisstraße K823 / K152 und Vorfeldstraße Hebeanlage Vorfeldstraße Neubau	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Hebeanlage zur Unterführung der Vorfeldstraße
1060	B2.2.2-4 B2.2.6-8	1+058 bis 1+200	Rollbrücke West 2 über Kreisstraße K823 / K152 und Vorfeldstraße Trogstrecke Süd Neubau Länge:                   142,0 / 150,0 m Lichte Weite:           16,5 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Trogstrecke Süd zur Unterführung der Kreisstraße und Vorfeldstraße

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer		Bemerkungen
				a <sub>1</sub> ) b <sub>1</sub> ) Unterhaltungspflichtiger	bisheriger künftiger	
1061	B2.2.2-4	1+060	Rollbrücke West 2 über Kreisstraße K823 / K 152 und Vorfeldstraße Hebeanlage <b>Kreisstraße</b> Neubau	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG		Hebeanlage zur Unterführung der Kreisstraße
1065	B2.2.6-4	164+802	Zaunstrassenbrücke über BAB 3 und NBS Neubau Lichte Weite: L= 75,62 m Stützweite: L= 90,78 m Breite: B= 10,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG		Zaunstraßenbrücke über BAB 3 und HGS nördlich der Rollbrücke West1 Zur Vermeidung möglicher Ablenkung von Kraftfahrern aufgrund von Blendwirkungen durch Flugzeugscheinwerfer wird das nördliche Geländer der Zaunstraßenbrücke als Blendschutz ausgebildet. Mit dem Baulasträger der Bundes- autobahn und der Deutschen Bahn AG wird eine einvernehmliche Regelung hinsichtlich der Querung in Form eines Gestattungsvertrages angestrebt.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1066	B2.2.2-2 B2.2.6-5	0+952	Zaunstraßenbrücke über Kreisstraße K823 / K152 Neubau Stützweite:           15,50 m Lichte Weite:           10,0 m Lichte Höhe:           > 4,70 m Kr.-Winkel:           72,87 gon Brkl.:           Haupt-Lastmodell nach DIN-Fachbericht 101	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Zaunstraßenbrücke über Kreisstrasse Mit dem Baulasträger der Kreisstraße wird eine einvernehmliche Regelung hinsichtlich der Querung in Form eines Gestattungs- vertrages angestrebt.
1067	B2.2.2-2	0+713 bis 0+834	Stützmauer Neubau Länge:                   121 m Breite:                 0,5 m bis 1,0 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Stützmauer zur Abfangung der Absenkung gegenüber dem Flughafengelände der K 823 im Abschnitt zwischen Trogbauwerk Nord zur Rollbrücke West 2 und Tor 27.
1068	B2.2.2-2	1+410 bis 1+448, 1+479 bis 1+497, 1+510 bis 1+579	Sichtschutzwand Neubau Länge:           38 m, 18 m, 69 m Höhe:               bis 2,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Zur Vermeidung möglicher Ablenkung von Kraftfahrern durch Übungstätigkeiten der Feuerwehr wird entlang der Kreisstraße ein Blendschutzzaun erstellt. Durch Blend- schutz-Lamellen wird die Einsichtnahme von der Kreisstraße aus auf das Gelände der Feuerwehrübungsfläche unterbunden.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer		Bemerkungen
				a <sub>1</sub> ) b <sub>1</sub> ) Unterhaltungspflichtiger	bisheriger künftiger	
1069	B2.2.2-4 B2.2.6-8	0+392 bis 0+495	Stützmauer Vorfeldstraße Neubau linke Seite Länge: 103 m Höhe: 0,50 bis 1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG		
1070	B2.2.2-2		Stützmauer Vorfeldstraße Neubau linke Seite Länge: 145 m Höhe: 0,50 bis 1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG		
1071	B2.2.2-2		Stützmauer Vorfeldstraße Neubau rechte Seite Länge: 110 m Höhe: 0,50 bis 1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG		
1072	B2.2.2-2		Stützmauer Zaunstraße Neubau Länge: 55 m Höhe: 0,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG		



**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1132	B2.3.2-3	1+550 bis 1+795	Kreisstraße K 152 – Okrifteler Straße Neubau Länge:                   245 m Breite:                   7,5 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) LK Groß Gerau a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) LK Groß Gerau	Die Maßnahme umfasst die Verlegung der Kreisstraße (K 152) im Bereich Südwest sowie die Anbindung eines Forstweges bei Bau-km 1+600 und den Anschluss der Zufahrt zum Tor 31 bei Bau-km 1+645. Für die Einmündung bei Bau-km 1+645 ist eine Verkehrsregelung durch eine Lichtzeichenanlage vorgesehen.  Der Planfeststellungsbeschluss umfasst die Einziehung der alten nicht mehr benötigten Straßenabschnitte und die Widmung der neuen Straße als Kreisstraße nach dem HStrG.
1133	B2.3.2-3	0+460 bis 1+550	Kreisstraße K 152 – Okrifteler Straße Neubau Länge:                   90 m Breite:                   3,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) LK Groß Gerau a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) LK Groß Gerau	Verlegung Kreisstraße (K 152) im Bereich Südwest  Der Planfeststellungsbeschluss umfasst die Einziehung der alten nicht mehr benötigten Straßenabschnitte und die Widmung der neuen Straße als Kreisstraße nach dem HStrG.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1134	B2.3.2-3		Anbindung Tor 31 Straße Neubau Länge:                   75 m Fahrbahnbreite:       10,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) LK Groß Gerau a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) LK Groß Gerau	
1170	B2.5.2-4 bis B2.5.2-5	0+000 bis 0+890	Fahrbahnverbreiterung der Verteilerfahrbahn / Rampe BAB 3 – BAB 5 im AK Frankfurt Umbau Länge:                   890 m Fahrbahnbreite:       6,75 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Verteilerfahrbahn / Rampe BAB 3 – BAB 5 im AK Frankfurt Ausbau AK Frankfurt Der Planfeststellungsbeschluss umfasst die Widmung der angepassten Straßenbereiche als Bundesautobahn.
1171	B2.5.2-5 B2.5.6-1		Verbreiterung der Überführung Verteilerfahrbahn / Rampe BAB 3 – BAB 5 über Ellis-Road Umbau Stützweite:           14,00 m Lichte Weite:         12,11 m Lichte Höhe:         4,70 m Kr.-Winkel:           100 gon Brkl.:       Haupt-Lastmodell nach DIN-Fachbericht 101	a <sub>1</sub> ) Fraport AG b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Verbreiterung des Bauwerks erfolgt aufgrund des Ausbaus der Rampe BAB 3 – BAB 5 im AK Frankfurt Im Hinblick auf die Regelungen zu Baukosten und zur Unterhaltungspflicht siehe Anmerkungen unter BW 1005. Das heutige Bauwerk und das erweiterte Bauwerk befinden sich auf Grundstücken im Eigentum der Fraport AG (s. Plan B 10.0-1).

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1172	B2.5.2-1 bis B2.5.2-3 und B2.5.2-5	0+000 bis 1+452	BAB 5 – Fahrstreifenerweiterung der westlichen Richtungsfahrbahn Umbau Länge:                   1.452 m Fahrbahnbreite:       5,25 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Der Planfeststellungsbeschluss umfasst die Widmung der angepassten Straßenbereiche als Bundesautobahn.
1173	B2.5.2-2 B2.5.6-2 B2.4.2-5	0+806 bis 0+829	Stützwand Haupteinflugzeichen HEZ 25L Neubau Länge:               9,5 + 19,0 + 9,5 m Sichtbare Höhe:   0,5 bis 2,4 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Der Neubau der Stützwand wird aufgrund der Fahrstreifenerweiterung der westlichen Richtungsfahrbahn der BAB 5 erforderlich.
1174	B2.5.2-2 B2.5.6-3	1+253 bis 1+363	Überführung Kirschschnaise Umbau Stützwandlänge:       110,0 m Sichtbare Höhe:   0,5 bis 2,9 m	a <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Bauwerksanpassung wird aufgrund der Fahrstreifenerweiterung der westlichen Richtungsfahrbahn der BAB 5 erforderlich.
1175	B2.5.2-7	0+000 bis 0+136	Rampe BAB 5 Neubau Länge:                   136 m Fahrbahnbreite: 14,0 bis 21,5 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Rampe BAB 5 Neubau Der Planfeststellungsbeschluss umfasst die Widmung des neuen Straßen- abschnittes als Bestandteil der Bundesautobahn.



**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1178	B2.5.2-6 B2.5.2-7 B2.5.2-8	0+000 bis 1+608 (Achse 505)  0+328 (Achse 503) bis 0+369 (Achse 507)	BAB 5 – AS Zeppelinheim Umbau der Ausfahrrampe und Verteilerfahrbahn Länge in Richtung Flughafen: 955 m Länge in Richtung Zeppelinheim: 1.608 m Fahrbahnbreite i.d.R. 9,75 m Umbau der Einfahrrampe Länge: 830 m Fahrbahnbreite: 5,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Zusätzliche östliche Rampen der AS Zeppelinheim Umbau AS Zeppelinheim Die Maßnahme umfasst die Anbindung eines Betriebsweges zur Versickerungs- anlagen bei Bau-km 0+690 (Achse 503). Der Planfeststellungsbeschluss umfasst die Widmung der neuen Straße als Bestandteil der Bundesautobahn (AS Zeppelinheim).
1179	B2.5.2-6 B2.5.2-7 B2.5.2-8		Forstweg parallel zur Ausfahr- rampe BAB 5 (Süd) in Richtung Zeppelinheim Neubau Länge: 1.373 m Fahrbahnbreite: 0,5 + 3,0 + 0,5 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Gemeinde Trebur a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Gemeinde Trebur	Die Anpassung des Forstweges wird aufgrund des Umbaus der AS Zeppelinheim erforderlich.
1180	B2.5.2-3 B2.5.2-5 B2.5.6-5	0+756 bis 0+891 (Achse 606) 0+000 bis 0+085 (Achse 202)	Stützwand Neubau Länge: ca. 220 m Sichtbare Höhe: 0,5 bis 2,2 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Der Neubau erfolgt aufgrund des Ausbaues der Rampe BAB 3 – BAB 5 im AK Frankfurt

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1181	B2.5.2-8 B2.5.6-7	1+319 (Achse 700)	Überführung Hengstbach Neubau Lichte Weite:           5,0 m Lichte Höhe:            2,0 m Kr.-Winkel:             70,85 gon Brkl.: Haupt-Lastmodell nach DIN-Fachbericht 101	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Gemeinde Trebur a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Gemeinde Trebur	Die Anpassung des Forstweges und Neubau der Brücke über den Hengstbach wird aufgrund des Umbaus der AS Zeppelinheim erforderlich.
1182	B2.5.2-5	0+092 bis 0+101	Stützwand für Kabelschacht 61869 Neubau Länge:                    18,0 m Höhe:                    0,5 m – 2,0 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Stützwand
1183	B2.5.2-6		Forstweg parallel zur Ausfahr- rampe BAB 5 (Süd) in Richtung Zeppelinheim Neubau Länge:                    125 m Fahrbahnbreite: 0,5 + 3,0 + 0,5 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Gemeinde Trebur a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Gemeinde Trebur	Die Anpassung des Forstweges wird aufgrund des Umbaus der AS Zeppelinheim erforderlich.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1184	B2.5.2-6 B2.5.6-6	0+073 bis 0+171 (Achse 505)  502+847 bis 502+946 (BAB-km)	Verbreiterung der Unterführung Riedbahn Lichte Weite: 6,0 + 10,0 + 6,0 Lichte Höhe: > 5,5 m Kr.-Winkel: 33 gon Brkl: Haupt-Lastmodell nach DIN-Fachbericht 101	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Verbreiterung der Überführung BAB 5 über Riedbahn erfolgt im Zusammenhang mit dem Umbau der AS Zeppelinheim und der damit zusammenhängenden Anpassung und Verlängerung der Ausfahrtspuren.
1185	B2.5.2-6		Forstweg parallel zur DB-Strecke Riedbahn Neubau Länge: 40 m Fahrbahnbreite: 0,5 + 3,0 + 0,5 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Deutsche Bahn AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Deutsche Bahn AG	Die Anpassung des Forstweges wird aufgrund des Umbaus der AS Zeppelinheim erforderlich.
1186	B2.5.2-6		Forstweg parallel zur DB-Strecke Riedbahn Neubau Länge: 90 m Fahrbahnbreite: 0,5 + 3,0 + 0,5 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Gemeinde Trebur a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Gemeinde Trebur	Die Anpassung des Forstweges wird aufgrund des Umbaus der AS Zeppelinheim erforderlich.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1200	B2.4.2-4 B2.5.2-1 B2.4.6-1 B2.5.6-8	2+490 (Achse 305)	Brücke Unterführung Ellis-Road 1 Neubau Brückenklasse: <b>Haupt-Lastmodell nach DIN-Fachbericht 101</b> Lichte Höhe:           ≥ 4,70 m Lichte Weite:           21,10 m Brückenbreite:        ca. 30 m Kr.-winkel:            109 bzw. 122 gon	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Bei der Anpassung der Anbindung des Flughafen-Südbereichs ist eine kreuzungsfreie Überquerung der Ellis- Road (öffentliche Straße) vorgesehen. Infolge der Klassifizierung der Straßen (Widmungsbereiche) ist das Brücken- bauwerk in zwei Bereiche unterteilt, jedoch bautechnisch nicht getrennt. Im Hinblick auf die Baukosten und die Unterhaltungspflicht wird von der Vorhabens- trägerin eine einvernehmliche Regelung mit dem Baulastträger Bund, vertreten durch die Auftragsverwaltung Hessen, angestrebt.



**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1205	B2.4.2-4 B2.4.6-16 B2.5.2-1	0+131 bis 0+347 (Achse 272)	Winkelstützwand Ellis-Road Südbereich Böschungssicherung östlich von BW 1200/1210 Neubau Höhe:                   bis ca. 1,7 m Länge:                   ca. 216 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Zur Böschungssicherung und Führung des Geh-/Radweges wird östlich von Bauwerk 1200 und 1210 eine Winkelstützwand notwendig.
1210	B2.4.2-4 B2.5.2-1 B2.5.6-9	0+493 bis 0+519 (Achse 234)	Brücke Unterführung Ellis-Road 2 Neubau Brückenklasse: <b>Haupt-Lastmodell</b> <b>nach DIN-Fachbericht 101</b> Lichte Höhe:           ≥ 4,70 m Lichte Weite:           ca. 21,10 m Kr.-Winkel:           119 gon Brückenbreite:       ca. 11,5 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Bei der Anpassung der Anbindung des Flughafen-Südbereichs ist im Zuge der Rampe der AS Zeppelinheim eine kreuzungsfreie Überquerung der Ellis-Road vorgesehen. Hierzu wird ein Brückenbauwerk notwendig.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer		Bemerkungen
				a <sub>1</sub> ) b <sub>1</sub> ) Unterhaltungspflichtiger	bisheriger künftiger	
1211	B2.4.2-3 B2.4.2-4	0+381 bis 0+838 (Achse 225) 0+026 bis 0+590 (Achse 226)	Straßenneubau AS – Zeppelinheim bis Bauwerk 1230 Länge: 807 m Fahrbahnbreite: 2 x 4,50 m bis 2 x 15,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	bisheriger künftiger	Verlängerung L 3262 von der bestehenden Brücke an der AS – Zeppelinheim Nord bis Brücke Unterführung Ellis-Road 3 (BW 1230) Der Planfeststellungsbeschluss umfasst die Widmung der neuen Straße als „Sonstige öffentliche Straße“ nach dem HStrG. Die Maßnahme umfasst die Anbindung einer Notfallausfahrt bei Bau-km 0+705 (Achse 225) und eine Notfallzufahrt bei Bau-km 2+220 (Achse 305) für Einsatzfahrzeuge des Rettungsdienstes und der Feuerwehr für eine Benutzung bei Großschadensereignissen.
1220	B2.4.2-3 B2.4.6-4	0+743 (Achse 225)	Brücke Unterführung Verlängerung L 3262 Brückenklasse: <b>Haupt-Lastmodell</b> <b>nach DIN-Fachbericht 101</b> Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Lichte Weite: ca. 22.50 m Kr.-Winkel: 50 gon Brückenbreite: 21,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	bisheriger künftiger	Bei der Anpassung der Anbindung des Flughafen-Südbereichs ist eine kreuzungsfreie Überquerung der Verlängerung L 3262 vorgesehen. Hierzu wird ein Brückenbauwerk notwendig.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1221	B2.4.2-3 B2.4.6-5	0+628 bis 0+697 (Achse 225)	Winkelstützwand Nord bei Brücke Unterführung Verlängerung L 3262 Neubau westlich von BW 1220 Höhe über Gel.: ca. 1,0 m bis ca. 5,5 m Länge:                               65 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Zur Böschungssicherung in Verlängerung des Widerlagers, wird westlich von Bauwerk 1220 eine Winkelstützwand notwendig.
1222	B2.4.2-3 B2.4.6-6	0+122 bis 0+190 (Achse 234)	Winkelstützwand Süd bei Brücke Unterführung Verlängerung L 3262 Neubau östlich von BW 1220 Höhe über Gel.:       bis ca. 5,5 m Länge:                               72,62 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Zur Sicherung der Rampe im Verbindungs- teilstück zum BW 1220, wird östlich in Verlängerung des Widerlagers eine Winkelstützwand notwendig.
1230	B2.4.2-3 B2.4.6-3	0+838 (Achse 225)	Brücke Unterführung Ellis-Road 3 Neubau Brückenklasse: <b>Haupt-Lastmodell</b> <b>nach DIN-Fachbericht 101</b> Lichte Höhe:               ≥ 4,70 m Lichte Weite:               21,10 m Kr.-Winkel:                 50 gon Brückenbreite:             23,05 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Bei der Anpassung der Anbindung im Zufahrtsbereich in Richtung CCS (Tor 32) ist eine kreuzungsfreie Überquerung der Ellis-Road vorgesehen. Hierzu wird ein Brückenbauwerk notwendig.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1231	B2.4.2-2 B2.4.2-3	0+838 bis 1+350 (Achse 225)	Straßenneubau von Bauwerk 1230 bis Tor 32 Länge:                   512 m Fahrbahnbreite:       2 x 8,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Weiterführung der klassifizierten Straße (L 3262) von Brücke Unterführung Ellis- Road 3 (BW 1230) bis Tor 32 (CCS) Der Planfeststellungsbeschluss umfasst die Widmung der neuen Straße als „Sonstige öffentliche Straße“ nach dem HStrG. Die Maßnahme umfasst die Anbindung einer Ausfahrt auf die Ellis-Road bei Bau- km 0+910 und eine Grundstücksanbindung bei Bau-km 0+990. Bei Bau-km 1+310 endet die Maßnahme mit einem vierarmigen Knotenpunkt, der durch eine Lichtzeichenanlage geregelt werden soll. Für die Grundstücksanbindung bei Bau-km 0+990 ist ebenfalls eine Verkehrsregelung durch eine Lichtzeichenanlage vorgesehen.
1233	B2.4.2-2	0+016 bis 0+209 (Achse 503)	Geh-/Radweg von Knotenpunkt 3 bis Brückenbauwerk BAB 5 Länge:                   ca. 229 m Breite:                   2,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Der Radwegeabschnitt stellt die Anbindung zum öffentlichen Wegenetz westlich der BAB 5 her.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1235	B2.4.2-3 B2.4.6-11	0+574 bis 0+720 (Achse 272)	Winkelstützwand Ellis-Road Südbereich Böschungssicherung Östlich von BW 1230 Neubau Höhe über Fahrbahn bis ca. 1,7 m Länge:                           ca. 146 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Zur Böschungssicherung und Führung des Geh-/Radweges, wird östlich von Bauwerk 1230 eine Winkelstützwand notwendig.
1236	B2.4.2-2 B2.4.2-3 B2.4.2-4	0-020 bis 1+060 (Achse 272)	Straßenneubau von Knotenpunkt 2 bis Tor 33 Länge:                           1080 m Fahrbahnbreite:               8,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Ellis-Road von Knotenpunkt 2 bis Tor 33. Der Planfeststellungsbeschluss umfasst die Widmung der neuen Straße als „Sonstige öffentliche Straße“ nach dem HStrG.
1237	B2.4.2-4 B2.4.2-5 B2.4.2-6 B2.4.2-7	0-028 bis 1+862 (Achse 172)	Straßenneubau von Tor 33 bis Anschluss an Bestand im Nordbereich Länge:                           1890 m Fahrbahnbreite:               7,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Ellis-Road von Tor 33 bis Anschluss an Bestand im Nordbereich. Der Planfeststellungsbeschluss umfasst die Widmung der neuen Straße als „Sonstige öffentliche Straße“ nach dem HStrG.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1240	B2.4.2-3 B2.4.6-7	1+934 bis 1+960 (Achse 305)	Unterführung Taxinachrückung Neubau Brückenklasse: <b>Haupt-Lastmodell</b> <b>nach DIN-Fachbericht 101</b> Lichte Höhe:           ≥ 4,70 m Lichte Weite:           21,10 m Brückenbreite:        ca. 21,5 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Bei der Anpassung der Anbindung im Zufahrtsbereich zum Terminal 3 werden die Anbindung der Taxibevorratung und der Terminal-Rückverkehr unterführt. Hierzu wird ein Brückenbauwerk notwendig.  Angaben zum Bauwerk dienen nur zur nachrichtlichen Information. Das Bauwerk wird nicht zur Planfeststellung beantragt.
1241	B2.4.2-3 B2.4.6-8	<b>0+190</b> bis <b>0+250</b> (Achse 305)	Winkelstützwand Bereich Zufahrt Terminal 3 Böschungssicherung bis Widerlager westl. nach BW 1240 Neubau Höhe über Gel. bis ca. 3,5 m Länge:                ca. 60 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Zur Böschungssicherung in Verlängerung des Widerlagers wird westlich nach Bauwerk 1240 eine Winkelstützwand notwendig.  Angaben zum Bauwerk dienen nur zur nachrichtlichen Information. Das Bauwerk wird nicht zur Planfeststellung beantragt.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1242	B2.4.2-3 B2.4.6-7	0+014 bis 0+044 (Achse 317)	Winkelstützwand Bereich Zufahrt Terminal 3 Böschungssicherung bis Widerlager östlich nach BW 1240 Neubau Höhe über Gel. bis ca. 4,0 m Länge:                   ca. 30 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Zur Böschungssicherung in Verlängerung des Widerlagers wird östlich nach Bauwerk 1240 eine Winkelstützwand notwendig.  Angaben zum Bauwerk dienen nur zur nachrichtlichen Information. Das Bauwerk wird nicht zur Planfeststellung beantragt.
1250	B2.4.2-3 B2.4.6-15	0+314 bis 0+466 (Achse 305)	Brücke Zufahrt Abflug Neubau Brückenklasse: Haupt-Lastmodell nach DIN-Fachbericht 101 Lichte Höhe:           4,76 m Rampenbreite:       ca. 9,5 m Stützweite             ca. 152 m 7-Feldbrücke	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Zur Überwindung der Höhendifferenz auf die Vorfahrt Abflug ist in paralleler Führung zur Betriebsstraße ein Rampenbauwerk auf die Vorfahrt notwendig.  Angaben zum Bauwerk dienen nur zur nachrichtlichen Information. Das Bauwerk wird nicht zur Planfeststellung beantragt.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1251	B2.4.2-3 B2.4.6-9	0+096 bis 0+263 (Achse 305)	Winkelstützwand Bereich Zufahrt Terminal 3 nördlich der Rampenbrücke (BW 1250) Neubau Höhe über Gel. bis ca. 6,0 m Länge:                   ca. 167 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Zur Böschungssicherung in Richtung Vorfeld wird nördlich der Rampenbrücke zur Vorfahrt Abflug eine Winkelstützwand notwendig.  Angaben zum Bauwerk dienen nur zur nachrichtlichen Information. Das Bauwerk wird nicht zur Planfeststellung beantragt.
1252	B2.4.2-3 B2.4.6-15	0+314 (Achse 305) bis 0+257 (Achse 317)	Winkelstützwand Bereich Zufahrt Terminal 3 Östlich der Rampenbrücke (BW 1250) Neubau Höhe über Gel. bis ca. 6,0 m Länge:                   ca. 105 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Zur Böschungssicherung in Richtung Vorfeld wird östlich der Rampenbrücke zur Vorfahrt Abflug eine Winkelstützwand notwendig.  Angaben zum Bauwerk dienen nur zur nachrichtlichen Information. Das Bauwerk wird nicht zur Planfeststellung beantragt.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1260	B2.4.2-3 B2.4.6-14	0+257 bis 0+300 (Achse 317)	Brücke Zufahrt Ankunft Neubau Brückenklasse: Haupt-Lastmodell nach DIN-Fachbericht 101 Lichte Höhe: ca. 4,10 m Lichte Weite: ca. 43 m Brückenbreite: ca. 24 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Für die Anbindung in den Parkhausbereich ist eine Unterführung der Zufahrt zur Vorfahrt Ankunft vorgesehen. Hierzu wird ein Brückenbauwerk notwendig.  Angaben zum Bauwerk dienen nur zur nachrichtlichen Information. Das Bauwerk wird nicht zur Planfeststellung beantragt.
1270	B2.4.2-3 B2.4.6-10	0+982 bis 1+003 (Achse 226)	Brücke Zufahrt Parkhaus Neubau Brückenklasse: Haupt-Lastmodell nach DIN-Fachbericht 101 Lichte Höhe: ca. 3,00 m Lichte Weite: ca. 21 m Brückenbreite: ca. 13 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Für die Anbindung in den Parkhausbereich ist eine Unterführung der zentralen Parkhauszufahrt vorgesehen. Hierzu wird ein Brückenbauwerk notwendig.  Angaben zum Bauwerk dienen nur zur nachrichtlichen Information. Das Bauwerk wird nicht zur Planfeststellung beantragt.
1272	B2.4.2-2	0+062 bis 0+223 (Achse 250)	Straßenneubau von Knotenpunkt 3 bis Knotenpunkt 1 Länge: 161 m Fahrbahnbreite: 2x8,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Verbindung zwischen dem Knotenpunkt 3 und dem Knotenpunkt 1.  Der Planfeststellungsbeschluss umfasst die Widmung der neuen Straße als „Sonstige öffentliche Straße“ nach dem HStrG.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1280	B2.4.2-1 B2.4.6-12	0+818 bis 0+878 (Achse 317)	Brücke Abfahrt Ankunft Neubau Brückenklasse: Haupt-Lastmodell nach DIN-Fachbericht 101 Rampenbreite: ca. 9,5 m Stützweite: ca. 60 m 3-Feldbrücke	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Zur Überwindung der Höhendifferenz von Vorfahrt Ankunft auf Niveaulage ist ein Rampenbauwerk notwendig.  Angaben zum Bauwerk dienen nur zur nachrichtlichen Information. Das Bauwerk wird nicht zur Planfeststellung beantragt.
1281	B2.4.2-2 B2.4.6-13	0+878 bis 0+966 (Achse 317)	Neubau Winkelstützwand Bereich Abfahrt Vorfahrt Ankunft östlich der Rampenbrücke (BW 1280) in Verlängerung des Widerlagers Höhe über Gel. bis ca. 6,0 m Länge: ca. 88 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Zur Sicherung in Richtung Parkhaus- bereich wird westlich der Rampenbrücke eine Winkelstützwand notwendig.  Angaben zum Bauwerk dienen nur zur nachrichtlichen Information. Das Bauwerk wird nicht zur Planfeststellung beantragt.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1290	B2.4.2-1 B2.4.6-12	0+984 bis 1+146 (Achse 305)	Brücke Abfahrt Abflug Neubau Brückenklasse: Haupt-Lastmodell nach DIN-Fachbericht 101 Lichte Höhe: >6,00 m Rampenbreite: ca. 9,5 m Stützweite: ca. 162 m 7-Feldbrücke	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Zur Überwindung der Höhendifferenz von Vorfahrt Abflug auf Niveaulage ist ein Rampenbauwerk notwendig.  Angaben zum Bauwerk dienen nur zur nachrichtlichen Information. Das Bauwerk wird nicht zur Planfeststellung beantragt.
1291	B2.4.2-2 B2.4.6-13	1+146 bis 1+239 (Achse 305)	Neubau Winkelstützwand Bereich Abfahrt Vorfahrt Abflug Östlich der Rampenbrücke (BW 1290) in Verlängerung des Widerlagers Höhe über Gel. ca. 1,5 bis 6 m Länge: ca. 25 m Trog ca. 69 m Stützwand	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Zur östlichen Böschungssicherung und Angleichung der Fahrbahnen werden ein Trogbauwerk und eine Winkelstützwand notwendig.  Angaben zum Bauwerk dienen nur zur nachrichtlichen Information. Das Bauwerk wird nicht zur Planfeststellung beantragt.
1310	B2.3.6-1 B2.3.6-2 B2.3.6-4	0+122,80 bis 0+353,29	Tunnel Startbahn-West Trogstrecke West Neubau Länge: L=230,49 m Lichte Breite: B=7,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Tunnel unter der Startbahn West für den betriebsinternen Verkehr als Ergänzung des vorh. Betriebsstraßen-Tunnels

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1311	B2.3.6-1 B2.3.6-2 B2.3.6-3	0+353,29 bis 0+899,94	Tunnel Startbahn-West Tunnel in Deckelbauweise einschl. Portalausbildung Neubau Länge:           L=546,65 m Lichte Breite:   B=9,85 m Lichte Höhe:    H=5,65 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Tunnel unter der Startbahn West für den betriebsinternen Verkehr als Ergänzung des vorh. Betriebsstraßen-Tunnels
1312	B2.3.6-1 B2.3.6-2 B2.3.6-4	0+899,94 bis 1+120,00	Tunnel Startbahn-West Trogstrecke Ost Neubau Länge:           L=220,06 m Lichte Breite:   B=7,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Tunnel unter der Startbahn West für den betriebsinternen Verkehr als Ergänzung des vorh. Betriebsstraßen-Tunnels
1313	B2.3.6-1 B2.3.6-5	0+880,74 bis 0+899,94	Tunnel Startbahn-West Hebeanlage Ost mit Löschwasserbecken Neubau Lichte Länge:   L=19,80 m Lichte Breite:   B= 4,00 m Lichte Höhe:    H= 3,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Hebeanlage am östlichen Tunnelportal mit Löschwasserbecken

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer		Bemerkungen
				a <sub>1</sub> ) b <sub>1</sub> ) Unterhaltungspflichtiger	bisheriger künftiger	
1314	B2.3.6-1 B2.3.6-5	0+353,29 bis 0+366,09	Tunnel Startbahn-West Hebeanlage West Neubau Lichte Länge: L=12,80 m Lichte Breite: B= 4,00 m Lichte Höhe: H= 3,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG		Hebeanlage am westlichen Tunnelportal
1315	B2.3.6-1		Tunnel Startbahn-West Betriebsgebäude, unterirdisch Neubau	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG		Betriebsgebäude im Bereich der Hebeanlage West
1332	B2.4.2-3	2+232 (Achse 305)	Wegweisende Beschilderung Vorwegweisung Quellverkehr Terminal 3 Neubau Befestigung: Bodenschild	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG		Die Zielangaben sind dem Plan B 2.7-5 – Schild Nr. 24 – zu entnehmen. Weitere Anmerkungen siehe unter BW 1397.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1334	B2.4.2-4 B2.5.2-1	0+435 (Achse 234)	Wegweisende Beschilderung Zufahrt BAB 5 Richtung Basel Umbau Befestigung: Bodenschild	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Zielangaben sind dem Plan B 2.7-5 – Schild Nr. 26 – zu entnehmen Die Maßnahme umfasst das Umsetzen des stehenden Schildes an einen neuen Standort. (Bestandsschild s. Plan B 2.7-4) Weitere Anmerkungen siehe unter BW 1397.
1335	B2.5.2-7	0+100 (Achse 507)	Wegweisende Beschilderung Verteilerfahrbahn in Richtung Norden Umbau Befestigung: Schilderbrücke	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Weitere Anmerkungen siehe unter BW 1397.
1336	B2.4.2-4 B2.5.2-1	0+065 (Achse 226)	Wegweisende Beschilderung Zufahrt BAB 5 Richtung Basel Umbau Befestigung: Bodenschild	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Land Hessen a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Land Hessen	Die Zielangaben sind dem Plan B 2.7-5 – Schild Nr. 22 – zu entnehmen. Die Maßnahme umfasst das Umsetzen des stehenden Schildes an einen neuen Standort. (Bestandsschild s. Plan B 2.7-4) Weitere Anmerkungen siehe unter BW 1397.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1351	B2.5.2-6	-1+150 (Achse 505) 504+668 (BAB-km)	Wegweisende Beschilderung der BAB 5 Neubau Befestigung: Schilderbrücke	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Zielangaben sind dem Plan B 2.7-5 – Schild Nr. 1 – zu entnehmen. Weitere Anmerkungen siehe unter BW 1397.
1352	B2.5.2-6	-0+650 (Achse 505) 503+668 (BAB-km)	Wegweisende Beschilderung der BAB 5 Neubau Befestigung: Schilderbrücke	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Zielangaben sind dem Plan B 2.7-5 – Schild Nr. 2 – zu entnehmen. Weitere Anmerkungen siehe unter BW 1397.
1353	B2.5.2-6	-0+150 (Achse 505) 503+168 (BAB-km)	Wegweisende Beschilderung der BAB 5 Neubau Befestigung: Schilderbrücke o. Kragarm	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Zielangaben sind dem Plan B 2.7-5 – Schild Nr. 3 – zu entnehmen. Weitere Anmerkungen siehe unter BW 1397.
1354	B2.5.2 -6	0+400 (Achse 505) 502+618 (BAB-km)	Wegweisende Beschilderung der BAB 5 (Wechselwegweisung) Neubau Befestigung: Schilderbrücke	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Zielangaben sind dem Plan B 2.7-5 – Schild Nr. 4 – zu entnehmen. Weitere Anmerkungen siehe unter BW 1397.
1355	B2.5.2-7	0+599 (Achse 503)	Wegweisende Beschilderung der Einfahrrampe BAB 5 Neubau Befestigung: Kragarm	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Zielangaben sind dem Plan B 2.7-5 – Schild Nr. 5 – zu entnehmen. Weitere Anmerkungen siehe unter BW 1397.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1356	B2.5.2-7	0+883 (Achse 505)	Wegweisende Beschilderung der Ausfahrrampe BAB 5 (Süd) Neubau Befestigung:        Bodenschild	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Zielangaben sind dem Plan B 2.7-5 – Schild Nr. 6 – zu entnehmen. Weitere Anmerkungen siehe unter BW 1397.
1357	B2.5.2-7	0+728 (Achse 503)	Wegweisende Beschilderung der Einfahrrampe BAB 5 (Süd) Neubau Befestigung:        Schilderbrücke	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Zielangaben sind dem Plan B 2.7-5 – Schild Nr. 7 – zu entnehmen. Weitere Anmerkungen siehe unter BW 1397.
1358	B2.5.2-7	502+000 (BAB-km)	Streckenbeeinflussungsanlage an der BAB 5 Neubau des Q 101 Befestigung:        Schilderbrücke	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Streckenbeeinflussungsanlage ist nicht Bestandteil der Baumaßnahme. Es erfolgt eine ausschließlich nachrichtliche Darstellung der durch den Straßenbaulastträger geplanten Maßnahme. Das Bauwerk wird nicht zur Planfeststellung beantragt.
1359	B2.5.2-7	502+010 (BAB-km)	Streckenbeeinflussungsanlage an der BAB 5 Neubau des Q 81 Befestigung:        Schilderbrücke	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Streckenbeeinflussungsanlage ist nicht Bestandteil der Baumaßnahme. Es erfolgt eine ausschließlich nachrichtliche Darstellung der durch den Straßenbaulastträger geplanten Maßnahme. Das Bauwerk wird nicht zur Planfeststellung beantragt.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1360	B2.5.2-8	1+583 (Achse 505)	Wegweisende Beschilderung der östlichen Verteilerfahrbahn der BAB 5 Neubau Befestigung:           Bodenschild	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Zielangaben sind dem Plan B 2.7-5 – Schild Nr. 8 – zu entnehmen. Weitere Anmerkungen siehe unter BW 1397.
1361	B2.5.2-1	500+935 (BAB-km)	Wegweisende Beschilderung der Verteilerfahrbahn östlich der BAB 5 Neubau Befestigung:           Kragarm	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Zielangaben sind dem Plan B 2.7-5 – Schild Nr. 20 – zu entnehmen. Weitere Anmerkungen siehe unter BW 1397.
1362	B2.5.2-1	500+810 (BAB-km)	Wegweisende Beschilderung der Ausfahrrampe BAB 5 (Süd) Umbau Befestigung:           Kragarm	a <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Zielangaben sind dem Plan B 2.7-5 – Schild Nr. 19 – zu entnehmen Die Maßnahme umfasst die Erweiterung der bestehenden Beschilderung am gleichen Standort unter teilweiser Verwendung von bestehenden Schilderelementen. (Bestandsschild s. Plan B 2.7-4) Weitere Anmerkungen siehe unter BW 1397.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1363	B2.5.2-1	501+187 (BAB-km)	Wegweisende Beschilderung der östlichen Verteilerfahrbahn der BAB 5 Umbau Befestigung:    Schilderbrücke	a <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Zielangaben sind dem Plan B 2.7-5 – Schild Nr. 9 – zu entnehmen. Die Maßnahme umfasst die Erweiterung der bestehenden Beschilderung am gleichen Standort unter teilweiser Verwendung von bestehenden Schilderelementen. (Bestandsschild s. Plan B 2.7-4) Weitere Anmerkungen siehe unter BW 1397.
1364	B2.5.2-2	500+650 (BAB-km)	Streckenbeeinflussungsanlage an der BAB 5 Neubau des Q 104 Befestigung:    Schilderbrücke	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Streckenbeeinflussungsanlage ist nicht Bestandteil der Baumaßnahme. Es erfolgt eine ausschließlich nachrichtliche Darstellung der durch den Straßenbaulasträger geplanten Maßnahme. Das Bauwerk wird nicht zur Planfeststellung beantragt.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1365	B2.5.2-2	500+519 (BAB-km)	Wegweisende Beschilderung der BAB 5 Umbau Befestigung:    Schilderbrücke	a <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Zielangaben sind dem Plan B 2.7-5 – Schild Nr. 18 – zu entnehmen. Die Maßnahme umfasst die Erweiterung der bestehenden Beschilderung am gleichen Standort unter teilweiser Verwendung von bestehenden Schilderelementen. (Bestandsschild s. Plan B 2.7-4) Weitere Anmerkungen siehe unter BW 1397.
1366	B2.5.2-2	500+320 (BAB-km)	Streckenbeeinflussungsanlage an der BAB 5 Neubau des Q 78 Befestigung:    Schilderbrücke	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Streckenbeeinflussungsanlage ist nicht Bestandteil der Baumaßnahme. Es erfolgt eine ausschließlich nachrichtliche Darstellung der durch den Straßenbaulasträger geplanten Maßnahme. Das Bauwerk wird nicht zur Planfeststellung beantragt.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1367	B2.5.2-2	500+077 (BAB-km)	Wegweisende Beschilderung der BAB 5 Umbau Befestigung:    Schilderbrücke	a <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Zielangaben sind dem Plan B 2.7-5 – Schild Nr. 17 – zu entnehmen. Die Maßnahme umfasst die Erweiterung der bestehenden Beschilderung am gleichen Standort unter teilweiser Verwendung von bestehenden Schilderelementen. (Bestandsschild s. Plan B 2.7-4) Weitere Anmerkungen siehe unter BW 1397.
1368	B2.5.2-2	500+000 (BAB-km)	Streckenbeeinflussungsanlage an der BAB 5 Neubau des Q 105 Befestigung:    Schilderbrücke	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Streckenbeeinflussungsanlage ist nicht Bestandteil der Baumaßnahme. Es erfolgt eine ausschließlich nachrichtliche Darstellung der durch den Straßenbaulastträger geplanten Maßnahme. Das Bauwerk wird nicht zur Planfeststellung beantragt.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1369	B2.5.2-3	499+843 (BAB-km)	Wegweisende Beschilderung der BAB 5 Umbau Befestigung:     Schilderbrücke	a <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Zielangaben sind dem Plan B 2.7-5 – Schild Nr. 16 – zu entnehmen. Die Maßnahme umfasst die Erweiterung der bestehenden Beschilderung am gleichen Standort unter teilweiser Verwendung von bestehenden Schilderelementen. (Bestandsschild s. Plan B 2.7-4) Weitere Anmerkungen siehe unter BW 1397.
1370	B2.5.2-3	499+680 (BAB-km)	Streckenbeeinflussungsanlage an der BAB 5 Neubau des Q 106 Befestigung:     Schilderbrücke	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Streckenbeeinflussungsanlage ist nicht Bestandteil der Baumaßnahme. Es erfolgt eine ausschließlich nachrichtliche Darstellung der durch den Straßenbaulastträger geplanten Maßnahme. Das Bauwerk wird nicht zur Planfeststellung beantragt.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1371	B2.5.2-3	499+690 (BAB-km)	Streckenbeeinflussungsanlage an der BAB 5 Neubau des Q 77 Befestigung:   Schilderbrücke	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Streckenbeeinflussungsanlage ist nicht Bestandteil der Baumaßnahme. Es erfolgt eine ausschließlich nachrichtliche Darstellung der durch den Straßenbaulastträger geplanten Maßnahme. Das Bauwerk wird nicht zur Planfeststellung beantragt.
1372	B2.5.2-5	171+094 (BAB-km)	Wegweisende Beschilderung der Verteilerfahrbahn BAB 3 Umbau Befestigung:   Schilderbrücke	a <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Zielangaben sind dem Plan B 2.7-2 – Schild Nr. 29 – zu entnehmen Die Maßnahme umfasst die Erweiterung der bestehenden Beschilderung am gleichen Standort unter teilweiser Verwendung von bestehenden Schilderelementen. Weitere Anmerkungen siehe unter BW 1397.
1373	B2.5.2-5	171+130 (BAB-km)	Mauterfassungsanlage Verteilerfahrbahn BAB 3 Umbau Befestigung:           Kragarm	a <sub>1</sub> ) Toll Collect GmbH, Berlin b <sub>1</sub> ) Toll Collect GmbH, Berlin a <sub>2</sub> ) Toll Collect GmbH, Berlin b <sub>2</sub> ) Toll Collect GmbH, Berlin	Eine Anpassung der Erfassungseinrichtung wird aufgrund der Erhöhung der Fahr- streifenanzahl in der Verbindungsrampe von der BAB 3 zur BAB 5 notwendig.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1374	B2.5.2-5	170+934 (BAB-km)	Wegweisende Beschilderung der Verteilerfahrbahn BAB 3 Neubau Befestigung:     Schilderbrücke	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Zielangaben sind dem Plan B 2.7-2 – Schild Nr. 28 – zu entnehmen. Weitere Anmerkungen siehe unter BW 1397.
1375	B2.5.2-4	170+734 (BAB-km)	Wegweisende Beschilderung der Verteilerfahrbahn BAB 3 Neubau Befestigung:           Kragarm	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Zielangaben sind dem Plan B 2.7-2 – Schild Nr. 27 – zu entnehmen. Weitere Anmerkungen siehe unter BW 1397.
1376	B2.5.2-1	501+038 (BAB-km)	Wegweisende Beschilderung der Ausfahrrampe BAB 5 (Süd) Umbau Befestigung:           Bodenschild	a <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Zielangaben sind dem Plan B 2.7-5 – Schild Nr. 15 – zu entnehmen.  Die Maßnahme umfasst die Anpassung der Zielangaben auf dem bestehenden Schild am bestehenden Standort. Weitere Anmerkungen siehe unter BW 1397.
1378	B2.7-5	L 3262	Wegweisende Beschilderung der AS Zeppelinheim Umbau Befestigung:           Bodenschild	a <sub>1</sub> ) Land Hessen b <sub>1</sub> ) Land Hessen a <sub>2</sub> ) Land Hessen b <sub>2</sub> ) Land Hessen	Standort und Zielangaben sind dem Plan B 2.7-5 – Schild Nr. 11 – zu entnehmen. Weitere Anmerkungen siehe unter BW 1397.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1379	B2.7-5	L 3262	Wegweisende Beschilderung der AS Zeppelinheim Umbau Befestigung:           Kragarm	a <sub>1</sub> ) Land Hessen b <sub>1</sub> ) Land Hessen a <sub>2</sub> ) Land Hessen b <sub>2</sub> ) Land Hessen	Standort und Zielangaben sind dem Plan B 2.7-5 – Schild Nr. 12 – zu entnehmen. Weitere Anmerkungen siehe unter BW 1397.
1380	B2.7-5	L 3262	Wegweisende Beschilderung der AS Zeppelinheim Umbau Befestigung           Bodenschild	a <sub>1</sub> ) Land Hessen b <sub>1</sub> ) Land Hessen a <sub>2</sub> ) Land Hessen b <sub>2</sub> ) Land Hessen	Standort und Zielangaben sind dem Plan B 2.7-5 – Schild Nr. 13 – zu entnehmen. Weitere Anmerkungen siehe unter BW 1397.
1381	B2.7-5	L 3262	Wegweisende Beschilderung der AS Zeppelinheim Umbau Befestigung:           Kragarm	a <sub>1</sub> ) Land Hessen b <sub>1</sub> ) Land Hessen a <sub>2</sub> ) Land Hessen b <sub>2</sub> ) Land Hessen	Standort und Zielangaben sind dem Plan B 2.7-5 – Schild Nr. 14 – zu entnehmen. Weitere Anmerkungen siehe unter BW 1397.
1387	<b>B 2.5.2-6</b>	<b>-0+090 (Achse 505)</b>	Wegweisende Beschilderung  Befestigung: <b>Schilderbrücke</b>	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) <b>Bundesrepublik Deutschland</b> a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) <b>Bundesrepublik Deutschland</b>	<b>Weitere</b> Anmerkungen siehe unter BW 1397.
1388	<b>B 2.5.2-6</b>	<b>-0+250 (Achse 505)</b>	Wegweisende Beschilderung  Befestigung: <b>Schilderbrücke</b>	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) <b>Bundesrepublik Deutschland</b> a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) <b>Bundesrepublik Deutschland</b>	Weitere Anmerkungen siehe unter BW 1397.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1389	B 2.5.2-7	0+647 (Achse 505)	Wegweisende Beschilderung der Ausfahrrampe BAB 5 Süd  Befestigung:    Schilderbrücke	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	s. Anmerkungen unter BW 1397
1389a	B 2.2.2-3		Wegweisende Beschilderung Vorhandene Beschilderung Tor 27 Befestigung:    Kragarm	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Stadt Frankfurt a.M. a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Stadt Frankfurt a.M.	
1390	B 2.5.2-7	0+785 (Achse 505)	Wegweisende Beschilderung der Ausfahrrampe BAB 5 Süd  Befestigung:    Schilderbrücke	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	s. Anmerkungen unter BW 1397
1393	B 2.3.2-3 B 2.3.9-1	1+535	Wegweisende Beschilderung Tor 31  Befestigung:    Bodenschild	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) LK Groß Gerau a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) LK Groß Gerau	s. Anmerkungen unter BW 1397
1394	B 2.3.2-3 B 2.3.9-1	1+640	Wegweisende Beschilderung Tor 31  Befestigung:    Bodenschild	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) LK Groß Gerau a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) LK Groß Gerau	s. Anmerkungen unter BW 1397

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1395	B 2.3.2-3 B 2.3.9-1	1+785	Wegweisende Beschilderung Tor 31 Befestigung:        Bodenschild	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) LK Groß Gerau a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) LK Groß Gerau	s. Anmerkungen unter BW 1397
1397	B2.2.9-1 B2.2.9-2 B2.3.9-1 B2.4.9-1 B2.5.9-1 B2.7-1 B2.7-2 B2.7-3 B2.7-5	BAB 3 BAB 5 B 43 B 44 L 3262 K 153 K 823	Anpassung von Verkehrszeichen	a <sub>1</sub> ) derzeitiger Straßenbaulast- träger b <sub>1</sub> ) derzeitiger Straßenbaulast- träger a <sub>2</sub> ) derzeitiger Straßenbaulast- träger b <sub>2</sub> ) derzeitiger Straßenbaulast- träger	Hinsichtlich der Kostenteilung zur vorhabensbedingten Anpassung von Verkehrszeichen wird eine einvernehmliche Regelung mit dem jeweiligen Straßenbaulastträger angestrebt.  Von einer Anpassung sind als Straßenbaulastträger die Bundesrepublik Deutschland, das Land Hessen, der Landkreis Groß Gerau und die Stadt Frankfurt a.M. als Straßenbaulastträger betroffen.
1402	B2.2.2-6		Neubau Forstweg quer zur Anflugbefehuerung Ost Länge 274,90 m Befestigte Breite 3,50 m bis 6,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Stadt Kelsterbach a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Stadt Kelsterbach	

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer		Bemerkungen
				a <sub>1</sub> ) b <sub>1</sub> ) Unterhaltungspflichtiger	bisheriger künftiger	
1404	B2.2.2-6		Neubau Forstweg südlich der Anflugbefeuerung Ost Länge 320,20 m Befestigte Breite 3,50 m bis 4,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Stadt Kelsterbach a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Stadt Kelsterbach		
1406	B2.2.2-6		Neubau Forstweg nördlich der Anflugbefeuerung Ost Länge 282,30 m Befestigte Breite 3,50 m bis 4,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Stadt Kelsterbach a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Stadt Kelsterbach		
1408	B2.2.2-6		Neubau Forstweg nördöstlich der Landebahn in paralleler Lage zum Flughafensicherheitszaun Länge 92,40 m Befestigte Breite 3,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Stadt Kelsterbach a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Stadt Kelsterbach		
1410	B2.2.2-5 B2.2.2-6		Neubau Forstweg nördlich der Landebahn in paralleler Lage zum Flughafensicherheitszaun Länge 1011,80 m Befestigte Breite 3,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Stadt Kelsterbach a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Stadt Kelsterbach		

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer		Bemerkungen
				a <sub>1</sub> ) b <sub>1</sub> ) Unterhaltungspflichtiger	bisheriger künftiger	
1411	B2.2.2-5		Neubau Forstweg nördlich der Landebahn in paralleler Lage zum Flughafensicherheitszaun Länge 11,00 m Befestigte Breite 3,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG		
1412	B2.2.2-5		Neubau Forstweg nördlich der Landebahn in paralleler Lage zum Flughafensicherheitszaun Länge 87,20 m Befestigte Breite 3,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG		
1414	B2.2.2-5		Neubau Forstweg nördlich der Landebahn in paralleler Lage zum Flughafensicherheitszaun Länge 720,00 m Befestigte Breite 3,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Stadt Kelsterbach a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Stadt Kelsterbach		
1415	B2.2.2-5		Neubau Forstweg nördlich der Landebahn Anschluss an bestehenden Forstweg Länge 37,40 m Befestigte Breite 6,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Stadt Kelsterbach a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Stadt Kelsterbach		

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1416	B2.2.2-5		Neubau Forstweg nördlich der Landebahn in paralleler Lage zum Flughafensicherheitszaun Länge 171,90 m Befestigte Breite 3,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Stadt Kelsterbach a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Stadt Kelsterbach	
1418	B2.2.2-5		Neubau Forstweg nordwestlich der Landebahn in paralleler Lage zum Flughafensicherheitszaun Länge 1015,80 m Befestigte Breite 3,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) <b>Fraport AG</b> a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) <b>Fraport AG</b>	
1420	B2.2.2-5		Neubau Forstweg nördlich der Anflugbefeuerung West Länge 273,70 m Befestigte Breite 3,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Aventis Real Estate GmbH & Co. KG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Aventis Real Estate GmbH & Co. KG	
<b>1421</b>	<b>B2.2.2-5</b>		<b>Neubau Bahnseitenweg im Bereich HEZ 07N mit Anschluss an bestehende Wege Länge 33,50 m Befestigte Breite 3,50 m</b>	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) <b>Fraport AG</b> a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) <b>Fraport AG</b>	

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1422	B2.2.2-5		Neubau Forstweg quer zur Anflugbefeuerung West Länge 25,80 m Befestigte Breite 3,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Aventis Real Estate GmbH & Co. KG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Aventis Real Estate GmbH & Co. KG	
1423	B2.2.2-5		Neubau Forstweg südlich der Anflugbefeuerung West Länge 272,00 m Befestigte Breite 3,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Aventis Real Estate GmbH & Co. KG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Aventis Real Estate GmbH & Co. KG	
1424	B2.2.2-5		Neubau Forstweg südlich der Anflugbef, West Anschluss an bestehenden Forstweg Länge 51,40 m Befestigte Breite 3,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Aventis Real Estate GmbH & Co. KG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Aventis Real Estate GmbH & Co. KG	

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer		Bemerkungen
				a <sub>1</sub> ) b <sub>1</sub> ) Unterhaltungspflichtiger	bisheriger künftiger	
1425	B2.2.2-5		Neubau Forstweg südwestlich der Landebahn in paralleler Lage zum Flughafensicherheitszaun Länge 457,70 m Befestigte Breite 3,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Aventis Real Estate GmbH & Co. KG	bisheriger	
1426	B2.2.2-5		Neubau Forstweg südwestlich der Landebahn in paralleler Lage zum Flughafensicherheitszaun Länge 1286,30 m Befestigte Breite 3,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Stadt Kelsterbach	künftiger	
1427	B2.2.2-5		Neubau Bahnseitenweg nördlich der Rollbrücke West 1 mit Anschluss an bestehenden Forstweg Länge 10,60 m Befestigte Breite 3,00 m bis 3,70 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Stadt Kelsterbach		
1428	B2.2.2-5		Neubau Bahnseitenweg nördlich der Rollbrücke West 1 in paralleler Lage zur ICE-Trasse Länge 72,10 m Befestigte Breite 3,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	bisheriger	

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer		Bemerkungen
				a <sub>1</sub> ) b <sub>1</sub> ) Unterhaltungspflichtiger	bisheriger künftiger	
1430	B2.2.2-5 B2.2.2-6		Neubau Forstweg südlich der Rollbrücke West 1 Länge <b>635,70 m</b> Befestigte Breite 3,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Land Hessen Forstverwaltung a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Land Hessen Forstverwaltung		
1434	B2.2.2-6		Neubau Forstweg nördlich der Rollbrücke West 2 in paralleler Lage zur Okrifteler Straße Länge <b>117,70 m</b> Befestigte Breite 3,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG		
1436	B2.2.2-6		Neubau Forstweg östlich der Rollbrücke West 1 in paralleler Lage zum Flughafensicherheitszaun Länge <b>207,10 m</b> Befestigte Breite 3,50 m bis <b>6,50 m</b>	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG		
1438	B2.2.2-6		Neubau Betriebsweg zur Tunnelzentrale östlich der Rollbrücke West 1 mit Anbindung an BAB 3 Länge 10,60 m Befestigte Breite 7,60 m	a <sub>1</sub> ) b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland		

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer		Bemerkungen
				a <sub>1</sub> ) b <sub>1</sub> ) Unterhaltungspflichtiger	bisheriger künftiger	
1440	B2.2.2-5		Neubau Bahnseitenweg nördlich der Rollbrücke West 1 mit Anschluss an bestehenden Forstweg Länge 9,90 m Befestigte Breite 3,00 m bis 3,70 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Stadt Kelsterbach a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Stadt Kelsterbach		
1441	B2.2.2-5		Neubau Bahnseitenweg nördlich der Rollbrücke West 1 in paralleler Lage zur ICE-Trasse Länge 68,10 m Befestigte Breite 3,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland		
1442	B2.2.2-5		Neubau Forstweg südlich der Landebahn in paralleler Lage zum Flughafensicherheitszaun Länge 562,60m Befestigte Breite 3,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Stadt Kelsterbach a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Stadt Kelsterbach		
1443	B2.2.2-5 B2.2.2-6		Neubau Betriebsweg zur Feuerwache 4 mit Anbindung Rettungsplatz Länge 88,50 m Befestigte Breite 3,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Stadt Kelsterbach a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Stadt Kelsterbach		

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer		Bemerkungen
				a <sub>1</sub> ) b <sub>1</sub> ) Unterhaltungspflichtiger	bisheriger künftiger	
1444	B2.2.2-5 B2.2.2-6		Neubau Forstweg südlich der Feuerwache 4 in paralleler Lage zur Okrifteler Straße Länge 389,10 m Befestigte Breite 3,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Stadt Kelsterbach a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Stadt Kelsterbach		
1445	B2.2.2-6		Neubau Forstweg östlich der Feuerwache 4 mit Anbindung Kreisstraße Länge 21,20 m Befestigte Breite 3,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) LK Groß-Gerau a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) LK Groß-Gerau		
1446	B2.2.2-6		Neubau Forstweg östlich der Feuerwache 4 in paralleler Lage zum Flughafensicherheitszaun Länge 518,50 m Befestigte Breite 3,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Stadt Kelsterbach a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Stadt Kelsterbach		
1448	B2.2.2-6		Neubau Forstweg südlich der Landebahn Anschluss Perimeterroad und best, Forstweg Länge 56,30 m Befestigte Br, 2,50 m bis 10,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Stadt Kelsterbach a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Stadt Kelsterbach		

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer		Bemerkungen
				a <sub>1</sub> ) b <sub>1</sub> ) Unterhaltungspflichtiger	bisheriger künftiger	
1450	B2.2.2-6		Neubau Forstweg südlich der Landebahn in paralleler Lage zum Flughafensicherheitszaun Länge 409,90 m Befestigte Breite 3,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Stadt Kelsterbach a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Stadt Kelsterbach		
1452	B2.2.2-6		Neubau Bahnseitenweg südwestlich der Rollbrücke Ost 1 in paralleler Lage zur ICE-Trasse Länge 482,10 m Befestigte Breite 3,00 m	a <sub>1</sub> ) b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland		
1453	B2.2.2-6		Neubau Betriebsweg zur Tunnelzentrale südlich der Rollbrücke Ost 1 mit Anbindung an BAB 3 (Notfallzufahrt) Länge 5,50 m Befestigte Breite 7,20 m	a <sub>1</sub> ) b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland		
1454	B2.2.2-6		Neubau Betriebsweg zur Tunnelzentrale und Wendeanlage südlich der Rollbrücke Ost 1 Länge 47,20 m Befestigte Breite 7,20 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG		

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer		Bemerkungen
				a <sub>1</sub> ) b <sub>1</sub> ) Unterhaltungspflichtiger	bisheriger künftiger	
1456	B2.2.2-6		Neubau Bahnseitenweg nördlich der Rollbrücke Ost mit Anschluss an bestehenden Forstweg Länge 85,90 m Befestigte Breite 3,00 m bis 4,20 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Stadt Kelsterbach a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Stadt Kelsterbach		
1458	B2.2.2-6		Neubau Forstweg Anbindung Airportring an bestehenden Forstweg Länge 26,40 m Befestigte Breite 6,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Stadt Kelsterbach a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Stadt Kelsterbach		
1459	B2.2.2-6		Neubau Forstweg Anbindung Airportring an bestehenden Forstweg Länge 2,00 m Befestigte Breite 6,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG		
1466	B2.3.2-3 B2.3.2-4		Neubau Waldweg südöstlich von Tor 31 mit Anbindung an die bestehenden Waldwege Länge 748,60 m Befestigte Breite 3,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG		

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1502	B2.5.2-1	0+031 bis 0+119 (Achse 225)	Rasenmulde Neubau Länge           ca. 85 m Breite           1,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1504	B2.5.2-1	0+100 bis 0+190 (Achse 225)	Rasenmulde Neubau Länge           ca. 88 m Breite           1,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1506	B2.5.2-1	0+186 bis 0+307 (Achse 225)	Rasenmulde Neubau Länge           ca. 119 m Breite           1,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1508	B2.4.2-4	0+088 bis 0+129 (Achse 226)	Rasenmulde Neubau Länge           ca. 55 m Breite           1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1510	B2.4.2-4	2+507 bis 2+555 (Achse 305)	Rasenmulde Neubau Länge           ca. 53 m Breite           1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1512	B2.5.2-1	0+526 bis 0+611 (Achse 234)	Rasenmulde Neubau Länge           ca. 84 m Breite           1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1514	B2.4.2-4 B2.4.2-3	0+288 bis 0+403 (Achse 234)	Rasenmulde Neubau Länge           ca. 115 m Breite           1,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1515	B2.5.2-1	0+403 bis 0+483 (Achse 234)	Rasenmulde Neubau Länge           ca. 72 m Breite           1,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1516	B2.4.2-4	2+405 bis 2+472 (Achse 305)	Rasenmulde Neubau Länge           ca. 66 m Breite           1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1518	B2.5.2-1	0+344 bis 0+364 (Achse 225)	Rasenmulde Neubau Länge           ca. 25 m Breite           1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer		Bemerkungen
				a <sub>1</sub> ) b <sub>1</sub> ) Unterhaltungspflichtiger	bisheriger künftiger	
1520	B2.4.2-4 B2.4.2-3	0+381 bis 0+635 (Achse 225)	Rasenmulde Neubau Länge ca. 261 m Breite 1,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	bisheriger künftiger	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1522	B2.4.2-3	0+275 bis 0+288 (Achse 234)	Rasenmulde Neubau Länge ca. 35 m Breite 1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	bisheriger künftiger	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1524	B2.4.2-3	0+141 bis 0+261 (Achse 234)	Rasenmulde Neubau Länge ca. 114 m Breite 1,00 m bis 1,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	bisheriger künftiger	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1526	B2.4.2-3	0+639 bis 0+759 (Achse 225)	Rasenmulde Neubau Länge ca. 116 m Breite 1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	bisheriger künftiger	Die Mulde wird als Fließmulde ausgebildet.
1528	B2.4.2-3	0+635 bis 0+702 (Achse 225)	Rasenmulde Neubau Länge ca. 69 m Breite 1,00 bis 1,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	bisheriger künftiger	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer		Bemerkungen
				a <sub>1</sub> ) b <sub>1</sub> ) Unterhaltungspflichtiger	bisheriger künftiger	
1529	B2.4.2-3	2+085 bis 2+111 (Achse 305)	Rasenmulde Neubau Länge ca. 33 m Breite 1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG	bisheriger	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1530	B2.4.2-3	0+718 bis 0+780 (Achse 225)	Rasenmulde Neubau Länge ca. 74 m Breite 1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG	künftiger	Die Mulde wird als Fließmulde ausgebildet.
1531	B2.4.2-3	2+049 bis 2+074 (Achse 305)	Rasenmulde Neubau Länge ca. 25 m Breite 1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG	bisheriger	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1532	B2.4.2-3	0+780 bis 0+819 (Achse 225)	Rasenmulde Neubau Länge ca. 40 m Breite 1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG	künftiger	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1534	B2.4.2-3	0+846 bis 0+977 (Achse 225)	Rasenmulde Neubau Länge ca. 135 m Breite 1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG	bisheriger	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1536	B2.4.2-3	0+875 bis 0+916 (Achse 225)	Rasenmulde Neubau Länge           ca. 66 m Breite           1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1538	B2.4.2-3 B2.4.2-2	0+921 bis 1+289 (Achse 225)	Rasenmulde Neubau Länge           ca. 366 m Breite           1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1540	B2.4.2-3 B2.4.2-2	1+013 bis 1+289 (Achse 225)	Rasenmulde Neubau Länge           ca. 283 m Breite           1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1542	B2.4.2-2	1+342 bis 1+350 (Achse 225)	Rasenmulde Neubau Länge           ca. 9 m Breite           1,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1544	B2.4.2-2	1+325 bis 1+350 (Achse 225)	Rasenmulde Neubau Länge           ca. 27 m Breite           1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1550	B2.4.2-2	0+127 bis 0+147 (Achse 250)	Rasenmulde Neubau Länge                   ca. 20 m Breite                   1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1551	B2.4.2-2	0+064 bis 0+118 (Achse 250)	Rasenmulde Neubau Länge                   ca. 54 m Breite                   1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1552	B2.4.2-2	0+064 bis 0+146 (Achse 250)	Rasenmulde Neubau Länge                   ca. 83 m Breite                   1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1554	B2.4.2-2	0+155 bis 0+223 (Achse 250)	Rasenmulde Neubau Länge                   ca. 68 m Breite                   1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1556	B2.4.2-2	0+178 bis 0+223 (Achse 250)	Rasenmulde Neubau Länge                   ca. 53 m Breite                   1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1558	B2.4.2-2 B2.4.2-3	0+748 bis 1+073 (Achse 272)	Rasenmulde Neubau Länge           ca. 329 m Breite           1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1560	B2.4.2-2 B2.4.2-3	0+748 bis 1+060 (Achse 272)	Rasenmulde Neubau Länge           ca. 318 m Breite           1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1562	B2.4.2-3	0+724 bis 0+771 (Achse 272)	Rasenmulde Neubau Länge           ca. 73 m Breite           1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1564	B2.4.2-3	0+632 bis 0+737 (Achse 272)	Rasenmulde Neubau Länge           ca. 129 m Breite           1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Fließmulde ausgebildet.
1566	B2.4.2-3	0+487 bis 0+725 (Achse 272)	Rasenmulde Neubau Länge           ca. 239 m Breite           1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Fließmulde ausgebildet.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1568	B2.4.2-3	0+503 bis 0+649 (Achse 272)	Rasenmulde Neubau Länge                   ca. 158 m Breite                   1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Fließmulde ausgebildet.
1570	B2.4.2-3	0+509 bis 0+737 (Achse 272)	Rasenmulde Neubau Länge                   ca. 233 m Breite                   1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Fließmulde ausgebildet.
1572	B2.4.2-3	0+405 bis 0+475 (Achse 272)	Rasenmulde Neubau Länge                   ca. 73 m Breite                   1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1574	B2.4.2-3 B2.4.2-4	0+033 bis 0+392 (Achse 272)	Rasenmulde Neubau Länge                   ca. 360 m Breite                   1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Fließmulde ausgebildet.
1576	B2.4.2-4	0+091 bis 0+340 (Achse 272)	Rasenmulde Neubau Länge                   ca. 252 m Breite                   1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Fließmulde ausgebildet.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1577	B2.4.2-4	0+028 bis 0+090 (Achse 272)	Rasenmulde Neubau Länge                   ca. 77 m Breite                   1,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1578	B2.4.2-4	0+129 bis 0+353 (Achse 272)	Rasenmulde Neubau Länge                   ca. 222 m Breite                   1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Fließmulde ausgebildet.
1580	B2.4.2-4 B2.4.2-5	1+118 bis 1+693 (Achse 172)	Rasenmulde Neubau Länge                   ca. 577 m Breite                   1,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1582	B2.4.2-5 B2.4.2-6 B2.4.2-7	0+288 bis 1+069 (Achse 172)	Rasenmulde Neubau Länge                   ca. 782 m Breite                   1,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1584	B2.4.2-7	0+028 bis 0+286 (Achse 172)	Rasenmulde Neubau Länge                   ca. 265 m Breite                   1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1586	B2.4.2-7	0+043 bis 0+323 (Achse 172)	Rasenmulde Neubau Länge                   ca. 273 m Breite                   1,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1590	B2.4.2-2	1+294 bis 1+590 (Achse 305)	Rasenmulde Neubau Länge                   ca. 292 m Breite                   1,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.  Angaben zum Bauwerk dienen nur zur nachrichtlichen Information. Das Bauwerk wird nicht zur Planfeststellung beantragt.
1591	B2.4.2-2	0+966 bis 1+106 (Achse 317)	Rasenmulde Neubau Länge                   ca. 140 m Breite                   1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.  Angaben zum Bauwerk dienen nur zur nachrichtlichen Information. Das Bauwerk wird nicht zur Planfeststellung beantragt.
1600	B2.2.2-1	0+200 bis 0+256	Rasenmulde Neubau Länge:                   56,00 m Breite:                   2,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) LK Groß Gerau a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) LK Groß Gerau	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer		Bemerkungen
				a <sub>1</sub> ) b <sub>1</sub> ) Unterhaltungspflichtiger	bisheriger künftiger	
1601	B2.2.2-1	0+015 bis 0+056	Rasenmulde Neubau Länge: 41,00 m Breite: 2,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG	bisheriger	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1602	B2.2.2-1	0+189 bis 0+264	Rasenmulde Neubau Länge: 75,00 m Breite: 2,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) LK Groß Gerau	künftiger	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1603	B2.2.2-1	0+280 bis 0+375	Rasenmulde Neubau Länge: 95,00 m Breite: 2,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG	bisheriger	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1604	B2.2.2-1	0+289 bis 0+375	Rasenmulde Neubau Länge: 86,00 m Breite: 2,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG	künftiger	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1605	B2.2.2-1	0+375 bis 0+590	Rasenmulde Neubau Länge: 215,00 m Breite: 1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG	bisheriger	Die Mulde wird als Fließmulde ausgebildet.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer		Bemerkungen
				a <sub>1</sub> ) b <sub>1</sub> ) Unterhaltungspflichtiger	bisheriger künftiger	
1606	B2.2.2-1	0+375 bis 0+550	Rasenmulde Neubau Länge: 175,00 m Breite: 1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG	bisheriger künftiger	Die Mulde wird als Fließmulde ausgebildet.
1607	B2.2.2-2	1+167 bis 1+410	Rasenmulde Neubau Länge: 243,00 m Breite: 1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG	bisheriger künftiger	Die Mulde wird als Fließmulde ausgebildet.
1608	B2.2.2-2	1+227 bis 1+410	Rasenmulde Neubau Länge: 183,00m Breite: 1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG	bisheriger künftiger	Die Mulde wird als Fließmulde ausgebildet.
1609	B2.2.2-2	1+410 bis 1+450	Rasenmulde Neubau Länge: 40,00 m Breite: 2,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG	bisheriger künftiger	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1610	B2.2.2-2	1+410 bis 1+469	Rasenmulde Neubau Länge: 59,00 m Breite: 2,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG	bisheriger künftiger	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1611	B2.2.2-2	0+811 bis 0+841	Rasenmulde Neubau Länge: <b>30,00 m</b> Breite:           2,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1612	B2.2.2-2	<b>0+841 bis 0+948</b>	Rasenmulde Neubau Länge: <b>107,00 m</b> Breite: <b>1,00 m</b>	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Fließmulde ausgebildet.
1613	B2.2.2-4	<b>1+068 bis 1+200</b>	Rasenmulde Neubau Länge: <b>132,00 m</b> Breite:           1,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Fließmulde ausgebildet.
1614	B2.2.2-4	<b>1+200 bis 1+225</b>	Rasenmulde Neubau Länge: <b>25,00 m</b> Breite: <b>1,00 m</b>	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1615	B2.2.2-4	<b>1+235 bis 1+290</b>	Rasenmulde Neubau Länge: <b>55,00 m</b> Breite: <b>1,00 m</b>	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Stadt Frankfurt a.M. a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Stadt Frankfurt a.M.	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1616	B2.2.2-4	1+200 bis 1+340	Rasenmulde Neubau Länge:           140,00 m Breite:           1,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Stadt Frankfurt a.M. a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Stadt Frankfurt a.M.	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1620	B2.3.2-1	0+000 bis 0+118	Rasenmulde Neubau Länge:           118,00 m Breite:           2,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Stadt Frankfurt a.M. a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Stadt Frankfurt a.M.	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1621a	B2.3.2-3	1+550 bis 1+584	Rasenmulde Neubau Länge:           34,00 m Breite:           1,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) LK Groß Gerau a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) LK Groß Gerau	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1622	B2.3.2-3	1+609 bis 1+652	Rasenmulde Neubau Länge:           43 m Breite:           1,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) LK Groß Gerau a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) LK Groß Gerau	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1623	B2.3.2-3	1+659 bis 1+685	Rasenmulde Neubau Länge:           26 m Breite:           1,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) LK Groß Gerau a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) LK Groß Gerau	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1624	B2.3.2-3	1+705 bis 1+782	Rasenmulde Neubau Länge:                 77 m Breite:                 1,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) LK Groß Gerau a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) LK Groß Gerau	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1625	B2.3.2-3		Rasenmulde Neubau Länge:                 50 m Breite:                 1,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) LK Groß Gerau a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) LK Groß Gerau	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1626	B2.3.2-3		Rasenmulde Neubau Länge:                 20 m Breite:                 1,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) LK Groß Gerau a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) LK Groß Gerau	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1627	B2.3.2-3		Rasenmulde Neubau Länge:                 15 m Breite:                 1,50 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) LK Groß Gerau a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) LK Groß Gerau	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1650	B2.2.2-1 B2.2.6-2	0+374 bis 0+611	Tunnel Landebahn Nordwest Trogstrecke Nord Entwässerungskanal Neubau Länge:                 237,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Der Entwässerungskanal dient der Zuführung von Niederschlagswasser im Bereich der Rampe (BW 1052) zur Hebanlage Nord (BW 1053).

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1651	B2.2.2-2 B2.2.6-3	1+146 bis 1+411	Tunnel Landebahn Nordwest Trogstrecke Süd Entwässerungskanal Neubau Länge:                   265,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Der Entwässerungskanal dient der Zuführung von Niederschlagswasser im Bereich der Rampe (BW 1054) zur Hebanlage Süd (BW 1056).
1652	B2.2.2-2 B2.2.2-4	0+705 bis 1+200	Rollbrücke West 2 inkl. Trogstrecken Kreisstraße K823 / K152 Entwässerungskanal Neubau Länge:                   495,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Der Entwässerungskanal dient der Zuführung von Niederschlagswasser im Bereich der Rampe der Kreisstraße (BW 1058, BW 1061) zu den Hebanlagen (BW 1059, BW 1061).
1653	B2.2.2-4	0+060 bis 0+490	Rollbrücke West 2 inkl. Trogstrecken Vorfeldstrasse Entwässerungskanal Neubau Länge:                   430,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Fraport AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Fraport AG	Der Entwässerungskanal dient der Zuführung von Niederschlagswasser im Bereich der Rampe der Vorfeldstraße (BW 1058) zur Hebanlage (BW 1059).
1654	B2.3.2-1	0+000 bis 0+353	Entwässerungskanal Neubau Länge:                   353,00 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Stadt Frankfurt a.M. a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Stadt Frankfurt a.M.	Im Hinblick auf die Regelungen zu Baukosten und zur Unterhaltungspflicht siehe Anmerkungen unter BW 1005.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )            bisheriger b <sub>1</sub> )            künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )            bisheriger b <sub>2</sub> )            künftiger	Bemerkungen
1700	B2.5.2 -5	0+635 bis 0+891 (Achse 606)	Rasenmulde Neubau Länge:            ca. 256 m Breite:            2,0 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Mulde wird als Fließmulde ausgebildet.
1701	B2.5.2-2, B2.5.2-3, B2.5.2-5	0+000 bis 0+805 (Achse 202)	Rasenmulde Neubau Länge:            ca. 805 m Breite:            2,0 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Mulde wird als Fließmulde ausgebildet.
1702	B2.5.2-2	0+824 bis 1+184 (Achse 202)	Rasenmulde Neubau Länge:            ca.360 m Breite:            2,0 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Mulde wird als Fließmulde ausgebildet.
1703	B2.5.2-1 und B2.5.2-2	1+295 bis 1+452 (Achse 202)	Rasenmulde Neubau Länge:            ca. 157 m Breite:            2,0 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Mulde wird als Fließmulde ausgebildet.
1704	B2.5.2-7 und B2.5.2-8	501+443 bis 501+890 (BAB-5)	Rasenmulde Umbau Länge:            ca. 447 m Breite:            ca. 0,5 bis 2,5 m	a <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Mulde wird als Fließmulde ausgebildet.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )            bisheriger b <sub>1</sub> )            künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )            bisheriger b <sub>2</sub> )            künftiger	Bemerkungen
1705	B2.5.2-7	501+987 bis 502+197 (BAB-5)	Rasenmulde Umbau Länge:            ca. 210 m Breite:            2,0 m	a <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Mulde wird als Fließmulde ausgebildet.
1706	B2.5.2-7 B2.5.2-8	0+911 bis 1+454 (Achse 505)	Rasenmulde Neubau Länge:            ca. 543 m Breite:            2,0 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Mulde wird als Fließmulde ausgebildet.
1707	B2.5.2-7	0+690 bis 0+789 (Achse 503)	Rasenmulde Neubau Länge:            ca. 99 m Breite:            2,0 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Mulde wird als Fließmulde ausgebildet.
1708	B2.5.2-7	0+600 bis 0+686 (Achse 503)	Rasenmulde Neubau Länge:            ca. 86 m Breite:            2,0 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Mulde wird als Fließmulde ausgebildet.
1709	B2.5.2-7	0+680 bis 0+790 (Achse 505)	Rasenmulde Neubau Länge:            ca. 110 m Breite:            2,0 m	a <sub>1</sub> ) b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )            bisheriger b <sub>1</sub> )            künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )            bisheriger b <sub>2</sub> )            künftiger	Bemerkungen
1710	B2.5.2-7	0+018 bis 0+190 (Achse 503)	Rasenmulde Neubau Länge:                   ca. 172 m Breite:                   2,0 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1711	B2.5.2-7	0+015 bis 0+173 (Achse 503)	Rasenmulde Neubau Länge:                   ca.158 m Breite:                   2,0 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1712	B2.5.2-7 und B2.5.2-6	0+135 bis 0+911 (Achse 505)	Rasenmulde Neubau Länge:                   ca. 776 m Breite:                   2,0 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1713	B2.5.2-6	0+000 bis 0+090 (Achse 505)	Rasenmulde Neubau Länge:                   ca. 90 m Breite:                   2,0 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Die Mulde wird als Versickerungsmulde ausgebildet.
1715	B2.5.2-7	0+947 (Achse 505)	Durchlass Neubau Durchmesser:           DN 300 Länge:                   ca. 45,0 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Stahlbetonrohrleitung als Zulauf zum Versickerungsbecken

**Bauwerksverzeichnis**

Bauwerks- Nummer	Gliederungs- Nummer	Bau-km ggf.	Bezeichnung und wesentliche Abmessungen	Eigentümer a <sub>1</sub> )           bisheriger b <sub>1</sub> )           künftiger Unterhaltungspflichtiger a <sub>2</sub> )           bisheriger b <sub>2</sub> )           künftiger	Bemerkungen
1716	B2.5.2-7	0+377 (Achse 503)	Durchlass Neubau Durchmesser:           DN 400 Länge:                   ca. 60,0 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Stahlbetonrohrleitung als Notüberlauf des Versickerungsbeckens
1717	B2.5.2-7	0+773 (Achse 700)	Durchlass Neubau Durchmesser:           DN 400 Länge:                   ca. 5,0 m	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	Stahlbetonrohrleitung als Notüberlauf der Versickerungsmulde am Böschungsfuß
1880	B2.5.2-3	BAB-km 499+650	Beschilderung der BAB 5 "Verbot der Durchfahrt für LKW" in Richtung Zeppelinheim Umbau Befestigung:           Bodenschild	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	s. Anmerkungen unter BW 1397
1881	B 2.5.2-6	BAB-km 503+250	Beschilderung der BAB 5 "Verbot der Durchfahrt für LKW" in Richtung Zeppelinheim Umbau Befestigung:           Bodenschild	a <sub>1</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland a <sub>2</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland	s. Anmerkungen unter BW 1397

**Adressenverzeichnis**

Abkürzung	Eigentümer und / oder Unterhaltspflichtiger	Anschrift
BRD	Bundesrepublik Deutschland  als Straßenbaulastträger der Bundesfernstraßen (BAB 3, BAB 5, B 43, B 44) vertreten durch die Auftragsverwaltung Hessen über das Hessische Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen	Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden
Land Hessen	Land Hessen  als Straßenbaulastträger der Landesstraße L 3262	Amt für Straßen und Verkehrswesen Gutleutstraße 114 60327 Frankfurt am Main
Land Hessen Forstverwaltung	Land Hessen Forstverwaltung  als Eigentümer und Unterhaltspflichtiger für Wald- und Forstwege	Land Hessen Landesforstverwaltung Hölderlinstraße 1-3 65187 Wiesbaden
LK Groß Gerau	Landkreis Groß Gerau  als Straßenbaulastträger der K 152	Landkreis Groß Gerau Wilhelm-Seipp-Str. 4, 64521 Groß-Gerau

**Adressenverzeichnis**

Abkürzung	Eigentümer und / oder Unterhaltspflichtiger	Anschrift
Stadt Frankfurt a.M.	Stadt Frankfurt a. M. als Straßenbaulastträger der K 823	Stadt Frankfurt a.M. Braubachstraße 15 60311 Frankfurt a.M.
Gemeinde Trebur	Gemeinde Trebur als Eigentümer und Unterhaltspflichtiger von Wald- und Forstwegen	Gemeinde Trebur Mainzer Straße 21 65648 Trebur
Stadt Kelsterbach	Stadt Kelsterbach als Eigentümer und Unterhaltspflichtiger von Wald- und Forstwegen	Stadt Kelsterbach Mörfelder Straße 33 65451 Kelsterbach
Toll Collect GmbH	Toll Collect GmbH als Eigentümer und Unterhaltspflichtiger der Mauterfassungssysteme	Toll Collect GmbH Abt. Rollout Potsdamer Platz 1 10785 Berlin

**Adressenverzeichnis**

Abkürzung	Eigentümer und / oder Unterhaltspflichtiger	Anschrift
Deutsche Bahn AG	Deutsche Bahn AG als Eigentümer und Unterhaltspflichtiger der Bahnseitenwege entlang der Riedbahn	Deutsche Bahn AG Potsdamer Platz 2 10785 Berlin
Aventis Real Estate GmbH & Co. KG	Aventis Real Estate GmbH & Co. KG als Eigentümer und Unterhaltspflichtiger von Wald- und Forstwegen	Aventis Real Estate GmbH & Co. KG Im Nassauer Hof 3 65795 Hattersheim
Fraport AG	Fraport AG Fraport Airport Services Worldwide als Eigentümer und Unterhaltspflichtiger von Straßen und Bauwerken	Fraport AG 60547 Frankfurt am Main