

## Ausbau Flughafen Frankfurt Main

# B

Planteil B 11  
Planungsgrundlagen  
Kap. 17 Kenndaten der Flugzeuge und  
Anfluggeschwindigkeiten

Frankfurt, 30. August 2004

---



## Ausbau Flughafen Frankfurt Main

# B

### Planteil B 11 Planungsgrundlagen Kap. 17 Kenndaten der Flugzeuge und Anfluggeschwindigkeiten

---

Fraport AG  
60547 Frankfurt



<b>Inhalt</b>		<b>Seite</b>
0.1	Tabellenverzeichnis	5
<b>17</b>	<b>Kenndaten der Flugzeuge und Anfluggeschwindigkeiten</b>	<b>7</b>
17.1	Kenndaten der Flugzeuge	7
17.2	Anfluggeschwindigkeiten	12
<b>0.1</b>	<b>Tabellenverzeichnis</b>	
<hr/>		
Tab. 17-1: Kenndaten der Flugzeuge		9



## **17      Kenndaten der Flugzeuge und          Anfluggeschwindigkeiten**

### **17.1      Kenndaten der Flugzeuge**

Die Kenndaten der Flugzeuge sind in Tab 17–1 dargestellt.



Tab. 17-1: **Kenndaten der Flugzeuge**

Hersteller	Flugzeug-Familie (laut PFP)	Flz-typ	Sitze / Hersteller	MTOW	Kat.	Pos Typ	AzB / Lärm klasse	ICAO / Annex 14	Twin/ Single-aisle	Max. Reichweite n.m.	Max. Reichweite km	Spannweiten (m)	Länge (m)
Aerospatale/Puma	Heli	AS32	15	9	L	1	H2		1	523	968	15,60	18,37
Airbus	A320	A318	107	59	M	3	S5.2	D	2	3250	6019	34,09	31,45
Airbus	A320	A319	124	64	M	3	S5.2	D	1	3699	6850	34,09	33,84
Airbus	A320	A320	150	77	M	3	S5.2	D	1	3024	5600	34,09	37,57
Airbus	A320	A321	185	93	M	3	S5.2	D	1	3024	5600	34,09	44,51
Airbus	A330	A330-200	253	233	H	5	S6.1	E	2	6475	11992	60,30	59,00
Airbus	A330	A330-300	295	230	H	5	S6.1	E	2	5616	10400	60,30	63,60
Airbus	A340	A340-300	295	275	H	5	S6.3	E	2	7397	13700	60,30	63,70
Airbus	A340	A340-500	313	372	H	5	S6.3	E	2	9017	16700	63,45	67,90
Airbus	A340	A340-600	380	365	H	5	S6.3	E	2	7937	14700	63,45	75,30
Airbus	A350	A350-300	270	242	H	5	S6.1	E	2	8585	15900	k.A.	k.A.

Hersteller	Flugzeug-Familie (laut PFP)	Fiz-typ	Sitze / Hersteller	MTOW	Kat.	Pos Typ	AzB / Lärm klasse	ICAO / Annex 14	Twin/ Single-aisle	Max. Reichweite n.m.	Max. Reichweite km	Spannweiten (m)	Länge (m)
Airbus	A350	A350-800	245	245	H	5	S6.1	E	2	8585	15900	61,10	58,80
Airbus	A350	A350-900	285	245	H	5	S6.1	E	2	7505	13900	61,10	65,20
Airbus	A380	A380-800	555	560	H	6	S7.1	F	2	8099	15000	79,81	73,00
Airbus	A380	A380-900	850	590	H	6	S7.1	F	2	8099	15000	79,81	79,40
Boeing	B737	B737-600	108	56	M	3	S5.2	C	1	3045	5640	34,32	31,80
Boeing	B737	B737-700	160	71	M	3	S5.2	C	1	3261	6040	34,32	33,60
Boeing	B737	B737-800	162	78	M	3	S5.2	C	1	3059	5665	34,30	39,50
Boeing	B747	B747-400	390	396	H	5	S7.1	E	2	7262	13450	64,40	70,70
Boeing	B747	B747-800	450	435	H	6	S7.1	F	2	7260	13446	68,50	74,20
Boeing	B767	B767-300	269	187	H	4	S6.1	D	2	6156	11400	47,60	54,95
Boeing	B777	B777-200	400	289	H	5	S6.1	E	2	4752	8800	60,95	63,70
Boeing	B777	B777-	450	300	H	5	S6.1	E	2	5859	10850	60,90	73,9

Hersteller	Flugzeug-Familie (laut PFP)	Fiz-typ	Sitze / Hersteller	MTOW	Kat.	Pos Typ	AzB / Lärm klasse	ICAO / Annex 14	Twin/ Single-aisle	Max. Reichweite n.m.	Max. Reichweite km	Spannweiten (m)	Länge (m)
		300											0
Boeing	B787	B787-300	300	163	H	5	S6.1	E	1	3510	6500	51,80	56,00
Boeing	B787	B787-800	300	216	H	5	S6.1	E	1	8477	15700	59,00	56,00
Bombardier Learjet	GA-JetM	LR60XR*	12	10	M	1	S5.1	A	1	2451	4539	13,35	17,89
Cessna	GA-Jet	C501*	7	6	L	1	S5.1	A	1	1328	2460	14,35	13,26
Embraer	Rjet / RJ50	E145*	49	21	M	2	S5.1	B	1	1590	2940	20,04	29,87
Embraer	Rjet / RJ70	E170*	70	36	M	2	S5.1	B	1	2000	3704	26,00	29,90
Embraer	Rjet / RJ100	E195*	108	48	M	2	S5.1	C	1	1800	3334	28,72	38,65
Tupolev	T204	T-204	196	110	M	3	S5.2	D	1	2322	4300	42,00	46,00

\* Diese Flugzeuge stehen beispielhaft für ihre Familie (GA-Jets, GA-JetsM, RJ50, RJ70, RJ100).

## **17.2 Anfluggeschwindigkeiten**

Die Endanfluggeschwindigkeiten können je nach Flugzeugtyp, dem Bruttogewicht, den Flugwetterbedingungen (z.B. Wind, Sichtweite, Bewölkung, Temperaturen, etc.) und verkehrsbedingten Faktoren (z.B. Verkehrsnachfrage, Distanz zur Schwelle, etc.) variieren. Die für jeden einzelnen Flugzeugtyp zugrunde zu legende mittlere Endanfluggeschwindigkeit kann z. T. den Datenblättern des Flugzeugherstellers entnommen werden. Die Angaben müssen jedoch nicht zwangsläufig den am Flughafen Frankfurt Main vorkommenden Geschwindigkeiten entsprechen.