

## Ausbau Flughafen Frankfurt Main

# B

### Planteil B11 Kap.18.1 Flugzeugtechnische Parameter

### Bericht über die Festlegung von flugzeugspezifischen Emissionsfaktoren für ausgewählte Schadstoffkomponenten

### Stellungnahme

Wiesbaden, 04.September 2006



## Ausbau Flughafen Frankfurt Main

# B

### Planteil B11 Kap.18.1 Flugzeugtechnische Parameter

Bericht über die Festlegung von flugzeug-  
spezifischen Emissionsfaktoren für  
ausgewählte Schadstoffkomponenten

### Stellungnahme

---

iMA Consult GmbH  
Biebricher Allee 58  
65187 Wiesbaden



## Stellungnahme

Mit Schreiben vom 16. Dezember 2005 ist die Fraport AG durch das Hessische Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung (HMWVL) aufgefordert worden, die Luftverkehrsprognose zu aktualisieren und die Auswirkungsbetrachtungen an etwaige neue Prognoseergebnisse anzupassen. Dies betrifft insbesondere den in Blick zu nehmenden Planungshorizont, der gemäß dem Schreiben mindestens auf das Jahr 2020 zu erweitern ist.

Dieser Anforderung wird mit der vorliegenden Aktualisierung der Planfeststellungsunterlagen unter Betrachtung der Szenarien Ist-Situation 2005 sowie Prognosenullfall und Planungsfall 2020 nachgekommen.

Zudem wurden einige Planänderungen vorgenommen. Hierbei sind unter anderem die Reduzierung des Flächenumfangs für den variantenunabhängigen Südbereich, der Einbezug der geplanten Veränderungen im Nordbereich sowie die Verschwenkung der Rollbrücke West zu nennen

Im Gutachten vom 21.07.2004 wurden flugspezifische Emissionsfaktoren für Ruß, Benzol, Toluol, Xylol, Ba(P) und SO<sub>2</sub>, entsprechend dem aktuellen Stand des Wissens, vorgeschlagen. Nach umfangreicher Recherche kann aus heutiger Sicht festgestellt werden, dass die im Gutachten vom 21.07.2004 dargestellten Zusammenhänge weiterhin gültig sind und in die weiteren Berechnungen eingestellt werden können.

Wiesbaden, 4.9.2006  
iMA Consult GmbH

Dipl.-Ing. Gerd Weyrauther  
Sachverständiger