

Ausbau Flughafen Frankfurt Main

B

Planteil B 11
Planungsgrundlagen

Kap. 20 Beschreibung der Triebwerksprobelauf-
einrichtung

Stellungnahme

Berlin, den 11.10.2006

Ausbau Flughafen Frankfurt Main

B

Planteil B 11 Planungsgrundlagen

Kap. 20 Beschreibung der Triebwerksprobelauf- einrichtung

Stellungnahme

BeSB GmbH Berlin
Schalltechnisches Büro
Undinestraße 43
12203 Berlin

Stellungnahme

Mit Schreiben vom 16. Dezember 2005 ist die Fraport AG durch das Hessische Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung (HMWVL) aufgefordert worden, die Luftverkehrsprognose zu aktualisieren und die Auswirkungsbetrachtungen an etwaige neue Prognoseergebnisse anzupassen. Dies betrifft insbesondere den in Blick zu nehmenden Planungshorizont, der gemäß dem Schreiben mindestens auf das Jahr 2020 zu erweitern ist. Dieser Anforderung wird mit der vorliegenden Aktualisierung der Planfeststellungsunterlagen unter Betrachtung der Szenarien Ist-Situation 2005 sowie Prognosenullfall und Planungsfall 2020 nachgekommen.

Zudem wurden einige Planänderungen vorgenommen. Hierbei sind unter anderem die Reduzierung des Flächenumfangs für den variantenunabhängigen Südbereich, der Einbezug der geplanten Veränderungen im Nordbereich sowie die Verschwenkung der Rollbrücke West zu nennen.

Sowohl die aktualisierte Luftverkehrsprognose als auch die Planänderung haben keine Auswirkungen auf den Planteil B 11 Kapitel 20 "Beschreibung der Triebwerksprobelaufeinrichtung". Des Weiteren bleibt die Verortung unverändert bestehen und die Anforderungen können erfüllt werden. Es besteht daher keine Veranlassung dieses Kapitel zu überarbeiten.

Berlin, 11.10.2006



Dipl.-Ing. Stefan Becker