

Legende

Gesamtlärm (Überlagerung Fluglärm, Lärm - Landseitiger Verkehr (Straße / Schiene) und Roll-/ Bodenlärm)

Flächenmittelwert (500 m - Raster) des gewichteten Dauerschallpegels L_{dn} ^{1) 2)}



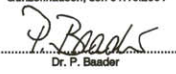

- $L_{dn} \geq 65 \text{ dB(A)}$
- $60 \leq L_{dn} < 65 \text{ dB(A)}$
- $55 \leq L_{dn} < 60 \text{ dB(A)}$

Sonstiges

- Siedlungsbereich
- Grenze des Untersuchungsraumes

Erläuterung / Quellen:

- 1) Fachgutachten G 6.5 (Obermeyer 2001d)
- 2) Der L_{dn} ist ein Langzeitmittlungspegel (Betrachtungzeitraum sind die 6 verkehrsreichsten Monate des Jahres 2015, Monate Mai - Oktober, 184 Tage), der sich über alle 24 Stunden des Tages erstreckt. Ereignisse während der achtstündigen Nachtzeit werden hierbei zehnfach gewichtet. Ausführliche Erläuterung zur Pegelmessung siehe Fachgutachten G 6.5 (Obermeyer 2001d).

Projekt:		Ausbauprogramm Flughafen Frankfurt / Main	Anlage C.1.3
		UVS zum Raumordnungsverfahren	Az 01001
Maßstab:	Raumanalyse		Bearbeiter: Dr. Steigner Krause
1 : 200.000	Schutzgut Menschen		
	Gesamtlärm - Prognosenullfall 2015		
Planverfasser:	 		Gunzenhausen, den 01.10.2001
			 Dr. P. Baader
			 K. Müller-Plannetzel
Auftraggeber:	