



Legende

Bedeutung der Biotypen

- hoch
- mittel
- gering

Biotoptypen

- 1: Grenze der Biotopkomplex
- 2: Schilfröhricht
- 3: Föhler Laubwald
- 4: Buchenwald
- 5: Mischwald
- 6: Pflanzwald
- 7: Pflanzener Wald
- 8: Heide
- 9: Bergwiese
- 10: Wald im Übergang
- 11: Mischwald

Verbelastungen

- 1: Eisenbahnlinie

Bestand: Restnutzung und Biotypen

- 1: Laubwald
- 2: Mischwald
- 3: Nadelwald
- 4: Auenwald
- 5: Pflanzwald / Schilfröhricht
- 6: Laubwald
- 7: Heide
- 8: Obstbaum und Uferstreifen
- 9: Grünland
- 10: Grünland
- 11: Grünland
- 12: Mager, Trockenrasen
- 13: Acker
- 14: Bruchwald
- 15: Feuchtwald, Grünwäldchen
- 16: Park / Grünanlage
- 17: Sportplatz, Garten
- 18: Biotop
- 19: Verkehrsfläche, unversiegelt
- 20: Verkehrsfläche, versiegelt

Sonstiges

- 1: Grenze des Untersuchungsgebietes
- 2: Dienststrasse
- 3: Kreisgrenze
- 4: Flughafen bei Situation 2005
- 5: Projektstudie 2011

Abkürzung / Quelle:

1: Projekt A3.000-0

Projekt: Ausbauprogramm Flughafen Frankfurt / Main		Anlage: C.4.2	
UVE zum Raumordnungsentwurf		Blatt: 2	
Methode: Numerische		Az: 01001	
1: 10.000		Bearbeiter: Kromann Reise	
Planverfasser: ARGE BAADER-BOSCH		Datum: 10.08.2011	
Auftraggeber:			