



Legende

Bewertung der Auswirkungen auf die Landschaft sowie Kultur- und sonstige Sachgüter

Umweltwirkungen auf die Schutzgut Landschaft durch Flächeninanspruchnahme und Zerschneidung

- A. Starke Umweltauswirkung (unbegünstigt) / Einzelmaßnahmen
- B. Deutliche Umweltauswirkung (unbegünstigt) / Einzelmaßnahmen
- C. Mäßige Umweltauswirkung (unbegünstigt) / Einzelmaßnahmen

Umweltwirkungen auf die Schutzgut Kultur- und sonstige Sachgüter durch Flächeninanspruchnahme

- A. Starke Umweltauswirkung (Verlust Bodennutzung)
- B. Deutliche Umweltauswirkung (Verlust Grünanlage)
- A. Starke Umweltauswirkung (Verlust Kulturlandschaft)
- B. Deutliche Umweltauswirkung (Verlust Kulturlandschaft)
- C. Mäßige Umweltauswirkung (Einzelmaßnahmen)

Wirkzonen

- Tektonische Planung
- Baumgrenze
- Rechtliche Grenze (Sonderfall)
- Zone besonderer Maßnahmen
- 100 m Einflusszone, Wirkung auf Wald durch Bestandserhaltungen
- Zone Baulandabgrenzung
- 400 m (K) - Flugbereich L_{100,100} - keine Betriebsbereichsbeziehung
- 600 m (K) - Flugbereich L_{100,100} - keine Betriebsbereichsbeziehung
- 800 m (K) - Flugbereich L_{100,100} - keine Betriebsbereichsbeziehung

Nachschädel

- Hausfluglinien aus Köln
- Hausfluglinien aus Wien

Landschutz / Biototypen

- Liedwaid
- Nachwaid
- Auffrischung
- Flusswaid / Schilfwald / Lärmschutz
- Gehölz
- Geese- und Uferstrahl
- Grünland
- Mager-, Trockenrasen, Heide
- Acker
- Streuobst
- Ruderalflur, Bruchflur
- Park- / Grünanlage, Sportplatz, Garten
- Bebauung
- Verkehrsweg, unversiegelt
- Verkehrsweg, versiegelt

Landschaftsbildheit

- 1: Wald
- 2: Grünland
- 3: Acker
- 4A: Hochspannungsmast
- 4B: Mittelspannungsmast
- 5A: Auenbereich
- 5B: Auenbereich

Sonstiges

- Freifläche
- Ständiges Bauen (außerhalb des Flughafens)
- Abgrenzungsbereich in Betrieb
- Verkehrsweg (A, S, A, S, B, C)
- Wichtige Verkehrsverbindungen
- Ausfallpunkt
- Grenze des Untersuchungsgebietes
- Gemeindegrenze
- Kontingenz

Erklärung / Quellen

1) DLR (2007) - Alle Verfahren außer Appleton (Dachstuhl) L_{100,100} sind ansonsten für die neue (Dachstuhl) Betriebsbereichsbeziehung 100 m Flugbereichsgrenze nach A 11 festzusetzen.

2) Fraunhofer AG (2004)

| | | |
|--|--|---|
| Projekt: Ausbauprogramm Flughafen Frankfurt / Main UNB zum Raumordnungswesen | | Anlage C.1011.2 Az. 01001 |
| Maßstab: 1 : 15.000 | Auswirkungsprozess: Schutzgut Landschaft sowie Kultur- und Sonstige Sachgüter Auswirkungen der Variante Nordwest | Bearbeiter: Ina Herold, Ingrid Reine |
| Planverfasser: ARGE BAADER-BOSCH | | Stand: 09.01.10/2011 |
| Auftraggeber: | | |