

Anlage 12: Flugzeugabmessungen

Die folgenden Tabellen zeigen die wesentlichen Daten der in den Planunterlagen (Kapitel 17) zum Planfeststellungsantrag [B11-16/17-2003] vorgesehenen Flugzeugtypen.

Die wesentlichen Angaben sind

- Flugzeugtyp
- Lärmklasse
- Gewicht (MTOW)
- Max. Reichweite
- Länge
- Spannweite

Diese Angaben werden u. a. für die Bestimmung der maximalen primären Schadensfläche benötigt.

Fraport

Ausbau Flughafen Frankfurt Main
Unterlagen zum Planfeststellungsverfahren

Tab. 17-1: Abmessungen der Flugzeuge

Hersteller	Fiz-typ	Sitze / Her- steller	MTOW	Kat.	Pos Typ	AzB / Lärm klasse	ICAO / Annex 14	Twin/ Single- aisle	Max. Reich- weite n.m.	Max. Reich- weite km	Spann- weiten Code m)	Länge (m)
Aerospatiale/Puma	AS32	15	8	L	1	H2		1		0		
Airbus	A300	220	172	H	4	S6.1	D	2	4158	7700	44,84	54,08
Airbus	A319	107	65	M	3	S5.2	D	1	3699	6850	34,09	31,44
Airbus	A320	150	77	M	3	S5.2	D	1	3024	5600	34,09	37,57
Airbus	A321	185	93	M	3	S5.2	D	1	3024	5600	34,09	44,51
Airbus	A330-300	295	230	H	5	S6.1	E	2	5616	10400	60,30	63,60
Airbus	A340	239	275	H	5	S6.3	E	2	8000	14816	60,30	59,40
Airbus	A340-200	239	275	H	5	S6.3	E	2	8000	14816	60,30	59,40
Airbus	A340-300	295	275	H	5	S6.3	E	2	7397	13700	60,30	63,70
Airbus	A340-600	380	365	H	5	S6.3	E	2	7500	13890	63,60	75,30
Airbus	A380	555	560	H	6	S7.1	F	2	4158	14816	73,00	79,80
Beech	B190	21	8	L	1			1	0	0		
Beech	B350	12	6	L	1	P2.1		1	0	0		
Boeing	B737-500	111	55	M	3	S5.2	C	1	3294	6100	34,30	33,60
Boeing	B737-800	162	78	M	3	S5.2	C	1	2942	5449	34,30	39,50
Boeing	B747-400	416	395	H	5	S7.1	E	2	7670	14205	64,40	70,70
Boeing	B757-200	200	115	H	4	S5.2	D	1	4590	8500	38,10	47,30
Boeing	B757-300	255	123	H	4	S5.2	D	1	3888	7200	38,05	54,44
Boeing	B767-200	211	185	H	4	S6.1	D	2	6641	12300	47,57	48,50
Boeing	B767-300	269	187	H	4	S6.1	D	2	5940	11000	47,60	54,95

Band B 11 Planungsgrundlagen Kap. 17
Ersteller Fraport AG
Stand 09.07.2003

6

Abb. Anlage 12-1: Tab. 17-1 (Seite 6) aus B11 Planungsgrundlagen Kap. 17 der Fraport AG vom 09.07.2003
[B11-16/17-2003]

Fraport

Ausbau Flughafen Frankfurt Main
Unterlagen zum Planfeststellungsverfahren

Hersteller	Fliz-typ	Sitze / Hersteller	MTOW	Kat.	Pos Typ	AzB / Lärm klasse	ICAO / Annex 14	Twin/ Single-aisle	Max. Reichweite n.m.	Max. Reichweite km	Spannweiten Code m)	Länge (m)
Boeing	B767-400	290	205	H	4	S6.1	D	2	5626	10420	51,91	61,38
Boeing	B777-200	344	289	H	5	S6.1	E	2	4752	8800	60,95	63,70
Boeing	B777-300	450	300	H	5	S6.1	E	2	5832	10800	60,95	73,82
British Aerospace	BA146-300	100	46	M	2	S5.1	C	1	1080	2000	26,34	30,99
Canadair	RJ-100	19	20	M	1	S5.1	B	1	1650	3056	21,21	26,77
Canadair	RJ-200	50	24	M	2	S5.1	B	1	2376	4400	21,21	26,77
Cessna	C500	7	6	L	1	S5.1	A	1	1215	2250	13,32	13,26
Cessna	C501	7	6	L	1	S5.1	A	1	1215	2250	13,32	13,26
Cessna	C525	8	5	L	1	S5.1	A	1	1485	2750	14,25	12,98
Cessna	C560	8	8	L	1	S5.1	A	1	2001	3705	15,91	14,90
Cessna	C650	8	10	M	1	S5.1	B	1	2348	4348	16,30	16,90
Cessna	C56X	8	8	L	1	S5.1	A	1	2001	3705	15,91	14,90
Cessna	C750	10	16	M	1	S5.1	B	1	3302	6115	19,50	22,00
Cessna	F406	12	5	L	1	P1.4	B	1	1153	2135	15,08	11,89
Challenger	CL60	19	20	M	1	S5.1	B	1	3440	6370	19,60	20,90
Dassault Falcon	F2TH	19	17	M	2	S5.1	B	1	2999	5555	19,33	20,23
Dassault Falcon	FA10	8	9	M	1	S5.1	A	1	2122	3930	13,08	13,85
Dassault Falcon	FA50	10	17	M	1	S5.1	B	1	3299	6110	18,96	18,52
DeHavilland	DHC8-100	39	17	M	2	P2.1	C	1	1080	2000	25,90	22,30
Dornier	Do328	30	40	M	2	P2.1	B	1	1620	3000	20,97	21,28

Band B 11 Planungsgrundlagen Kap. 17

Ersteller Fraport AG

Stand 09.07.2003

7

Abb. Anlage 12-2: Tab. 17-1 (Seite 7) aus B11 Planungsgrundlagen Kap. 17 der Fraport AG vom 09.07.2003 [B11-16/17-2003]

Fraport

Ausbau Flughafen Frankfurt Main
Unterlagen zum Planfeststellungsverfahren

Hersteller	Fiz-typ	Sitze / Her- steller	MTOW	Kat.	Pos Typ	AzB / Lärm klasse	ICAO / Annex 14	Twin/ Single- aisle	Max. Reich- weite n.m.	Max. Reich- weite km	Spann- weiten Code (m)	Länge (m)
Dornier	Do728	70	37	M	2	S5.1	C	1	1600	2963	27,12	27,35
Embraer	E135	37	20	M	2	S5.1	B	1	1674	3100	20,04	21,94
Embraer	E145	49	21	M	2	S5.1	B	1	1540	2852	20,04	29,87
Fokker	F50	52	22	M	2	P2.1	C	1	2160	4000	29,00	25,25
Fokker	F70	85	40	M	2	S5.1	C	1	1080	2000	28,08	30,91
Gates Learjet	LJ35	6	8	M	1	S5.1	A	1	1998	3700	11,97	14,71
Gates Learjet	LJ55	12	10	M	1	S5.1	A	1	1798	3330	13,34	16,79
Gates Learjet	LR24	6	7	L	1	S5.1	A	1	1475	2731	10,85	13,18
Gates Learjet	LR25	10	7	L	1	S5.1	A	1	1376	2549	13,35	14,52
Gulfstream	GLF4	16	33	M	2	S5.1	B	1	3696	6845	23,70	26,90
Hawker Siddeley	H25A	6	9	M	2	S5.1	A	1	1477	2736	14,33	14,45
Ilyushin	IL-62	180	167	H	4	S6.2		1				
McDonnell-Douglas	MD11	400	286	H	5	S6.2	D	2	5670	10500	51,70	61,25
McDonnell-Douglas	MD87	140	68	M	3	S5.3		1				
McDonnell-Douglas	MD90	166	76	M	3	S5.2	D	1				
Saab	2000	53	23	M	2	P2.1						
Short	360		17	M	2	P2.1		1				
Tupolev	T-154	155	100	M	4	S5.3		1				
Yakovlew	YAK-142	120	57	M	3	S5.2	C	1	2160	4000		

Band B 11 Planungsgrundlagen Kap. 17
Ersteller Fraport AG
Stand 09.07.2003

8

Abb. Anlage 12-3: Tab. 17-1 (Seite 8) aus B11 Planungsgrundlagen Kap. 17 der Fraport AG vom 09.07.2003 [B11-16/17-2003]