



## FORUM FLUGHAFEN UND REGION

Struktur des zukünftigen Dialogs  
zwischen Luftverkehrsakteuren und der  
Region  
(Kabinettsbeschluss vom 13. Juni 2008)

## Forum Flughafen und Region

### Leitprinzipien:

- Landtagsbeschluss vom 12.12.2007 betr. „Ausbau des Frankfurter Flughafens – den Anti-Lärm-Pakt verwirklichen!“ (Drs. 16/8346)
- Gemeinsame Erklärung von Landesregierung und Luftverkehrsseite vom 12.12.2007

## Forum Flughafen und Region

### Gemeinsamkeit aller Anregungen:

- der Dialog muss (lückenlos im Anschluss an das RDF) fortgesetzt werden
- größere Übereinstimmungen bestehen auch dahingehend
  - einen Neuanfang zu machen
  - den aktiven Schallschutz anzugehen (Umsetzung Anti-Lärm-Pakt)
  - dem Dialog ein Monitoring („Umwelthaus“) zur Seite zu stellen; also ein Zwei- oder Drei-Säulen-Modell unter einem verbindenden Dach („Präsidium, Vorstand, Koordinierungsgruppe, etc.“)
  - die Fluglärmkommission stärker einzubinden

## Zur Struktur des Forums Flughafen und Region

- Der Kabinettsbeschluss zur Struktur des **Forums Flughafen und Region** stellt den Versuch einer Synthese der eingegangenen Anregungen und Vorschläge dar
- Er übernimmt die Vorschläge eines „Drei-Säulen-Modells“
- die drei „Säulen“ sind funktional gegliedert nach ihren jeweiligen Aufgaben:
- nämlich „Erarbeitung“, „Dialog“ und „Information“

## Dialog: **Konvent Flughafen und Region**

Ist die Kommunikationsplattform zur Diskussion der Fragestellungen rund um den Ausbau des Flughafens, wie z.B.

- die Auswirkungen auf die Region,
- der Luftverkehrliche Entwicklungen,
- der Lärmentwicklung und Maßnahmen und Erfolge im Bereich des aktiven und passiven Schallschutzes,
- des Immobilienmanagements,
- der Ergebnisse von Umwelt- und Sozialmonitoring,
- etc.

## Dialog:

# Konvent Flughafen und Region II

### Breite Zusammensetzung:

- lärm-betroffene Kommunen
- Umwelt- und Naturschutzverbände
- Bürgerinitiativen
- Kammern
- Gewerkschaften
- Kirchen
- Fachverbände
- Vertreter der Landtagsfraktionen, zuständige Ministerien

## Dialog:

### **Konvent Flughafen und Region III**

- Die Berufung der Mitglieder erfolgt nach weiteren Konsultationen auf Vorschlag der entsendenden Institutionen durch die Landesregierung (Ministerpräsident)
- Über seinen Sitzungsrhythmus entscheidet der Konvent selbst
- Die Bildung von themenbezogenen Fachausschüssen oder Arbeitskreisen ist möglich
- Der Konvent kann – sofern gewünscht – in periodischen Abständen ein „Zukunftsforum“ organisieren und durchführen

## Information:

# Umwelthaus und Bürgerbüro

- Entsprechend der Deklaration vom 12.12.2007 und dem Landtagsbeschluss soll das Umwelthaus in neutraler Trägerschaft neue Maßstäbe für Transparenz und Information setzen
- Gleichzeitig dient es als Anlaufstelle für Betroffene sowie als Dialog- und Monitoring-Zentrum zu den Themen Fluglärm und Auswirkungen des Flughafens auf die Umwelt und Sozialstruktur
- Das bisherige RDF-Bürgerbüro wird in das Umwelthaus integriert
- Das Umwelthaus und Bürgerbüro wird entsprechend seiner Aufgaben mit den erforderlichen Stellen ausgestattet (Geschäftsstelle)
- Durch die mittelfristige Zusammenlegung der Geschäftsstellen von Umwelthaus und Fluglärmkommission können zusätzlich Synergien generiert werden

## Erarbeitung:

# Expertengremium Aktiver Schallschutz

- Der Name ist Programm, hier geht es darum, die Deklaration i.S. eines Anti-Lärm-Paktes mit Leben zu erfüllen
- Das Expertengremium identifiziert und prüft Maßnahmen zum AS, die geeignet sind, den Fluglärm bzw. die Betroffenheit gegenüber dem für 2020 prognostizierten Wert deutlich zu reduzieren und bereits vor Eröffnung der neuen Bahn mit ersten konkreten Schritten zu beginnen
- Das Expertengremium ist ein Arbeitsgremium mit rein sach- und erfolgsorientiertem Auftrag
- Seine Zusammensetzung orientiert sich demzufolge an den Kriterien Kompetenz und Sachbezogenheit

## Leitungsebene:

### Vorsitz und Koordinierungsrat

#### Vorsitz:

- In Anlehnung an die Erfahrungen aus der Mediation: ein „Dreier-Vorstand“; d.h., drei gleichberechtigte Vorsitzende:
  - Ein Kommunalvertreter
  - Ein Luftverkehrsvertreter
  - Ein neutraler Dritter
- die drei Vorsitzenden sitzen auch dem **Konvent Flughafen und Region** vor
- die Ernennung erfolgt durch die Landesregierung (Ministerpräsident)

## Leitungsebene:

## Vorsitz und Koordinierungsrat II

### Koordinierungsrat:

- Ihm gehören neben dem Dreier-Vorstand an:
  - Der/die Vorsitzende/n des Expertengremiums Aktiver Schallschutz
  - Der/die Vorsitzende der Fluglärmkommission
  - Ggf. auf Beschlussfassung des Koordinationsrates zwei weitere Mitglieder
  - Ein Vertreter/ eine Vertreterin der Staatskanzlei
  - Ein Vertreter/ eine Vertreterin des HMWVL
- Des weiteren nehmen an den Sitzungen teil:
  - Die Geschäftsführer/innen des Umwelthauses und der Fluglärmkommission
- Vorsitz und Koordinierungsrat können ein Coaching und wissenschaftliche Unterstützung in Anspruch nehmen



## Schematisierte Darstellung des Forums Flughafen und Region

**Vorsitz  
und Koordinierungsrat**

**Expertengremium  
Aktiver Schallschutz**

**Konvent  
Flughafen und Region**

**Umwelthaus  
und Bürgerbüro**

gemeinsame Geschäftsstelle

**Fluglärmmmission**

## Einbeziehung der Fluglärmkommission

- Vielen Vorschlägen entsprechend wird die Fluglärmkommission in die zukünftige Dialogstruktur der Gestalt eingebunden, dass die Maßnahmenempfehlungen und -vorschläge des Expertengremiums Aktiver Schallschutz über den Koordinierungsrat an die FLK und sodann nach Beratung in der FLK weiter an die zuständigen Organe geleitet werden.